

BIENVENUE DANS LE MONDE DES BATTERIES

CATALOGUE DE BATTERIES



CYCLIQUE



DEMARRAGE



STATIONNAIRE



BATTERY SUPPLIES[®]
THE BATTERY SPECIALISTS

BATTERIES 6 VOLT, BATTERIES 12 VOLT & ÉLÉMENTS 2 VOLT

ACIDE PLOMB OUVERT

Semi-traction (plaque plane) • Monobloc (plaque tubulaire)
Deep Cycle • 2V traction • OPzS (2 Volt)
NiFe Alkaline (1,2 Volt) • RES OPzS

SANS ENTRETIEN

Batteries AGM • Batteries GEL • Plomb Carbone
Batteries OPzV (2 Volt) • Carbone de plomb pur
Batteries Lithium-Ion • RES OPzV



A PROPOS DE NOUS

Battery Supplies, la plus large gamme de batteries, chargeurs et accessoires.

Tout ce dont vous avez besoin: batteries de démarrage, batteries cycliques, batteries de traction, batteries stationnaires, batteries E.bike, batteries pour des applications solaires au marines... nous l'avons!

BATTERY SUPPLIES

Alessandro Volta, Luigi Galvani, Gaston Planté, Thomas Edison, Henri Tudor (Belge), ... grâce à ces gens qui ont contribué à l'invention de la batterie, nous avons eu la chance de faire des batteries notre métier. Comme notre nom le laisse présumer, Battery Supplies SA peut fournir tout ce qui touche de près ou de loin aux batteries, ce qui fait de nous un acteur important sur le marché, avec la gamme la plus large et étendue du monde des batteries, chargeurs & accessoires !

Notre gamme comprend entre autres des batteries de démarrage pour voitures mais aussi des batteries pour: machines de nettoyage industriel, nacelles, voitures de golf, chariots élévateurs, systèmes UPS, outils électriques ...

De plus nous disposons d'une gamme complète d'accessoires comme p.e. des chargeurs pour batteries, des systèmes de remplissage et d'entretien ... l'entretien et la réparation des batteries et chargeurs sont encore un de nos atouts !

- Établi en 1999
- >90 employés
- Chiffre d'affaires: > 39.000.000 euro
- 2009: nouveau système SAP. Facilite le fonctionnement grâce au code barre et à l'optimisation des stocks.
- En septembre 2011: déménagement vers le nouveau bâtiment avec plus de 10,000 m² d'entrepôt et des bureaux.
- Juillet 2018: rachat de la société ADRET à Lyon. Société active dans la vente, l'assemblage & la réparation de batteries avec un magasin de >1500 m².
- Assure tous les types des batteries, des chargeurs et des accessoires
- En Belgique, nous pouvons fournir: Les magasins de pièces automobiles, les commerçants de chariot élévateur, l'industrie, les distributeurs des chariots de golf, les importateurs des machines industrielles de nettoyage, les hôpitaux, ...
- France: Battery Supplies France - Principalement aux revendeurs
- Exportation: Principalement à notre réseau de distribution mondiale
- Grands comptes: OEM, secteur de l'énergie renouvelable

ONE STOP SHOP
FLEXIBILITÉ
GRAND STOCK
SOUTIEN TOTAL



“BIENVENUE DANS LE MONDE DE LA BATTERIE!”



Alexander De Soete
management

Hans Weyme
management

Nos forces

Notre avantage est que nous pouvons offrir à nos clients la possibilité de livrer des petites ou des grandes quantités de tous types de batteries à nos revendeurs et clients partout dans le monde.

Grâce à cette stratégie, nous pouvons vous offrir une qualité des batteries supérieur dans un temps très court et à des prix compétitifs.

- Battery Supplies: achat par conteneur <> revendeurs et clients : achat en petites quantités
- Un magasin au détail pour nos clients: 1 fournisseur pour une gamme complète ! (grand stock)
- Les fournisseurs en Europe, Etats-Unis, ...
- Commercialisation sous le nom de la marque ou avec la marque de Battery Supplies



International

Ne vous inquiétez pas sur la façon d'organiser le transport: si c'est par camion, par bateau ou par avion, nous prenons soin d'organiser à votre place l'envoi des marchandises. Et pour toutes vos questions techniques sur les batteries par exemple quel type utiliser, comment les maintenir, les nouvelles technologies, les dimensions, ... Notre équipe technico-commerciale est là pour répondre à toutes vos questions par téléphone ou par courrier.





A PROPOS DE NOUS

TOUT TYPES DE BATTERIES

Battery supplies propose la plus large gamme de batteries, chargeurs et accessoires. Tout ce dont vous avez besoin: batteries de démarrage, batteries cycliques, batteries de traction, batteries stationnaires, batteries E-bike, batteries pour des applications solaires au marines... nous l'avons!

UNE BATTERIE POUR CHAQUE APPLICATION !

Pour votre chariot élévateur, machine de nettoyage industriel, plate-forme aérienne, voiture, camion, moto, VAE, voiture de golf, bateau, mobil home, chaise roulante, signalisation de trafic, véhicule électrique, grue, tondeuse à gazon, équipement solaire, système UPS, système d'alarme, perceuse électrique, équipement électrique de jardin, jouet, ordinateur portable, appareil à codes barre, téléphone mobile,..... nous avons votre batterie !



STOCK ET FLEXIBILITE

Grâce à notre large stock d'éléments de batteries, coffres et accessoires, nous pouvons assembler dans un délai très court des batteries de traction prêtes à l'emploi. Que vous souhaitiez des éléments seuls, une batterie complète avec un nouveau coffre, un système de remplissage automatique, un système de circulation d'acide ou encore des connecteurs, notre équipe de montage fait le maximum pour vous servir dans les meilleurs délais. Tout ce dont nous avons besoin, c'est le type de la machine, le voltage et la capacité et/ou les dimensions: pour le reste, nous nous en occupons. La batterie est ensuite soigneusement emballée pour vous être livrée à domicile: « prête à l'emploi »,

il ne vous reste plus qu'à l'installer dans votre chariot élévateur et la mettre en marche...

BATTERY FIX®

Une autre de nos spécialités est notre atelier de réparation – Battery Fix. Lorsqu'un client rapporte son ancienne batterie (Ni-Cd – NiMH-Li-Ion) ou son appareil de forage, E-bike, outil de jardin,... nous renouvelons les éléments internes, de telle manière que le client reçoive une nouvelle batterie dans son ancien logement. Cela permet d'épargner de l'argent tout en faisant un geste pour l'environnement !



DEPARTEMENT DE SERVICES

Nous disposons de notre propre département "SAV" de services pour les réparations, la maintenance des batteries et chargeurs. Nous pouvons ainsi effectuer des tests sur les batteries, les renouveler, et bien d'autres choses encore directement au sein de notre société. Notre département technique est lui spécialisé dans la réparation de tous types de chargeurs : traditionnel ou à haute fréquence.

TOUS TYPES DE CHARGEURS ET BOOSTERS

Différents types de batteries impliquent également différents types de chargeurs. Chaque type de batterie nécessite un chargeur bien spécifique : plomb acide, gel, AGM, Li-Ion,... Il existe différentes technologies de chargeurs: chargeurs traditionnels, chargeurs à haute fréquence, chargeurs incorporés, (trickle chargers,...)



TOUS LES ACCESSOIRES

Afin de satisfaire au maximum vos besoins en matière de batteries, nous disposons également d'une large gamme d'accessoires en tout genre : testeurs, produits de nettoyage, accessoires de sécurité mais aussi toutes pièces de rechange : connecteurs, prises de remplissage automatique, flotteurs, câbles, boulons,...

LES TECHNOLOGIES DES BATTERIES



OUVERT AU PLOMB-ACIDE

- Le panel de solutions le plus représentatif pour le secteur de la manutention de matériaux
- Batterie plomb-acide à l'air libre avec électrolyte liquide
- La technologie approuvée des plaques tubulaires reposant sur des matériaux de qualité supérieure est synonyme de longue durée de vie et d'excellente fiabilité



MAINTENANCE MINIMUM

- Solution à intervalles de maintenance allant jusqu'à 13 semaines
- Leur conception spéciale et des alliages optimisés limitent la consommation d'eau
- La meilleure solution pour optimiser les coûts de révision du client



CSM (Copper Stretch Metal)

- Les batteries CSM (Copper Stretch Metal, cuivre étiré) offrent des performances, une capacité et une efficacité énergétique supérieures
- Pour utilisation dans des conditions extrêmes (chambres froides)
- Recharge ponctuelle et rapide



SQUARE

- Aquamatic: système central de remplissage d'eau
- Airmatic: système de brassage électrolyte
- Détecteur de niveau d'électrolyte
- BMS: système de surveillance des batteries (optionnel)



LI-ION

- La batterie Li-ion bénéficie de notre vaste savoir-faire et d'une longue expérience dans les applications avancées
- La combinaison d'une recharge rapide et ponctuelle, d'une part, et d'une efficacité et d'une acceptation de charge exceptionnelle d'autre part permettent l'utilisation en équipes multiples et offrent une disponibilité 24/7



GEL

- Batteries à recombinaison de gaz régulée par une soupape, sans entretien, avec électrolyte gelifié
- Particulièrement bien adaptées à l'industrie alimentaire, pharmaceutique et chimique
- Aucune fuite d'acide et rejets de gaz minimes



CARBONE DE PLOMB PUR

- Batteries au plomb pur à 99,99% sans entretien
- Recharge ultrarapide et performances PSOC exceptionnelles
- Recharge ponctuelle et rapide.
- Carbonate de plomb ajouté aux cathodes pour plus de puissance et moins de sulfatation



OVERVIEW



BATTERIES CYCLIQUES



Pour des applications qui exigent des batteries avec de profondes décharges, tel que des nacelles élévatrices, des machines d'entretien ou de nettoyage industriel,...

PLOMB-ACIDE OUVERT

2V ÉLÉMENTS DE TRACTION

Les éléments 2 volts de traction

8

MONOBLOC TRACTION 6V, 8V & 12V

19

SEMI-TRACTION 6V & 12V

Pour des applications de batteries avec des décharges profondes

19

DEEP CYCLE 6V, 8V & 12V

21

SANS ENTRETIEN

PLOMB CARBONE 6V, 8V & 12V

26

GEL 6V, 8V & 12V

27

AGM 6V, 8V & 12V

28

CARBONE DE PLOMB PUR 12V

30

LITHIUM-ION

34

BATTERIES E-BIKE

46

BATTERIES SOLAIRE

50

BATTERIES MARINE

53



BATTERIES DE DEMARRAGE



La conception de notre batterie de démarrage permet de délivrer de très haut pic de courant, tout ce qu'on besoin une voiture lors du démarrage. La principale caractéristique d'une batterie de démarrage est qu'elle est constituée de grandes et fines plaques de plomb. La batterie de démarrage n'est pas capable de faire des chargements cycliques (c.à.d. des chargements/déchargements continus). Une batterie de démarrage est relativement bon marché.

HANKOOK: VOITURES (54)
Batteries de démarrage pour voitures. Plomb-acide fermée. AGM, EFB et Prime.

EXELLENT: VOITURES (58)
Batteries de démarrage pour voitures. Plomb-acide fermée. AGM et EFB.

EXELLENT: E-SERIES (59)
6 types couvrant 85% du marché européen. Parfait comme source d'énergie fiable et puissante. Plomb-acide fermée.

EXELLENT: CAMIONS (60)
Batteries de démarrage pour camions. Plomb-acide fermée.

XTREME: CAMIONS (60)
Batteries de démarrage pour camions. Plomb-acide ouvert, AGM & EFB.

DYNAVOLT: BATTERIES MOTO (61)
Batteries de démarrage pour motos. Plomb-acide, AGM & GEL.

DEKA: BATTERIES MOTO (62)
Batteries de démarrage pour motos Harley Davidson.

SHIDO: BATTERIES MOTO (63)
Batteries de démarrage pour moto, Li-Ion.

XTREME: OLDTIMER (64)
Batteries de démarrage pour voitures vintage. Plomb-acide ouvert.

SPECIALE TYPES (65)

OPTIMA (66)

ODYSSEY (68)
Batteries de démarrage pour autos, motos, marine et poids-lourds. AGM pure lead.



BATTERIES STATIONNAIRES



LITHIUM-ION (34)

PLOMB-ACIDE FERMÉ (70)

Pour applications standby (floating): systèmes UPS, centrales d'alarme, télécom, échanges téléphoniques, applications médicales, panneaux solaires, navigation marine...

AGM (71)

Batteries plomb ouvert pour usage standby (Floating use): systèmes UPS, télécom, chemins de fer ...

FRONT ACCESS (72)

Développé pour satisfaire à vos besoins dans: Industrie télécom, chemins de fer, électricité, ...

CARBONE DE PLOMB PUR (73)

Pour les réseaux stables et instables

GEL (74)

Des batteries gel pour usage dans des applications standby (Floating use): systèmes backup UPS, centrales d'alarme, centrales téléphoniques, applications médicales, panneaux solaires, navigation marine ...

OPzS & OPzV (76)

Batteries stationnaires avec des plaques tubulaires spécialement étudiées comme batterie de secours pour toutes les applications industrielles qui demandent peu de maintenance.

RES OPzS (78)

Plaque tubulaire avancée à faible entretien pour le stockage d'énergie renouvelable.

RES OPzV (78)

Plaque tubulaire avancée à faible entretien pour le stockage d'énergie renouvelable.

NIFE ALKALINE SERIES (80)

Ces batteries NiFi sont des batteries standby spécialement conçues pour les systèmes photovoltaïques.



BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES DE TRACTION



LES ELEMENTS 2 VOLTS DE TRACTION

Les éléments 2 Volts de traction sont utilisés principalement dans l'équipement industriel électrique lourd comme: des chariots élévateurs électriques, des transpalettes électriques, de grandes machines de nettoyage industrielles, des élévateurs à nacelle ...

Les éléments sont composés de plaques positives tubulaires et de grilles négatives, ce qui garantit une plus grande capacité et une plus longue durée de vie par rapport à des batteries conventionnelles à plaques planes.

Les plaques positives et négatives sont séparées par un séparateur micro-poreux afin d'éviter les court-circuits et le contact entre les plaques.

Les plaques sont rangées dans un conteneur élastique anti-vibrations en polypropylène. Au fond de ce conteneur il y a un vide qui sert à rassembler la boue, ce qui évitera les court-circuits.

Au-dessus des éléments se trouve un couvercle qui empêche les séparateurs de monter sous l'effet des vibrations, ce qui évitera aussi les court-circuits. Ce couvercle protège également l'utilisateur contre l'acide et les plaques/séparateurs lors du remplissage des éléments. Les éléments sont équipés de bouchons manuels avec un panier qui facilite le remplissage. (à remplir jusqu'en-dessous du panier)



STANDARD



AQUA



LES ELEMENTS SONT LIVRABLES DANS LES VERSIONS SUIVANTES

DIN-séries: Dimensions DIN, plaque positive tubulaire diamètre 8.7 mm (plus de matière active !), densité électrolyte 1.29kg/L.

BS-séries: Dimensions BAT, plaque positive tubulaire diamètre 8.7 mm, densité de l'électrolyte 1.29kg/L.

GEL-séries: éléments GEL 2V avec plaques positives tubulaires.

LES VERSIONS SUIVANTES SONT DISPONIBLES



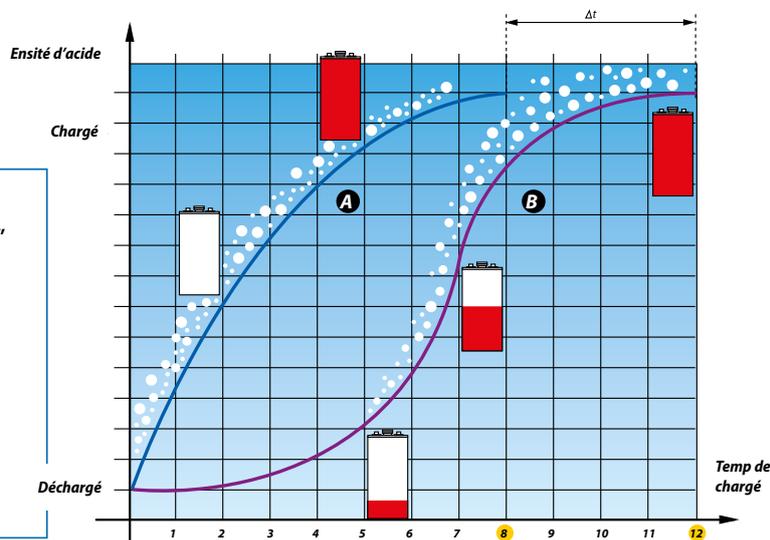
"Version-S": les éléments sont liés par des connexions souples vissées (avantage: antivibrations, facile à remplacer, ...)



"Version-A": système de remplissage automatique à base de bouchons avec flotteurs. Avantage: tous les éléments sont remplis simultanément sans éclaboussures et au même niveau: gain de temps !



"Version-Z": version Air-Tech: des éléments avec circulation d'acide c.-à-d. chaque élément contient un petit tube dans lequel le chargeur pompe une petite quantité d'air qui fait circuler l'électrolyte dès le début de la charge. (cf. schéma)



A: Batterie de traction brassage electrolyte "Z"

B: Batterie de traction traditionnelle



BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES DE TRACTION



QUELQUES CONSEILS POUR UNE LONGUE DUREE DE VIE DE VOTRE BATTERIE

- ne remplissez qu'avec de l'eau déminéralisée
- ne remplissez qu'après la charge
- ne remplissez que jusqu'en-dessous du fond des paniers: pas plus haut !
- gardez la partie supérieure de la batterie sèche et propre
- utilisez un chargeur adapté à la batterie et à la capacité
- évitez des charges intermittentes

COMMENT COMMANDER UNE BATTERIE DE TRACTION

- type de la batterie et référence des éléments
- marque et type de chariot
- voltage et AH de la batterie
- dimensions extérieures du coffre ou des éléments: X x Y x H
- combien de temps travaille-t-on avec la batterie: 1 shift, ...
- options: syst. de remplissage autom, brassage électrolyte
- type de connecteur de batterie
- remplir le formulaire à la page. 94 de ce catalogue



OU CONTACTEZ SANS ENGAGEMENT NOTRE SERVICE DE VENTE !

- Attention:
- Est-ce que mon chargeur est adapté à ma batterie?
 - Combien de temps ai-je pour charger une batterie?
12 heures = chargeur Wa
8 heures = chargeur WoWa
< 8 heures = chargeur IUla

AVANTAGE DE LA CIRCULATION D'ACIDE

- grâce à la charge égale sur la totalité de la surface des plaques, le temps de charge est réduit de manière substantielle, c.-à-d. une réduction de ± 2 heures !
- facteur de charge plus petit: de 1.20 à 1.05
- 15% d'énergie en plus
- température de batterie plus basse
- moins 75% de consommation d'eau !

TAPIS DE PROTECTION

Protège le sol contre des dégâts et la pollution.
Protège la batterie contre des vibrations.

- BAT/28351 : 120 x 100 x 2 mm - Soft finish
Autres dimensions sont livrables sur demande.

CONSEIL

La combinaison de circulation d'acide et d'un chargeur à haute fréquence vous garantit une disponibilité maximale et un minimum d'entretien de votre batterie !



POUR UNE DURÉE DE VIE MAXIMALE :



BAT/49206 Enregistreur de données WiFi universel

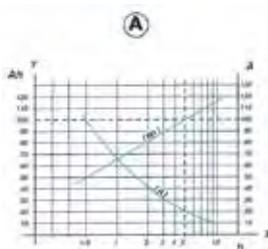
L'enregistreur de données est raccordé à la batterie d'un véhicule industriel. Il contrôle les principaux paramètres de la batterie et enregistre toutes les valeurs essentielles afin d'apporter le plus grand soin et une efficacité absolue.

Par l'intermédiaire de capteurs externes (capteur de courant bidirectionnel, capteur thermique, capteur de niveau), toutes les données de la batterie peuvent être consultées, enregistrées et transmises au cours des cycles de fonctionnement et de charge de la machine.

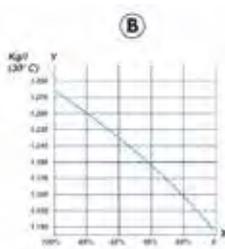
Les données recueillies permettent de détecter l'état de la batterie ainsi que la nécessité d'intégrer des corrections appropriées au processus de charge afin de garantir une plus longue durée de vie de la batterie.

Par le biais du chargeur de batterie Bus-CAN, il est possible de modifier en temps réel l'algorithme de charge.

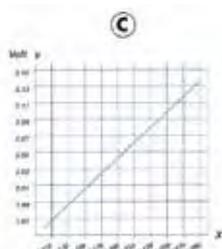
Plus d'infos : voir catalogue Accessoires p. 81



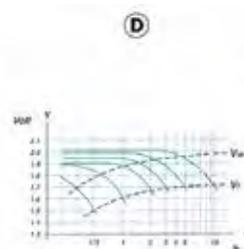
Capacité



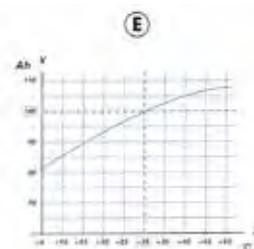
Densité



Voltage



Voltage



Capacité



Sont également disponibles dans les technologies spéciales:

- MAINTENANCE MINIMUM
- CSM
- SQUARE

DIN - PZS

Type d'élément	Ah/5h Capacité	A Dé-charge	Courant de charge		Poids kg		Dimensions			
			A Début	A Fin	Sec	Avec acide	X	Y	H	h
2 PzS 100	100	20	20	5	5,7	6,8	45	198	305	282
3 PzS 150	150	30	30	8	7,7	9,6	63	198	305	282
4 PzS 200	200	40	40	10	9,9	12,4	81	198	305	282
5 PzS 250	250	50	50	13	12,2	15,3	99	198	305	282
6 PzS 300	300	60	60	15	14,5	18,2	118	198	305	282
7 PzS 350	350	70	70	18	16,7	21,1	136	198	305	282
8 PzS 400	400	80	80	20	19,0	24,0	155	198	305	282
9 PzS 450	450	90	90	23	21,3	26,9	173	198	305	282
10 PzS 500	500	100	100	25	23,6	29,8	191	198	305	282
12 PzS 600	600	120	120	30	28,4	35,9	227	198	305	282
2 PzS 120	120	24	24	6	6,5	8,5	45	198	363	340
3 PzS 180	180	36	36	9	9,2	11,9	63	198	363	340
4 PzS 240	240	48	48	12	11,9	15,4	81	198	363	340
5 PzS 300	300	60	60	15	14,6	18,9	99	198	363	340
6 PzS 360	360	72	72	18	17,2	22,4	118	198	363	340
7 PzS 420	420	84	84	21	19,9	25,9	136	198	363	340
8 PzS 480	480	96	96	24	22,6	29,4	155	198	363	340
9 PzS 540	540	108	108	27	25,2	32,9	173	198	363	340
10 PzS 600	600	120	120	30	27,9	36,4	191	198	363	340
12 PzS 720	720	144	144	36	33,6	43,7	227	198	363	340
2 PzS 160	160	32	32	8	8,1	10,2	45	198	425	402
3 PzS 240	240	48	48	12	11,2	14,5	63	198	425	402
4 PzS 320	320	64	64	16	14,6	18,7	81	198	425	402
5 PzS 400	400	80	80	20	17,9	22,9	99	198	425	402
6 PzS 480	480	96	96	24	21,3	27,1	118	198	425	402
7 PzS 560	560	112	112	28	24,7	31,3	136	198	425	402
8 PzS 640	640	128	128	32	28,0	35,5	155	198	425	402
9 PzS 720	720	144	144	36	31,4	39,7	173	198	425	402
10 PzS 800	800	160	160	40	34,7	43,9	191	198	425	402
12 PzS 960	960	192	192	48	41,8	52,6	227	198	425	402
2 PzS 180	180	36	36	9	9,1	11,6	47	198	495	472
3 PzS 270	270	54	54	14	12,8	16,6	65	198	495	472
4 PzS 360	360	72	72	18	16,6	21,4	83	198	495	472
5 PzS 450	450	90	90	23	20,5	26,2	101	198	495	472
6 PzS 540	540	108	108	27	24,4	31,0	119	198	495	472
7 PzS 630	630	126	126	32	28,2	35,8	137	198	495	472
8 PzS 720	720	144	144	36	32,1	40,6	155	198	495	472
9 PzS 810	810	162	162	41	35,9	45,4	173	198	495	472
10 PzS 900	900	180	180	45	39,8	50,2	191	198	495	472
12 PzS 1080	1080	216	216	54	47,8	60,1	227	198	495	472
2 PzS 210	210	42	42	11	10,3	13,3	47	198	538	515
3 PzS 315	315	63	63	16	14,4	18,3	65	198	538	515
4 PzS 420	420	84	84	21	18,6	23,7	83	198	538	515
5 PzS 525	525	105	105	26	22,9	29,1	101	198	538	515
6 PzS 630	630	126	126	32	27,1	34,5	119	198	538	515

Type d'élément	Ah/5h Capacité	A Dé-charge	Courant de charge		Poids kg		Dimensions			
			A Début	A Fin	Sec	Avec acide	X	Y	H	h
7 PzS 735	735	147	147	37	31,4	39,9	137	198	538	515
8 PzS 840	840	168	168	42	35,6	45,3	155	198	538	515
9 PzS 945	945	189	189	47	39,9	50,7	173	198	538	515
10 PzS 1050	1050	210	210	53	44,5	56,4	191	198	538	515
12 PzS 1260	1260	252	252	63	53,0	67,2	227	198	538	515
2 PzS 230	230	46	46	12	10,8	14,0	47	198	568	545
3 PzS 345	345	69	69	17	15,3	19,8	65	198	568	545
4 PzS 460	460	92	92	23	19,9	25,6	83	198	568	545
5 PzS 575	575	115	115	29	24,8	31,4	101	198	568	545
6 PzS 690	690	138	138	35	29,6	37,2	119	198	568	545
7 PzS 805	805	161	161	40	34,5	43,0	137	198	568	545
8 PzS 920	920	184	184	46	39,3	48,8	155	198	568	545
9 PzS 1035	1035	207	207	52	44,5	54,9	173	198	568	545
10 PzS 1150	1150	230	230	58	49,3	60,7	191	198	568	545
12 PzS 1380	1380	276	276	69	59,0	72,3	227	198	568	545
2 PzS 250	250	50	50	13	11,6	14,7	47	198	593	570
3 PzS 375	375	75	75	19	16,2	20,7	65	198	593	570
4 PzS 500	500	100	100	25	21,1	26,9	83	198	593	570
5 PzS 625	625	125	125	31	26,0	33,1	101	198	593	570
6 PzS 750	750	150	150	38	30,9	39,3	119	198	593	570
7 PzS 875	875	175	175	44	35,8	45,5	137	198	593	570
8 PzS 1000	1000	200	200	50	40,7	51,7	155	198	593	570
9 PzS 1125	1125	225	225	56	45,9	58,2	173	198	593	570
10 PzS 1250	1250	250	250	63	50,8	64,4	191	198	593	570
12 PzS 1500	1500	300	300	75	60,6	76,8	227	198	593	570
2 PzS 280	280	56	56	14	14,4	20,6	47	198	709	686
3 PzS 420	420	84	84	21	19,4	25,3	65	198	709	686
4 PzS 560	560	112	112	28	25,1	32,2	83	198	709	686
5 PzS 700	700	140	140	35	30,9	39,5	101	198	709	686
6 PzS 840	840	168	168	42	36,6	46,7	119	198	709	686
7 PzS 980	980	196	196	49	42,3	54,0	137	198	709	686
8 PzS 1120	1120	224	224	56	48,0	61,2	155	198	709	686
9 PzS 1260	1260	252	252	63	54,1	68,8	173	198	709	686
10 PzS 1400	1400	280	280	70	59,8	76,0	191	198	709	686
12 PzS 1680	1680	336	336	84	71,3	90,5	227	198	709	686
2 PzS 310	310	62	62	16	14,9	21,5	47	198	743	720
3 PzS 465	465	93	93	23	20,6	26,1	65	198	743	720
4 PzS 620	620	124	124	31	26,7	33,5	83	198	743	720
5 PzS 775	775	155	155	39	32,9	41,1	101	198	743	720
6 PzS 930	930	186	186	47	39,0	48,9	119	198	743	720
7 PzS 1085	1085	217	217	54	45,1	56,7	137	198	743	720
8 PzS 1240	1240	248	248	62	51,3	64,5	155	198	743	720
9 PzS 1395	1395	279	279	70	57,8	72,8	173	198	743	720
10 PzS 1550	1550	310	310	78	64,0	80,6	191	198	743	720
12 PzS 1860	1860	372	372	93	76,2	96,2	227	198	743	720



BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES DE TRACTION



BS (BRITISH STANDARD) - PZB

Type d'élément	Ah/5h Capacité	A Dé-charge	Courant de charge		Poids kg		Dimensions			
			A Début	A Fin	Sec	Avec acide	X	Y	H	h
2PzB46	46	9,2	9	2,3	3,0	3,7	45	157,5	240	216
3PzB69	69	14	14	3,5	4,2	5,4	61	157,5	240	216
4PzB92	92	18	18	4,6	5,4	6,9	77	157,5	240	216
5PzB115	115	23	23	5,8	6,6	8,4	93	157,5	240	216
6PzB138	138	28	28	6,9	7,8	10,0	109	157,5	240	216
7PzB161	161	32	32	8,1	9,0	11,6	125	157,5	240	216
8PzB184	184	37	37	9,2	10,2	13,2	141	157,5	240	216
9PzB207	207	41	41	10,0	11,9	15,3	157	157,5	240	216
10PzB230	230	46	46	12,0	13,1	16,9	173	157,5	240	216
11PzB253	253	51	51	13,0	14,3	18,4	189	157,5	240	216
2PzB64	64	13	13	3,2	4,0	5,1	45	157,5	284	260
3PzB96	96	19	19	4,8	5,6	7,1	61	157,5	284	260
4PzB128	128	26	26	6,4	7,2	9,2	77	157,5	284	260
5PzB160	160	32	32	8,0	8,8	11,30	93	157,5	284	260
6PzB192	192	38	38	10,0	10,3	13,2	109	157,5	284	260
7PzB224	224	45	45	11,0	11,7	15	125	157,5	284	260
8PzB256	256	51	51	13,0	13,1	16,8	141	157,5	284	260
9PzB288	288	58	58	14,0	14,9	19,1	157	157,5	284	260
10PzB320	320	64	64	16,0	16,3	20,9	173	157,5	284	260
11PzB352	352	70	70	18,0	17,7	22,7	189	157,5	284	260
2PzB84	84	17	17	4,2	5,4	6,9	45	157,5	350	326
3PzB126	126	25	25	6,3	7,3	9,4	61	157,5	350	326
4PzB168	168	34	34	8,4	9,3	11,9	77	157,5	350	326
5PzB210	210	42	42	11,0	11,3	14,5	93	157,5	350	326
6PzB252	252	50	50	13,0	13,5	17,3	109	157,5	350	326
7PzB294	294	59	59	15,0	15,6	20,0	125	157,5	350	326
8PzB336	336	67	67	17,0	17,6	22,3	141	157,5	350	326
9PzB378	378	76	76	19,0	19,9	25,2	157	157,5	350	326
10PzB420	420	84	84	21,0	21,8	27,6	173	157,5	350	326
11PzB462	462	92	92	23,0	23,7	30,0	189	157,5	350	326
2PzB110	110	22	22	5,5	6,1	7,6	45	157,5	423	399
3PzB165	165	33	33	8,3	8,5	10,5	61	157,5	423	399
4PzB220	220	44	44	11,0	11,0	13,5	77	157,5	423	399
5PzB275	275	55	55	14,0	13,5	16,5	93	157,5	423	399
6PzB330	330	66	66	17,0	15,9	19,6	109	157,5	423	399
7PzB385	385	77	77	19,0	18,4	22,6	125	157,5	423	399
8PzB440	440	88	88	22,0	20,8	25,6	141	157,5	423	399
9PzB495	495	99	99	25,0	23,8	29,1	157	157,5	423	399
10PzB550	550	110	110	28,0	26,3	32,1	173	157,5	423	399
11PzB605	605	121	121	30,0	28,7	35,2	189	157,5	423	399
2PzB130	130	26	26	6,5	6,8	8,2	45	157,5	453	477
3PzB195	195	39	39	10,0	10,1	12,0	61	157,5	453	477
4PzB260	260	52	52	13,0	13,0	15,5	77	157,5	453	477
5PzB325	325	65	65	16,0	16,0	19,0	93	157,5	453	477
6PzB390	390	78	78	20,0	18,9	22,6	109	157,5	453	477

Type d'élément	Ah/5h Capacité	A Dé-charge	Courant de charge		Poids kg		Dimensions			
			A Début	A Fin	Sec	Avec acide	X	Y	H	h
7PzB455	455	91	91	23	21,8	26,1	125	157,5	477	453
8PzB520	520	104	104	26	24,5	29,6	141	157,5	477	453
9PzB585	585	117	117	29	27,9	33,6	157	157,5	477	453
10PzB650	650	130	130	33	30,6	37,2	173	157,5	477	453
11PzB715	715	143	143	36	33,3	40,7	189	157,5	477	453
2PzB150	150	30	30	8	7,5	10,0	45	157,5	513	537
3PzB225	225	45	45	11	10,8	13,9	61	157,5	513	537
4PzB300	300	60	60	15	14,1	17,8	77	157,5	513	537
5PzB375	375	75	75	19	17,5	21,6	93	157,5	513	537
6PzB450	450	90	90	23	20,9	25,6	109	157,5	513	537
7PzB525	525	105	105	26	24,1	29,6	125	157,5	513	537
8PzB600	600	120	120	30	27,4	33,5	141	157,5	514	537
9PzB675	675	135	135	34	31,1	38,2	157	157,5	514	537
10PzB750	750	150	150	38	34,2	42,3	173	157,5	514	537
11PzB825	825	165	165	41	37,3	46,4	189	157,5	514	537
2PzB172	172	34	34	9	8,3	10,7	45	157,5	567	591
3PzB258	258	52	52	13	11,8	15,0	61	157,5	567	591
4PzB344	344	69	69	17	15,2	19,3	77	157,5	567	591
5PzB430	430	86	86	22	18,6	23,7	93	157,5	567	591
6PzB516	516	103	103	26	22,0	28,1	109	157,5	567	591
7PzB602	602	120	120	30	25,4	32,6	125	157,5	567	591
8PzB688	688	138	138	34	28,8	37,1	141	157,5	567	591
9PzB774	774	155	155	39	32,9	42,3	157	157,5	567	591
10PzB860	860	172	172	43	36,3	46,9	173	157,5	567	591
11PzB946	946	189	189	47	39,7	51,4	189	157,5	567	591
2PzB200	200	40	40	10	9,4	11,8	45	157,5	608	632
3PzB300	300	60	60	15	13,5	16,6	61	157,5	608	632
4PzB400	400	80	80	20	17,5	21,5	77	157,5	608	632
5PzB500	500	100	100	25	21,6	26,4	93	157,5	608	632
6PzB600	600	120	120	30	25,6	31,5	109	157,5	608	632
7PzB700	700	140	140	35	29,7	36,4	125	157,5	608	632
8PzB800	800	160	160	40	33,7	41,4	141	157,5	608	632
9PzB900	900	180	180	45	38,6	47,1	157	157,5	608	632
10PzB1000	1000	200	200	50	42,7	52,0	173	157,5	608	632
11PzB1100	1100	220	220	55	46,7	56,9	189	157,5	608	632
2PzB216	216	43	43	11	9,9	13,5	45	157,5	688	712
3PzB324	324	65	65	16	14,3	18,9	61	157,5	688	712
4PzB432	432	86	86	22	18,7	24,3	77	157,5	688	712
5PzB540	540	108	108	27	23,2	29,7	93	157,5	688	712
6PzB648	648	130	130	32	27,6	35,1	109	157,5	688	712
7PzB756	756	151	151	38	32,1	40,5	125	157,5	688	712
8PzB864	864	173	173	43	36,5	45,9	141	157,5	688	712
9PzB972	972	194	194	49	41,6	52,0	157	157,5	688	712
10PzB1080	1080	216	216	54	46,0	57,4	173	157,5	688	712
11PzB1188	1188	238	238	59	50,4	62,8	189	157,5	688	712

BATTERIES 24V MONOBLOC TRACTION



Dans un caisson robuste en polypropylène, une **batterie Monobloc de 24V** est équipée avec des plaques BS à l'intérieur. Elle est étudiée de manière à réduire la chute de tension au moyen de courts connecteurs intégrés sous le couvercle.

Type d'élément DIN					
Type d'élément	Ah/5h Capacité	Poids Kg	X	Y	H
MDL 2-160L	160	121	624	192	510
MDL 2-180L	180	135	624	192	510
MDL 2-180M	180	138	624	192	570
MDL 2-210M	210	154	624	192	570
MDL 2-210H	210	157	624	192	627
MDL 2-230H	230	166	624	192	627
MDL 2-250H	250	180	624	192	627
MBS2-150	150	125	641	141	549
MBS2-200	200	160	641	141	660

CARBONE DE PLOMB PUR

- Résistante aux températures extrêmement basse et haute : -40°C à + 65°C
- Durée de vie plus longue: 3 fois plus qu'une AGM standard
- Sans entretien
- Cinq fois plus rapide pour recharger
- Haute performance
- Gazage minimal
- Se décharge elle-même très faiblement

Plus d'infos: voir page 32-33



Type d'élément DIN						
RÉFÉRENCE DE BATTERIE	Ah/C5 Capacité	Poids Kg	X	Y	H	
2S BAT/190FT-C	170	160	650	220	580	-> framed insert

LITHIUM-ION 24V LIFEPO4 BATTERIE POUR TRANSPALETTE



- 100% sans entretien
- Jusqu'à 30% d'économies d'énergie
- Possibilité de charge intermédiaire : ne nuira pas à la batterie
- Charge très rapide sans surchauffe et gazage
- Aucun acide ou gaz d'hydrogène
- Jusqu'à 4000 cycles à 80% de DOD avec une capacité garantie de 80%

Plus d'infos: voir page 41

Type d'élément DIN						
RÉFÉRENCE DE BATTERIE	Ah/C1 Capacity	Poids Kg	X	Y	H	
LIT/24-200	200	62	605	155	490	-> framed insert
LIT/24-300	300	150	600	213	537	-> framed insert
LIT/24-400	400	120	552	400	400	-> framed insert



BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES DE TRACTION

SÉRIE MAINTENANCE MINIMUM - LM



La série maintenance minimum peut avoir un intervalle de remplissage allant jusqu'à 13 semaines. Cela est possible grâce à l'alliage à faible teneur d'antimoine de la plaque en combinaison avec l'espace accru dans le haut de la cellule.

Avantages :

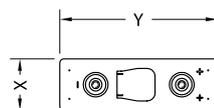
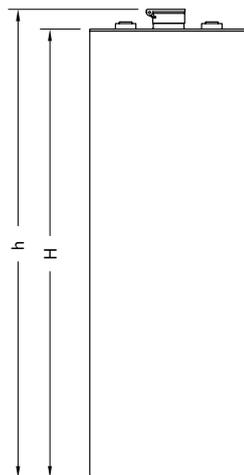
- Réduction des coûts de maintenance
- De 8 à 13 semaines (avec HF & Airlift)

Série 8 à faible entretien :

- Intervalle de remplissage : jusqu'à 8 semaines
- Chargeur HF (facteur de charge de 1,11)
- Indicateur du niveau d'électrolyte
- Système de remplissage automatique (facultatif)

Série 13 à faible entretien :

- Intervalle de remplissage : jusqu'à 13 semaines
- Chargeur HF + système Airlift (facteur de charge de 1,07)
- Indicateur du niveau d'électrolyte
- Système de remplissage automatique (facultatif)



Type d'élément	Ah/5h Capacité	Poids Kg	X	Y	H	h
2 PzS 250 LM	250	15,0	47	198	595	568
3 PzS 375 LM	375	21,2	65	198	595	568
4 PzS 500 LM	500	27,4	83	198	595	568
5 PzS 625 LM	625	33,9	101	198	595	568
6 PzS 750 LM	750	40,3	119	198	595	568
7 PzS 875 LM	875	46,5	137	198	595	568
8 PzS 1000 LM	1000	53,1	155	198	595	568
9 PzS 1125 LM	1125	59,4	174	198	595	568
10 PzS 1250 LM	1250	66,0	192	198	595	568
2 PzS 310 LM	310	18,9	47	198	740	713
3 PzS 465 LM	465	26,7	65	198	740	713
4 PzS 620 LM	620	34,6	83	198	740	713
5 PzS 775 LM	775	42,6	101	198	740	713
6 PzS 930 LM	930	50,5	119	198	740	713
7 PzS 1085 LM	1085	58,5	137	198	740	713
8 PzS 1240 LM	1240	66,4	155	198	740	713
9 PzS 1395 LM	1395	74,4	174	198	740	713
10 PzS 1550 LM	1550	82,4	192	198	740	713

SÉRIE CSM (Copper Stretch Metal)

Type d'élément	AH	X	Y	H
24V				
2 CSM 260	260	827	162	627
2 CSM 260	260	621	209	627
3 CSM 390	390	827	216	627
3 CSM 390	390	621	281	627
4 CSM 520	520	827	270	627
5 CSM 650	650	827	324	627
6 CSM 780	780	827	378	627
8 CSM 1040	1040	827	486	627
3 CSM 480	480	832	220	784
3 CSM 480	480	625	285	784
5 CSM 800	800	832	328	784
48V				
3 CSM 390	390	827	411	627
3 CSM 390	390	1.027	346	627
4 CSM 520	520	827	519	627
4 CSM 520	520	1.027	436	627
5 CSM 650	650	827	627	627
5 CSM 650	650	1.027	526	627
6 CSM 780	780	827	735	627
6 CSM 780	780	1.027	616	627
3 CSM 480	480	832	415	784
3 CSM 480	480	1.032	440	784
3 CSM 480	480	1.220	280	784
4 CSM 640	640	832	523	784
4 CSM 640	640	1.032	440	784
4 CSM 640	640	1.220	352	784
5 CSM 800	800	832	631	784
5 CSM 800	800	1.032	530	784
5 CSM 800	800	1.220	424	784
6 CSM 960	960	1.032	620	784
6 CSM 960	960	1.220	496	784
80V				
3 CSM 390	390	1.023	561	627
4 CSM 520	520	1.023	705	627
5 CSM 650	650	1.023	849	627
6 CSM 780	780	1.023	993	627
3 CSM 480	480	1.025	564	784
4 CSM 640	640	1.025	708	784
5 CSM 800	800	1.025	852	784
6 CSM 960	960	1.025	996	784

Avec la batterie Copper Stretch Metal, la plaque négative est entièrement constituée de cuivre. **Le cuivre a une meilleure conductivité électrique, 10 x plus élevée que celle du plomb !**

La technologie Copper Stretch Metal peut fonctionner sous des températures extrêmes. Grâce au contenu énergétique plus élevé on peut offrir des durées d'utilisation plus longues. La batterie CSM peut être rapidement chargée grâce à sa faible résistance interne. Elle a ainsi une durée de vie plus longue que les batteries standards.

Avantages :

- Opérations en 2 équipes avec charge intermédiaire (Airlift). = moins de changements – période de travail plus longue - une durée de vie accrue
- Résistance électronique plus basse.
- Efficacité d'énergie plus élevée.
- Capacité supplémentaire
- Concentration d'énergie plus haute (le contenu) = Temps d'utilisation plus important.
- Meilleure acceptation de la charge - réduction du développement de chaleur et des pertes d'énergie - durée de vie plus longue
- Chargement rapide (chargement intermédiaire)

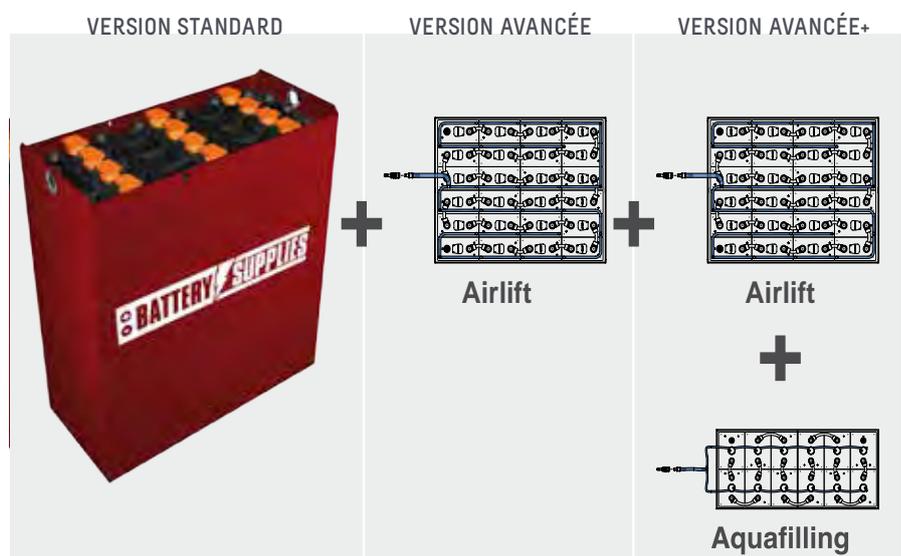
Applications :

- Stockage congélateurs, (chambres froides)
- Opérations avec 2 équipes et 1 batterie ;
- Stockage à grandes hauteurs ;
- Applications très dures, difficiles.

Versions disponibles

Caractéristiques	Version standard	Version avancée	Version avancée+
Airlift	non	oui	oui
Aquafilling	non	non	oui
Chargement rapide	non	oui	oui
Durée de fonctionnement	+5%	+5%	+5%
Teneur énergétique	plus élevée	plus élevée	plus élevée
Résistance interne	jusqu'à -15%	jusqu'à -15%	jusqu'à -15%
Temps de recharge	normalement	normalement	jusqu'à 5 fois plus rapide

* Disponible uniquement sous forme de batterie complète, autres dimensions sur demande. Couleur du conteneur : RAL 7021.





BATTERIES CYCLIQUES

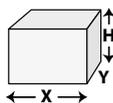
BATTERIES DE TRACTION

CELLULES DE TRACTION 2V GEL

Cellules de traction sans entretien avec plaques tubulaires positives

Avantages :

- Coûts de maintenance minimisés
- Pas de remplissage
- Pas de fuite d'acide
- Très faible émission de gaz
- Faibles exigences en matière de ventilation
- Utilisation sûre



Type d'élément DIN						
Type d'élément	Ah/5h Capacité	Poids Kg	X	Y	H	h
2 EPzV 120	120	9,6	47	198	370	343
3 EPzV 180	180	13,2	65	198	370	343
4 EPzV 240	240	16,8	83	198	370	343
5 EPzV 300	300	20,1	101	198	370	343
6 EPzV 360	360	24,0	119	198	370	343
7 EPzV 420	420	27,7	137	198	370	343
8 EPzV 480	480	31,4	155	198	370	343
2 EPzV 150	150	11,6	47	198	435	408
3 EPzV 225	225	16,0	65	198	435	408
4 EPzV 300	300	20,4	83	198	435	408
5 EPzV 375	375	24,8	101	198	435	408
6 EPzV 450	450	29,3	119	198	435	408
7 EPzV 525	525	33,8	137	198	435	408
8 EPzV 600	600	38,3	155	198	435	408
2 EPzV 170	170	13,5	47	198	505	478
3 EPzV 255	255	18,7	65	198	505	478
4 EPzV 340	340	24,0	83	198	505	478
5 EPzV 425	425	29,2	101	198	505	478
6 EPzV 510	510	34,4	119	198	505	478
7 EPzV 595	595	39,7	137	198	505	478
8 EPzV 680	680	44,9	155	198	505	478
2 EPzV 190	190	14,7	47	198	541	514
3 EPzV 285	285	20,3	65	198	541	514
4 EPzV 380	380	26,0	83	198	541	514
5 EPzV 475	475	31,7	101	198	541	514
6 EPzV 570	570	37,4	119	198	541	514
7 EPzV 665	665	43,1	137	198	541	514
8 EPzV 760	760	48,8	155	198	541	514
2 EPzV 220	220	16,3	47	198	595	568
3 EPzV 330	330	22,5	65	198	595	568
4 EPzV 440	440	28,8	83	198	595	568
5 EPzV 550	550	35,1	101	198	595	568
6 EPzV 660	660	41,4	119	198	595	568
7 EPzV 770	770	47,8	137	198	595	568
8 EPzV 880	880	54,1	155	198	595	568
2 EPzV 260	260	19,5	47	198	715	688
3 EPzV 390	390	26,9	65	198	715	688
4 EPzV 520	520	34,4	83	198	715	688
5 EPzV 650	650	41,9	101	198	715	688
6 EPzV 780	780	49,4	119	198	715	688
7 EPzV 910	910	57,0	137	198	715	688
8 EPzV 1040	1040	64,5	155	198	715	688
2 EPzV 280	280	20,4	47	198	740	713
3 EPzV 420	420	28,3	65	198	740	713
4 EPzV 560	560	36,2	83	198	740	713
5 EPzV 700	700	44,1	101	198	740	713
6 EPzV 840	840	52,1	119	198	740	713
7 EPzV 980	980	60,1	137	198	740	713
8 EPzV 1120	1120	68,1	155	198	740	713

Type d'élément BS						
Type d'élément	Ah/5h Capacité	Poids Kg	X	Y	H	h
2 PzVB 104	104	8,2	45	158	428	401
3 PzVB 156	156	11,3	61	158	428	401
4 PzVB 208	208	14,3	77	158	428	401
5 PzVB 260	260	17,4	93	158	428	401
6 PzVB 312	312	20,3	109	158	428	401
7 PzVB 364	364	23,4	125	158	428	401
8 PzVB 416	416	26,5	141	158	428	401
2 PzVB 120	120	9,5	45	158	484	457
3 PzVB 180	180	13,0	61	158	484	457
4 PzVB 240	240	16,6	77	158	484	457
5 PzVB 300	300	20,1	93	158	484	457
6 PzVB 360	360	23,5	109	158	484	457
7 PzVB 420	420	27,0	125	158	484	457
8 PzVB 480	480	30,7	141	158	484	457
2 PzVB 140	140	10,6	45	158	541	514
3 PzVB 210	210	14,5	61	158	541	514
4 PzVB 280	280	18,6	77	158	541	514
5 PzVB 350	350	22,6	93	158	541	514
6 PzVB 420	420	26,5	109	158	541	514
7 PzVB 490	490	30,5	125	158	541	514
8 PzVB 560	560	34,5	141	158	541	514
2 PzVB 170	170	12,8	45	158	633	606
3 PzVB 255	255	17,7	61	158	633	606
4 PzVB 340	340	22,5	77	158	633	606
5 PzVB 425	425	27,3	93	158	633	606
6 PzVB 510	510	32,1	109	158	633	606
7 PzVB 595	595	36,9	125	158	633	606
8 PzVB 680	680	41,9	141	158	633	606

SQUARE

LA FORCE DES PLAQUES CARRÉES

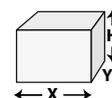
Les batteries SQUARE sont conçues pour fournir plus de puissance et une plus longue durée de vie comparées aux batteries au plomb conventionnelles. Elles constituent un choix parfait pour répondre aux besoins des applications lourdes.

La conception de la plaque tubulaire carrée permet d'exposer une plus grande surface de matière active à l'électrolyte avec une gravité spécifique plus élevée, ce qui entraîne une puissance accrue et une durée de fonctionnement prolongée de la batterie par rapport aux batteries au plomb classiques tubulaires.

La durée de fonctionnement prolongée de chaque charge de batterie signifie moins de charge sur la batterie et donc moins de besoins en batteries de rechange.

Avantages :

- Adaptées aux applications lourdes
- Une capacité accrue en standard conception/volume de la cellule
- Plus de matière active sur les plaques positives
- Plus de puissance grâce à une surface de plaque plus grande par rapport à la conception standard d'une plaque tubulaire
- Une plus grande surface de matière active positive exposée à un électrolyte de densité plus élevée
- Les plaques peuvent supporter des niveaux de tension plus élevés tout au long du cycle de décharge
- Une plus grande robustesse des plaques
- Moins de batteries de rechange nécessaires
- Les profils permettent également de facturer l'opportunité
- Les chargeurs avec courbes de charges spécifique permettent de charger plus vite et de faire des chargements intermédiaires PzSQ charger avec 20A/100Ah (Standard PzS: 16A/100Ah)
- Une durée de vie prolongée grâce à la construction robuste des plaques



Type d'élément DIN							
Type d'élément	Ah/5h Capacité	Poids Kg		X	Y	H	h
		Sec	Avec acide				
2 PSQ 280	280	15,5	12,4	47	198	593	570
3 PSQ 420	420	21,9	17,4	65	198	593	570
4 PSQ 560	560	28,4	22,6	83	198	593	570
5 PSQ 700	700	35,0	27,9	101	198	593	570
6 PSQ 840	840	41,5	33,1	119	198	593	570
7 PSQ 980	980	48,1	38,4	137	198	593	570
8 PSQ 1120	1120	54,6	43,6	155	198	593	570
9 PSQ 1260	1260	61,6	49,3	173	198	593	570
10 PSQ 1400	1400	68,1	54,5	191	198	593	570
12 PSQ 1680	1680	81,2	65,0	227	198	593	570
2 PSQ 340	340	22,4	15,8	47	198	743	720
3 PSQ 510	510	27,4	21,8	65	198	743	720
4 PSQ 680	680	35,1	28,3	83	198	743	720
5 PSQ 850	850	43,1	34,8	101	198	743	720
6 PSQ 1020	1020	51,2	41,3	119	198	743	720
7 PSQ 1190	1190	59,4	47,8	137	198	743	720
8 PSQ 1360	1360	67,5	54,3	155	198	743	720
9 PSQ 1530	1530	76,4	61,4	173	198	743	720
10 PSQ 1700	1700	84,5	67,9	191	198	743	720
12 PSQ 2040	2040	100,8	80,8	227	198	743	720



BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES CYCLIQUES 6, 8 & 12V



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES LES PLUS IMPORTANTES:

- plaques plus larges
- grilles à géométrie radiale
- matière active avec une composition spécifique qui peut résister à des décharges cycliques
- grilles avec composition Pb/Sb/Sn/As/Se ce qui améliore la résistance contre la corrosion et permet un meilleur contact entre les matières actives
- séparateurs micro-poreux en caoutchouc et laine de verre pour éviter la perte des matières actives. Grâce à ces solutions techniques et à une sélection rigoureuse des matériaux utilisés, nos batteries offrent les meilleures performances et garantissent une fiabilité éprouvée et une longue durée de vie.

PRESTATIONS EN CYCLES SELON DIN

Les batteries correspondent aux spécifications suivantes concernant la résistance aux cycles charge/décharge:

Batteries Semi-Traction

- 300 cycles

En plus, les batteries à plaques positives tubulaires "TP" correspondent aussi aux spécifications suivantes:

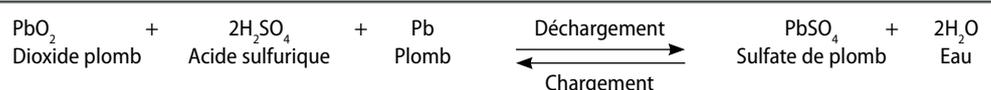
Batteries de Traction

- 1200 cycles

La durée de vie de la batterie, mesurée en cycles de charge/décharge, dépend d'un entretien rigoureux et précis, chargements intermédiaires et aussi d'autres paramètres: profondeur de la décharge, méthode de charge et facteur de charge, température de travail et présence éventuelle de vibrations.

RÉACTION CHIMIQUE

La réaction chimique dans le processus de déchargement et chargement des batteries est démontrée par la formule suivante:



Pour des applications de batteries avec des décharges profondes, comme: élévateurs à nacelle, machines d'entretien et de nettoyage industriel ...



BATTERIES SEMI-TRACTION & MONOBLOCS

TYPES EUROPÉENS SEMI-TRACTION

Plaques Planes



Ref.	Type	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux	Kit des de remplissage *
6V											
9.080.1	semi	6	100	80	231	176	222	14,0	0	1	x
9.095.2	semi	6	120	96	260	175	221	17,0	0	1	x
9.180.1	semi	6	240	197	244	190	274	29,4	0	1	BAT/47553
12V											
9.540.1	semi	12	50	40	207	175	190	12,4	0	1	x
9.550.2	semi	12	60	50	242	175	190	16,0	0	1	x
9.560.2	semi	12	75	60	278	175	190	18,6	0	1	x
9.555.1	semi	12	70	50	270	175	220	17,2	1	1	x
9.575.1	semi	12	90	75	353	175	190	24,0	0	1	x
9.575.1 MF	semi MF	12	90	75	353	175	190	24,0	0	1	x
9.580.3	semi	12	100	80	304	175	220	23,7	0	1	x
MF31DC	semi MF	12	100	80	330	172	242	23,2	1	DT 1 + 8	x
9.580.4	semi	12	105	90	345	175	230	26,0	0	1	x
9.590.3	semi	12	120	90	304	175	220	24,0	0	1	x
9.820.0	semi	12	135	100	360	253	240	37,5	0	1	BAT/47555
9.600.2	semi	12	125	100	345	175	285	33,3	0	1	x
9.605.1	semi	12	140	120	513	189	223	39,0	3	1	BAT/47556
9.605.1 MF	semi MF	12	140	120	513	189	220	34,5	3	1	x
9.635.1	semi	12	180	155	513	223	223	47,5	3	1	BAT/47556
9.680.1	semi	12	230	190	518	274	242	59,0	3	1	BAT/47557

MONOBLOC TRACTION

Plaques Tubulaires

Ref.	Type	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux	Kit des de remplissage *
6V											
6PZS195	traction	6	240	195	244	190	270	30,5	0	1	BAT/47558
6PZS205	traction	6	250	210	244	190	270	32,4	0	1	BAT/47558
6PZS180	traction	6	225	175	260	180	275	31,0	0	1	BAT/47572
PZS265	traction	6	348	290	311	183	365	45,0	0	1	x
PZS320	traction	6	390	320	311	183	365	50,0	0	1	BAT/47553
8V											
PZS160	traction	8	195	160	264	183	275	32,0	0	1	x
12V											
2PZS38	traction	12	50	36	205	175	190	13,5	0	1	x
2PZS36L2	traction	12	50	36	240	175	190	14,0	0	1	x
3PZS57	traction	12	60	55	278	175	190	18,9	0	1	x
2PZS56	traction	12	68	56	265	175	210	20,0	0	1	x
PZS72	traction	12	96	72	352	175	190	23,0	0	1	x
PZS80	traction	12	105	80	352	174	215	28,0	0	1	x
3PZS75	traction	12	110	90	303	175	228	28,7	0	1	x
4PZS90	traction	12	115	95	344	172	234	30,0	0	1	BAT/47571
4PZS118	traction	12	140	118	344	172	284	37,3	0	1	BAT/47571
4PZS126	traction	12	146	126	510	175	225	39,0	4	1	BAT/47556
PZS150	traction	12	183	150	510	222	225	47,0	4	1	BAT/47571
PZS180	traction	12	219	180	517	270	240	64,0	4	1	x

*Ce kit contient le nombre exact de bouchons et de flotteurs nécessaires pour équiper 1 batterie.



INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.

KIT DES BOUCHONS DE REMPLISSAGE





BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES DUAL PURPOSE CYCLIQUES

TYPES SPECIAUX



REF.: MF31DC

- CaCa
- Sans entretien

TYPE: MF 12V - 100 Ah - 1000 MCA

X x Y x H: 330 x 172 x 242 mm

Terminaux: DT 1 + 8



REF.: 9.575.1 MF

- CaCa
- Sans entretien

TYPE: MF 12V - 90 Ah - 800 A

X x Y x H: 353 x 175 x 190 mm

Terminaux: 1



REF.: MF24DC

- CaCa
- Sans entretien

TYPE: MF 12V - 80 Ah - 680 A

X x Y x H: 247 x 172 x 220 mm

Terminaux: DT 1 + 8



REF.: MF27DC

- CaCa
- Sans entretien

TYPE: MF 12V - 90 Ah - 750 A

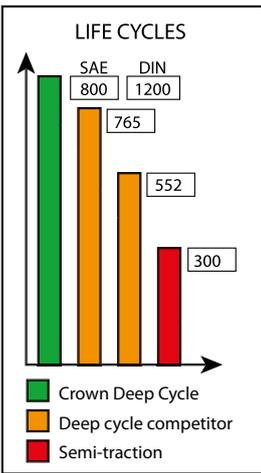
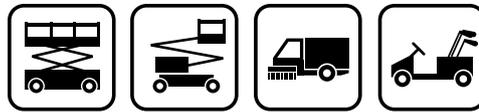
X x Y x H: 302 x 172 x 220 mm

Terminaux: DT 1 + 8

INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.

Ref.	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux	Magic Eye
Deep cycles CaCa Dual purpose sans entretien										
MF24DC	12	80	64	257	172	220	18,2	1	DT 1 + 8	yes
MF27DC	12	90	72	302	172	220	20,8	1	DT 1 + 8	yes
9.575.1 MF	12	90	75	353	175	190	22,5	0	1	no
MF31DC	12	100	80	330	172	242	23,2	1	DT 1 + 8	yes



CROWN US DEEP CYCLE

Les batteries CROWN Deep Cycle sont indispensables pour les applications nécessitant des décharges profondes des batteries, telles que : les nacelles électriques à ciseaux et les nacelles élévatrices, les machines de nettoyage industriel,...

CROWN utilise un oxyde de haute densité pour créer une cohérence plus solide de la matière active. La cohésion de la matière active, ce qui se traduit par une durée de vie plus longue une durée de vie plus longue malgré les décharges profondes !





BATTERIES CYCLIQUES

US DEEP CYCLE

TECHNOLOGIE AMÉLIORÉE

- Meilleure acceptation de la charge
- Performance de décharge améliorée
- Espérance de vie améliorée



CROWN/CROSS REFERENCES

Crown Réf.	Cross Réf.	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux	PRO Eye	Kit des de remplissage *
batteries 6V deep cycle												
GC6V	GC2E-HD	6	205	170	260	179	278	25,4	0	DT 1 + 8	no	BAT/47540
CR220HD	GC2-HD	6	220	180	260	179	278	27,2	0	DT 1 + 8	no	BAT/47541
CR235HD	GC2C-HD	6	235	190	260	179	278	28,6	0	DT 1 + 8	no	BAT/47541
CR240HD	GC2B-HD	6	240	195	260	179	278	30,8	0	DT 1 + 8	no	BAT/47541
CR240E	6DCS195	6	240	195	245	191	273	29,0	0	1	no	BAT/47548
CR260HD	GC2H-HD	6	260	215	260	179	295	34,0	0	DT 1 + 8	no	BAT/47549
CR250	S3H	6	250	200	298	183	283	33,1	0	DT 1 + 8	no	BAT/47549
CR305HD	S4-HD	6	305	255	310	183	359	40,8	0	DT 1 + 8	yes	BAT/47550
CR330HD	S4H-HD	6	330	270	310	183	359	42,2	0	DT 1 + 8	yes	BAT/47550
CR350HD	S4HH-HD	6	350	290	310	183	359	45,8	0	DT 1 + 8	yes	BAT/47549
CR370HD	L16-HD	6	370	295	314	183	410	46,0	0	DT 1 + 8	yes	BAT/47550
CR390HD	L16H-HD	6	390	310	314	183	410	52,2	0	DT 1 + 8	yes	BAT/47550
CR390HD-ZHV*		6	390	310	292	183	410	52,2	0	DT 1 + 8	yes	BAT/47550
CR430HD	L16HH-HD	6	430	340	314	183	410	55,3	0	DT 1 + 8	yes	BAT/47549
batteries 8V deep cycle												
CR165	8VGC	8	165	140	262	179	275	29,0	1	S	no	BAT/47551
CR190	8VGH	8	190	155	262	179	275	31,3	1	S	no	BAT/47551
batteries 12V deep cycle												
24DC95	M24DH	12	95	75	278	171	238	22,7	1	DT 1 + 8	no	x
27DC115	M27DH	12	115	95	321	171	238	23,6	1	DT 1 + 8	no	x
31DC130	31H	12	130	105	330	171	238	30,4	1	DT 1 + 8	no	x
GCCR150	12VGCE	12	150	123	328	179	267	36,7	1	DT 1 + 8	no	BAT/47552
GCCR155	12VGC	12	155	125	328	179	267	39,9	1	DT 1 + 8	no	BAT/47552
CR185HD	SSW-HD	12	185	150	394	178	372	48,5	0	DT 1 + 8	yes	BAT/47570
CR195HD	SSWM-HD	12	195	160	394	178	372	49,9	0	DT 1 + 8	yes	BAT/47570
CR215HD	SSWH-HD	12	215	180	394	178	372	54,4	0	DT 1 + 8	yes	BAT/47570
Maintenance free Deep cycles Calcium Calcium Dual Purpose												
24DP-550		12	75	53	281	173	238	17,7	1	DT 1 + 8	no	x
27DP-600		12	90	64	329	173	238	20,9	1	DT 1 + 8	yes	x
27DP-700		12	100	71	329	173	238	21,3	1	DT 1 + 8	yes	x
Accessoires												
21157	BAT/21157	Quick release pour 6V batteries avec 3 plugs										
21158	BAT/21158	Quick release pour batteries 8V avec 4 plugs										

* ZHV = sans poignées



INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.

KIT DES BOUCHONS DE REMPLISSAGE



*Ce kit contient le nombre exact de bouchons et de flotteurs nécessaires pour équiper 1 batterie.

TECHNOLOGIE AMÉLIORÉE

- Meilleure acceptation de la charge
- Performance de décharge améliorée
- Espérance de vie améliorée



SOLUTIONS BATTERIE CROWN:

Puissance pure. Performance pure.

Au cours des trois dernières années, Crown Battery a largement collaboré avec des clients du monde entier pour répondre aux attentes en matière de charge et anticiper les besoins de demain. Crown Battery a **beaucoup investi** dans des activités de R & D pour étudier les technologies de chargeur actuelles, l'utilisation des composants de la batterie et le développement de nouveaux matériaux. Cela a conduit à des solutions d'alimentation pour rendre nos batteries plus dynamiques dans des situations de charge non optimales (LTO).

Crown Batteries a amélioré sa compatibilité de batterie Deep-Cycle avec des chargeurs de batterie à faible rendement.

Modifications importantes apportées pour améliorer l'acceptation de la charge et la durée de vie dans les conditions de charge LTO (Inférieur à l'optimum):

- **NOUVEAUX SÉPARATEURS DE BATTERIE EN POLYMÈRE NATUREL**

Nos séparateurs sont maintenant fabriqués avec du caoutchouc naturel. À mesure que les matériaux se dégradent sous l'effet de la corrosion (causée par le chargement par LTO), le caoutchouc naturel améliore considérablement la suppression de l'antimoine (Sb) et l'intégrité du séparateur. La suppression de l'antimoine permet une meilleure acceptation de la charge et l'intégrité améliorée du séparateur prolonge la durée de vie de la batterie en empêchant les courts-circuits entre les plaques.

- **MATÉRIAU ACTIF VITALITY® AVEC DÉTENEURS DE CARBONE.**

Crown a ajouté les matériaux actifs Vitality® pour améliorer l'acceptation de la charge en utilisant des carbones conducteurs conçus pour contrer l'effet de la sulfatation provoquée par le LTO. La sulfatation empêche une recharge efficace et conduit à une fin de vie prématurée. Le matériau actif Vitality® est conçu pour minimiser les surcharges et réduire la fréquence de maintenance grâce à des temps de dégazage plus courts.

- **RAPPORTS DE MATÉRIAU ACTIF SUR PLAQUE RÉÉQUILBRÉE**

Les plaques négatives n'ayant pas de séparateur, elles sont les premières à souffrir de stratification avec des chargeurs HF. Comme les plaques négatives ne reçoivent pas une charge correcte, il est encore plus difficile d'avoir les plaques positives complètement chargées. Crown Battery a augmenté l'épaisseur moyenne des plaques positives et réduit l'épaisseur moyenne des plaques négatives afin de permettre une charge plus facile et plus rapide. Ce rééquilibrage a montré des améliorations significatives de l'acceptation en charge et une réduction des surcharges requises pour terminer la charge. De cette manière, nos batteries peuvent offrir une meilleure performance de décharge dans les situations de perte de charge.





BATTERIES CYCLIQUES

US DEEP CYCLE



PRO-EYE



Personne ne produit de Deep-cycle si **Puissante**, si **Robuste** & si **Lourde** ... personne ...

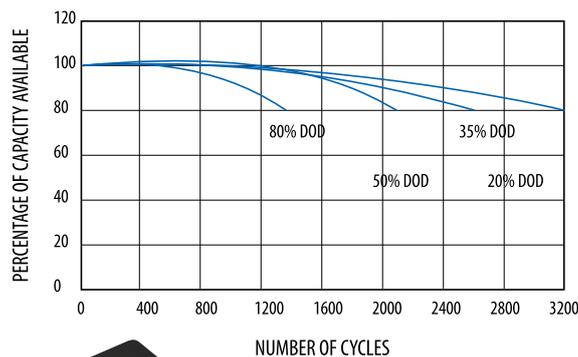
Parce que personne d'autre n'investit dans les plus lourdes les plaques les plus solides et les plus épaisses qui existent dans le monde des Batteries Deep-Cycle!

Nos plaques sont minimum 10% plus épaisses que les plaques de nos concurrents !

Ceci combiné avec les caractéristiques de "PROeye" et du "Low Maintenance Container", vous recevez une batterie qui a une durée de vie plus longue et des meilleures prestations que n'importe quelle autre marque: c'est ce qu'on vous garantit !!!



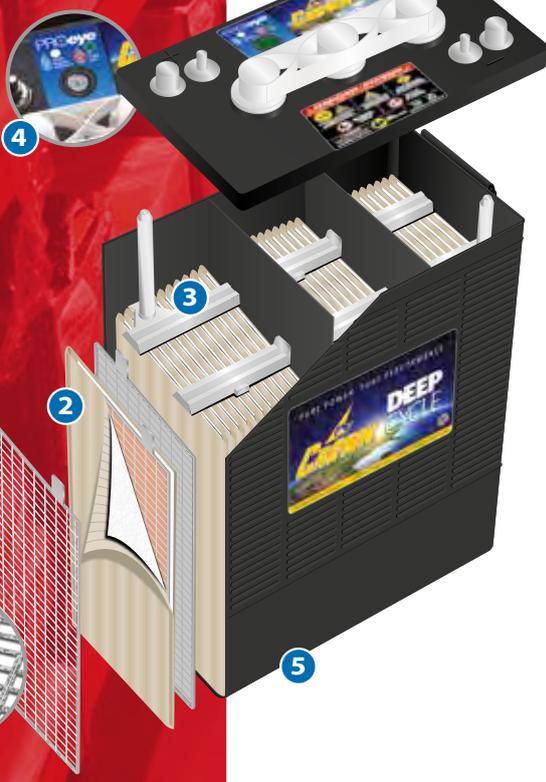
Durée de vie (cycles) d'une batterie de traction (plaques pos. tubulaires & Deep-Cycle) en relation au profondeur de déchargement



Depth of DCHG (%)	No. of cycle (DIN)	Life span (year)
80	1250	4.2
70	1450	4.8
60	1700	5.7
50	2050	6.8
35	2600	8.7
20	3200	10.7

Plus vous placerez nos batteries deep-cycle... plus vous recevrez... des prestations de hautes productivités et avec un minimum d'entretien.

- 1) Z3 construction de la grille:** caractéristiques intégrées qui donnent des meilleures prestations et durabilité.
 - La construction de la grille spécialement développée "DIAMOND Z-GRID".
 - La position du pont de connexion.
 - Le pâte révolutionnaire «Active Life Plus» amélioré!
 - Construction Heavy-Duty: plus de plomb = plus de force ! **NOUVEAU**
- 2) Séparateurs d'enveloppe Posi Wrap**
Ces séparateurs diminuent l'entretien, évitent les courts-circuits et donnent une durée de vie plus longue.
- 3) Connecteurs rigides & bornes:** les connecteurs Heavy Duty TTP, COS et les bornes donnent une efficacité d'électricité maximale et une plus longue longévité de vie.
- 4) Indicateur Pro-Eye**
Système simple, efficace et fiable pour contrôler le niveau d'électrolyte.
- 5) Design de fabrication de la batterie X-Tend**
Avec ce design de fabrication de la batterie il n'y a plus d'électrolyte au dessous des plaques, ainsi on peut travailler plus longtemps avec les batteries sans remplissage d'eau!



Aérations SnapCap™

Conception monobloc • Désormais disponible avec les batteries Crown 6 et 12 volts à décharge profonde

Le nouveau plus :

Crown Battery commencera à fabriquer nos batteries à décharge profonde haute capacité de 6 et 12 volts avec le composant de ventilation SnapCap spécifique à l'entreprise. Le composant de ventilation SnapCap offre des avantages importants pour les propriétaires de batteries et les utilisateurs des batteries :

- Un composant de ventilation monobloc extrêmement intéressant qui rend l'inspection de la batterie plus facile et plus efficace.
- Le SnapCap utilise une base verrouillable qui sécurise le composant de ventilation lors d'une ouverture, afin d'accéder à la cellule manuellement. L'installation est rapide et facile et ne nécessite aucun serrage supplémentaire après l'installation.
- La conception SnapCap a un profil bas et de multiples caractéristiques de sécurité, ce qui en fait l'un des composants de ventilation les plus sûrs du marché.

Batteries au plomb à décharge profonde avec composants de ventilation « SnapCap »

→ Concevoir le changement des composants de ventilation

→ À compter de juin 2016 pour les tailles de groupe à décharge profonde et les modèles de batterie suivants :

- Groupe BCI 901 : CR-250 & CR-275
- Groupe BCI 903 : CR-370, CR-390 & CR-430
- Groupe BCI 902 : CR-305, CR-330 & CR-350
- Groupe BCI 921 : CR-185, CR-195 & CR-215



• **BAT/48840**: Évents SnapCap
Bouchon d'aération



• **BAT/48839**: Bouchon
d'aération



• **BAT/20016**: Poignée



EN OPTION



Épargnez du temps, des batteries et de l'argent:

utilisez le système de remplissage automatique.

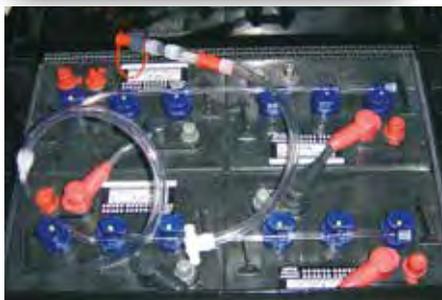
Liste références sur demande..

• **BAT/21157**: Quick Release



Longueur	Ø 25
CONNEXION DE LA BATTERIE	
75 mm	BAT/23477
95 mm	BAT/23479
190 mm	BAT/23481
280 mm	BAT/23483
300 mm	BAT/23485
350 mm	BAT/23487
400 mm	BAT/23489
CABLE TERMINAL	
75 mm	BAT/23651
95 mm	BAT/23653
190 mm	BAT/23655
280 mm	BAT/23657
300 mm	BAT/23659

* D'autres dimensions sont disponibles sur demande.



Ø 32	Ø 30	Ø 26	Ø 24	Ø 20
BAT/38794	BAT/38792	BAT/38788	BAT/38784	BAT/38780
ROUGE	ROUGE	ROUGE	ROUGE	ROUGE
BAT/38796	BAT/38285	BAT/38790	BAT/38786	BAT/38782
NOIR	NOIR	NOIR	NOIR	NOIR



BATTERIES CYCLIQUES

SANS ENTRETIEN

PLOMB CARBONE

**Plomb Carbone
cyclique**

NOUVEAU



Avantages:

- Alternative sans entretien pour AGM & GEL
- Meilleure durée de vie du cycle: > 1300 cycles (70% DoD) et jusqu'à 1000 cycles avec 80% DoD
- Excellente performance à basses températures (extrêmes)
- Prix favorable
- Temps de charge: le temps de charge est plus court que les AGM
- Les batteries au plomb-carbone peuvent parfaitement être utilisées avec de bonnes performances sans être chargées à 100%

Le rôle du carbone

L'ajout de carbone élargit les pores de la plaque négative ce qui permet à l'acide de mieux circuler et de mieux se répandre dans la pâte de plomb. Les conséquences positives en sont une meilleure acceptation de la charge sous un courant élevé et l'augmentation des performances PSoC de la batterie.

- amélioration de la conductivité de l'énergie
- résistance interne plus faible
- contribution à la capacité
- limite la formation des cristaux
- amélioration de la microstructure

Principales caractéristiques:

- Combinaison des propriétés des batteries au plomb et des super condensateurs
- Convient à la charge PSoC haute puissance
- Haute capacité, charge et décharge rapides
- Durée de vie plus longue que les batteries classiques au plomb

Les plaques négatives de ces batteries sont faites de plomb et de carbone et combinent ainsi les avantages des batteries plomb-acide ordinaires avec ceux d'un supercondensateur. L'ajout de carbone garantit que ces batteries ont une meilleure capacité de charge et nécessitent donc moins de temps de chargement que les batteries au plomb ordinaires. De plus, ils fournissent plus de puissance, sont plus résistants aux températures (extrêmement) basses et garantissent une durée de vie plus longue. De plus, cette dernière technologie supprime la sulfatation mieux que toute autre technologie, ce qui rend ces batteries adaptées aux applications PSoC.

Réf.	ALT.	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
6V										
DLC6-200EV	GC2	6	205,0	173,5	260	181	266	30,3	0	M8
DLC6-225EV		6	226,0	190,5	243	188	275	32,0	0	M8
DLC6-330EV	S4	6	330,0	257,5	295	178	360	46,9	0	M8
DLC6-420EV	L16	6	428,0	334,0	295	179	424	59,0	0	M8
8V										
DLC8-160EV		8	163,0	138,0	260	180	280	36,0	0	M8
12V										
DLC12-55EV		12	59,5	50,5	229	138	208	17,5	1	M6
DLC12-80EV		12	86,4	71,5	258	168	214	26,4	1	M8
DLC12-100EV		12	108,6	92,0	330	171	219	32,0	1	M8
DLC12-135EV		12	145,0	120,5	340	173	286	45,0	1	M8
DLC12-200EV		12	216,0	182,5	522	240	222	59,0	4	M8
DLC12-250EV		12	270,0	228,0	520	268	223	70,5	4	M8

INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.



SANS ENTRETIEN

BATTERIES AU GEL

Chaque type de batterie a des avantages et des désavantages, pour cette raison il est très important de choisir le type de batterie approprié !



Vehicule électrique GEL



Avantages de la batterie AGM:

- moins chère qu'une batterie GEL
- idéal pour usage démarrage & stationnaire
- prestations plus performantes en usage court/décharge de courant plus haute
- une dimension de batterie plus petite peut être utilisée pour une décharge plus haute

Avantages de la batterie au GEL:

- durée de vie plus longue
- récupère complètement des décharges profondes, même quand la batterie n'est pas directement rechargée
- idéal pour usage cyclique avec des charges/décharges quotidiennes
- prestations parfaites avec des décharges longues
- résistante pour des applications à haute température
- pas de sulfatation (stratification) grâce au gel
- plus nécessaire de donner des charges d'égalisation
- auto-décharge minimale
- accepte mieux le chargement grâce à la résistance interne réduite
- moins de possibilités de court-circuits grâce au séparateur renforcé
- séparateur en polymère avec fibre pour une prestation plus haute
- plus résistante contre les mauvaises caractéristiques de charges
- peut-être déchargée, même si la batterie n'est pas complètement chargée, sans perte de capacité
- applicable où la tension du réseau est instable

Réf.	ALT.	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Termi-naux
6V										
DGY6-110EV		6	100,0	86,0	194	170	212	16,5	1	M8
DGY6-160EV		6	189,0	157,0	298	171	229	26,9	1	M8
DGY6-180EV*	GC2	6	210,0	187,0	260	180	276	29,5	0	M8 + 1
DGY6-200EV		6	248,0	220,0	322	178	231	34,0	1	M8
DGY6-225EV		6	242,0	205,5	243	188	275	32,0	0	1
8V										
DGY8-180EV		8	157,0	128,0	260	182	298	36,4	1	DT 1 + 8
12V										
DGY12-7.5EV		12	8,5	7,9	151	65	103	2,3	3	T1
DGY12-13EV		12	12,0	10,4	151	98	100	3,8	3	T2
DGY12-18EV		12	18,0	15,6	181	77	167	5,5	0	M5
DGY12-26EV		12	26,0	22,1	166	176	125	8,0	0	M5
DGY12-33EV		12	36,4	28,3	195	130	160	10,2	1	M6
DGY12-44EV		12	45,4	36,8	198	167	158	13,5	0	M6
DGY12-55EV		12	59,0	49,1	229	138	208	16,5	1	M6
DGY12-60EV		12	71,6	57,7	260	168	180	22,1	1	M6
DGY12-65EV		12	75,0	61,1	279	175	190	22,7	0	M6
DGY12-65EV-A pol		12	75,0	61,1	279	175	195	22,7	0	1
DGY12-69EV		12	86,6	69,3	250	150	401	30,4	1	M8
DGY12-70JEV		12	69,6	58,5	350	166	175	21,0	0	M6
DGY12-80EV-M6		12	86,8	77,0	260	168	210	24,0	1	M6
DGY12-100EV		12	105,0	99,0	307	168	214	30,7	1	M8
DGY12-110EV		12	123,0	110,0	330	172	214	32,0	1	M8
DGY12-135EV-M6		12	166,8	148,5	340	173	286	45,0	1	M6
DGY12-150EV		12	161,4	136,5	483	170	241	45,0	1	M8
DGY12-160EV		12	180,0	155,0	532	207	219	53,0	4	M8
DGY12-200EV		12	214,0	178,5	522	240	222	62,5	4	M8
DGY12-225EV		12	263,0	216,0	521	269	208	74,5	4	M8

* Voir le Plomb Carbone alternatif p.26

Réf.	ALT.	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Termi-naux
6V										
DGY6-225DEV		6	205,0	175,0	242	190	275	34,0	0	1
12V										
DGY12-30DEV		12	30,0	24,0	197	132	186	11,7	1	F
DGY12-40DEV		12	40,0	29,0	210	175	175	15,0	0	F
DGY12-60DEV		12	60,0	50,0	278	175	190	21,3	0	1
DGY12-80DEV		12	80,0	70,0	353	175	190	25,8	0	1
DGY12-85DEV		12	85,0	75,0	352	175	232	28,4	0	1
DGY12-110DEV		12	110,0	90,0	286	269	230	38,7	2	1
DGY12-120DEV		12	120,0	95,0	513	189	223	40,0	3	1
DGY12-125DEV		12	120,0	105,0	345	171	285	41,0	0	1
DGY12-140DEV		12	150,0	130,0	514	223	222	53,8	3	1
DGY12-210DEV		12	200,0	165,0	517	270	240	71,0	3	1

INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.

- BAT/50020 Adaptateur M6 à M8 (réversible)



- BAT/33955 Automot. adaptor M6
- BAT/33956 Automot. adaptor M8





BATTERIES CYCLIQUES

SANS ENTRETIEN

**Vehicule
électrique
AGM**

**AGM
BATTERIES**
= Absorbed Glass Matt

+ HD RANGE = Maximum capacity



Réf.	Alt.	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
6V										
DAB6-110EV		6	100,0	86,0	194	170	212	16,5	1	M8
DAB6-160EV		6	178,0	145,0	298	171	229	26,4	1	M8
DAB6-180EV*	GC2	6	210,0	187,0	260	180	250	29,5	0	M8
DAB6-200EV		6	248,0	220,0	322	178	231	34,0	1	M8
DAB6-225EV		6	242,0	205,0	243	188	275	32,0	0	M8
DAB6-270EV		6	272,0	242,0	260	180	273	35,0	0	M8
8V										
DAB8-160EV		8	161,0	131,0	260	182	298	36,8	1	M8
12V										
DAB12-7.5EV		12	9,6	8,5	151	65	103	2,6	3	T1
DAB12-14EV		12	16,4	14,5	151	99	100	4,4	3	T2
DAB12-18EV-HD		12	27,2	24,2	181	77	170	6,9	0	M5
DAB12-26EV		12	26,0	22,6	166	175	125	7,7	0	M5
DAB12-26EV-HD**		12	33,6	28,0	168	178	124	8,9	0	M5
DAB12-28EV		12	28,0	24,3	165	125	175	8,0	0	M5
DAB12-32EV		12	39,6	35,2	267	77	170	9,2	0	M5
DAB12-33EV		12	34,0	28,0	196	131	160	10,0	1	M6
DAB12-33EV-HD		12	41,1	35,7	195	130	163	11,6	1	M6
DAB12-44EV		12	46,2	37,7	198	167	158	13,0	0	M6
DAB12-44EV-HD		12	48,2	39,9	197	165	172	14,5	0	M6
DAB12-60DEV		12	60,0	45,0	242	175	190	17,9	0	1
DAB12-55EV		12	59,2	50,0	229	138	207	17,5	1	M6
DAB12-70DEV		12	70,0	55,0	278	175	190	20,5	0	1
DAB12-70JEV		12	70,0	59,0	350	166	175	21,0	0	M6
DAB12-80DEV		12	80,0	60,0	315	175	190	23,2	0	1
DAB12-80EV-M6		12	99,0	88,0	260	168	210	26,0	1	M6
DAB12-95DEV		12	95,0	70,0	353	175	190	26,0	0	1
DAB12-100EV		12	103,2	82,0	307	168	211	30,7	1	M8
DAB12-110EV		12	129,8	115,5	330	172	214	33,5	1	M8
DAB12-120EV		12	128,0	109,0	409	177	227	37,0	1	M8
DAB12-135EV		12	166,8	148,5	336	172	279	45,0	1	M8
DAB12-150EV		12	185,6	165,0	481	170	239	50,0	1	M8
DAB12-160EV		12	180,0	155,0	532	207	219	51,0	4	M8
DAB12-200EV		12	225,0	190,5	522	240	222	61,5	4	M8
DAB12-230EV		12	254,0	208,0	521	270	208	74,0	4	M8

* Voir le Plomb Carbone alternatif p.26

** Jusqu'à la fin du stock



- BAT/50020 Adaptateur M6 à M8 (réversible)



- BAT/33955 Automot. adaptor M6
- BAT/33956 Automot. adaptor M8



- BAT/32714 J-Type adaptor M6

INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.

Battery Charging: To obtain the optimum cycle life performance from the EV range it is vital that the correct charging profile is utilised. Battery Supplies specifies a charging profile with an equalizing/desulphation phase as detailed in the document "Charging - Cyclic Applications" for flat pasted plates. Please request this literature from your distributor.

Cycle Life: To ensure maximum cycle life it is recommended that the battery be fully recharged as soon as possible after use. Cycle life is very dependant on the depth of discharge (DOD). The following is a guide to the number of cycles expected. 100% DOD - 270 cycles, 75% DOD - 350 cycles, 50% DOD - 550 cycles.

Toutes les batteries sélectionnées sont développées pour des applications cycliques (= charger et décharger)

Batteries plomb-acide ouvert

Des batteries semi-traction

Batteries plomb-acide ouvertes, plaques planes, jusqu'à 300 cycles

Batteries Deep-cycle

Batteries plomb-ouvert, plaques planes, Monobloc traction USA, jusqu'à 1200 cycles (DIN) – 750 (SAE)

Batteries de traction

Batteries plomb-acide ouvertes, plaques positives tubulaires, 6V, 8V & 12V: 1200 cycles, 2V: 1500 cycles.

Batteries sans entretien

Batteries Plomb Carbone

Batteries au plomb fermées, technologie du verre absorbé (Absorbed Glass Mat) (= AGM) en combinaison avec du carbone. Peut être utilisé dans n'importe quelle position. Cycles élevés, idéal pour une utilisation cyclique intensive. utilisation cyclique. Environ 1300 cycles (70% DoD) et jusqu'à 1000 cycles. cycles avec 80% de DoD.

Batteries AGM

Batteries plomb-acide fermées; technologie Absorbed Glass Matt (AGM). Peuvent-être utilisées dans n'importe quelle position. Pour des applications cycliques légères, jusqu'à 500 cycli.

GEL batteries

Pour des applications cycliques durables. Peuvent-être utilisées dans n'importe quelle position. La plus longue durée de vie, les plus hauts cycles de vie & le meilleur pour des applications cycliques profondes. jusqu'à 700 cycles.

Attention !

La durée de vie d'une batterie dépend de l'usage / déchargement de la batterie (DOD = Depth Of Discharge), la manière de chargement ... Il est recommandé de recharger la batterie au plus vite après l'avoir utilisée, la durée de vie mentionnée au-dessus est la moyenne avec un déchargement de 80%

Plomb-acide ouvert: max. 2,65V/élément, courant de charge = Ah/5h : 6

AGM: 2,35V/cell - 2,40V/élément max., courant de charge = Ah/5h : 6

GEL: 2,35V/cell - 2,40V/élément max., courant de charge = Ah/5h : 6

ÉGALISEUR DE BATTERIES

POUR CAMIONS, BUS, FAUTEUILS ROULANTS, VOITURETTES DE GOLF, MACHINES DE NETTOYAGE, TABLES ÉLÉVATRICES À CISEAUX...

APPLICATION

L'égaliseur de batteries est utilisé pour des batteries connectées en série afin de maintenir égale la tension des batteries lorsque celle-ci sont en cours de charge ou de décharge.

Lorsque les batteries sont montées en série, il est possible que la tension des batteries ne soit pas identique en raison de la composition chimique différente de chaque élément et de leur température distincte.

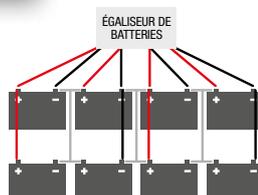
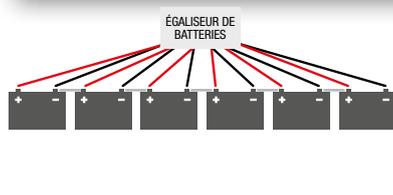
En outre, le taux d'autodécharge de chaque batterie est également différent. Par conséquent, même lorsque les batteries en série ne fonctionnent pas, leur tension sera également différente.

Ces différences entraînent le déséquilibre des batteries, cela signifie que pendant qu'une des batteries est en surcharge, l'autre n'est pas suffisamment chargée.

La différence de tension s'intensifie avec la répétition du processus de charge-décharge des batteries et cela occasionne la défaillance prématurée des batteries.



Référence	BAT/48325	BAT/48326	BAT/48693
Voltage	2 x 12V	4 x 2,4-12V	6 x 2,4-12V
Optimisation C	0 - 5A	0 - 10A	0 - 10A
Dimensions	70 x 70 x 27 mm	62 x 124 x 27 mm	180 x 120 x 60 mm
Poids	0,2 kg	0,4 kg	0,4kg



L'égaliseur de batterie 24V (2x12V) ne convient qu'aux batteries plomb-acide (VRLA).

Les égaliseurs de batterie 48V (4 x 2,4 - 12V) et 72V (6 x 2,4 - 12V) conviennent aux batteries au plomb (VRLA), au lithium fer phosphate (LFP), au nickel cadmium (Ni-Cd) et au nickel métal hydrure (NiMH) piles. L'égaliseur commence à fonctionner lorsque la tension est supérieure à 2,4 V, ce qui signifie que cet égaliseur peut être utilisé avec une pile simple de 2,4 V à 12 V. Un maximum de 2, 4 ou 6 piles peut être utilisé sur un égaliseur en même temps. Avec moins de batteries, le câble supplémentaire peut être laissé libre (les pôles positifs et négatifs doivent être évités) sans affecter l'effet d'équilibrage. L'égaliseur n'est pas affecté par la façon dont les batteries sont connectées, en série ou en parallèle, les deux peuvent fonctionner.



BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES CARBONE DE PLOMB PUR

Dyno EUROPE[®]



BATTERIE À ULTRA HAUTE PERFORMANCE

Carbone de plomb pur

Les batteries Dyno Europe Carbone de plomb pur sont conçues pour être les meilleures, les plus fiables et aussi durer longtemps. Le coût total d'une batterie au Carbone de plomb pur est faible car elle est moins vite hors service, doit être remplacée moins souvent et nécessite moins d'entretien.

Les utilisateurs de ces batteries attendent le meilleur, non seulement des produits, mais aussi en termes de service. C'est pourquoi nous offrons un bon service avec une grande flexibilité.



CONÇU
POUR LES
APPLICATIONS
EXIGEANTES

AGM FINE PLAQUE DE PLOMB CARBONE



LA BATTERIE DYNO EUROPE CARBONE DE PLOMB PUR PERMET UNE RECHARGE ULTRA RAPIDE ET UNE PERFORMANCE CYCLIQUE PSOC EXCEPTIONNELLE

- Performance cyclique PSOC exceptionnelle 2050 cycles @ 50%DoD
- Durée de vie environ 12 ans à 20°C (68°F)
- Recharge ultra rapide
- 2 ans de conservation
- Le plomb carbone ajouté aux électrodes négatives augmente la puissance et réduit la sulfatation
- Possibilité de réduire la consommation de carburant quand utilisé dans une application générateur hybride
- Température de fonctionnement -40°C à +65°C
- La fabrication selon notre savoir-faire assure la cohérence et la fiabilité
- Conception avancée des bornes 3 stage pour assurer un fonctionnement sans fuite, les bornes en laiton offrent des performances maximales
- Les matières plastiques à base d'oxyde de polyphénylène (PPO) sont conçues pour résister aux températures et pressions élevées



Qu'est-ce qu'une batterie de PSOC?

PSOC signifie « État partiel de charge » ou « niveau de charge partielle ». La plupart des batteries standards ne sont pas compatibles PSOC et nécessitent donc une recharge complète après chaque décharge pour obtenir un cycle de vie plus long. Un rechargement complet prend beaucoup de temps. Avec la technologie PSOC la batterie n'a pas besoin d'une recharge complète, c'est donc plus facile et plus rapide.

La batterie Dyno Europe Carbone de plomb pur permet une recharge ultra rapide et une performance cyclique PSOC exceptionnelle.



RECHARGE RAPIDE ET CYCLE ÉLEVÉ

Batteries 12V pour utilisation cyclique

Référence	Voltage (V)	C20 (Ah)	C10 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Terminaux	Résistance interne (mΩ)	Courant de décharge max. (A)
BAT/40FT-C	12	41,2	38	36,0	299	97	184	12,5	M6	4,9	456
BAT/62FT-C	12	67,4	62	59,0	299	97	267	19,5	M6	4,8	744
BAT/92FT-C	12	97,8	90	85,0	405	108	287	28,7	M8	4,8	1080
BAT/100FT-C	12	108,6	100	94,5	405	108	287	30,8	M8	4,5	1200
BAT/150FT-C	12	156,0	150	145,5	559	125	277	48,0	M8	3,6	1800
BAT/170FT-C	12	175,2	170	166,5	559	125	320	54,2	M8	3,2	2040
BAT/190FT-C	12	206,0	190	167,0	559	125	320	57,6	M8	3,0	2280
BAT/210FT-C	12	216,0	210	19,07	559	125	328	60,5	M8	2,6	2520

LA TECHNOLOGIE AGM PUR PLOMB

FINE PLAQUE DE PLOMB CARBONE

SPECIFICITES

- Batteries Pure-plomb (plomb pur à 99,99%!)
- Batterie AGM sans entretien
- Pas d'utilisation d'additifs tels que le calcium ou l'antimoine
- Moins de la corrosion et de gaz dans la batterie = moins de consommation d'eau
- Le plomb pur fonctionne avec des grilles plus fines, donc plus de plaques dans la batterie!
- Peut être déchargée et chargée pendant de courtes périodes avec un courant fort.
- Une petite quantité d'étain ajouté à la technologie plomb pur à améliorer la caractéristique de charge
- Les bornes en Cuivre (laiton) assurent de bonnes performances
- Approuvé "non dangereux" pour le transport par route, air et mer

AVANTAGES

- Une longue vie en floating (L'espérance de vie de la batterie en floating sous une charge continue dépend de la fréquence et la profondeur de décharge, la tension de charge et de la température ambiante)
- Une densité d'énergie supérieure
- Longue conservation
- Haute performance
- Gazage minimal: l'assèchement de la batterie est presque nul
- Déchargement très faible
- Des températures plus basses: la perte de capacité est inférieure à une batterie traditionnelle
- Plus résistante à des températures plus élevées
- Les plaques sont plus proches les uns des autres: minimum internal cell Résistance

Pour une utilisation dans:

- Appareils AGV • Marine • Solaire (hors réseau) • Machines de nettoyage • Les véhicules électriques • Les voitures de golf • Les chariots élévateurs • ...





BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES CARBONE DE PLOMB PUR

SYSTÈME DE BATTERIE UNIQUE POUR TRANSPALETTES ÉLECTRIQUES

FINE PLAQUE DE PLOMB CARBONE

PSOC
CHARGING

FASTER
RECHARGE

CARACTÉRISTIQUE

- Conçu pour les petites applications de traction
- Sans entretien
- Peut-être installée dans toutes directions (sauf inversé)
- Haute densité d'énergie
- Charge intermédiaire
- Température de fonctionnement -40°C à + 65°C
- L'électrochimie modifiée offre une grande capacité et une forte densité de puissance
- Bac en oxyde de polyphénylène à haut module (PPO)
- Optimisation des performances cycliques (jusqu'à 1200 cycles à 60% de DoD)
- Disponible en blocs 12V et batteries assemblées à installer dans des bacs Din



2S BAT/190FT-C
24V 170Ah/C5



Résistance interne faible

- Augmentation de l'efficacité des charges / acceptation de la charge
- Consommation d'énergie plus faible pour la recharge de la batterie
- Moins de production de chaleur
- Aucun risque de fuite thermique

Fonctionnalité du PSOC

- Durée de vie plus longue en utilisation intensive
- Recharge rapide
- Charge intermédiaire

Exposition à des conditions de haute température

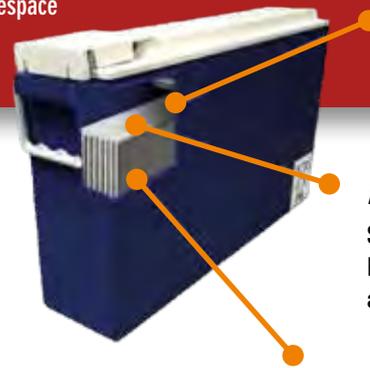
- Niveaux de température de -20 °C à + 45 °C

Fine Plaque Plomb Pur

- Excellents Cycles de vie
- Recharge rapide
- Rendement énergétique élevé
- Économie d'espace

Connexions Intercell Robustes

Pour éviter les vibrations, les connecteurs de la cellule sont coulés et collés aux plaques.



AGM compressée

Séparateurs de plaques
Fabriqué pour une résistance aux vibrations extrêmes

Plaques de plomb pur

Plaques minces construites à 99% de plomb pur

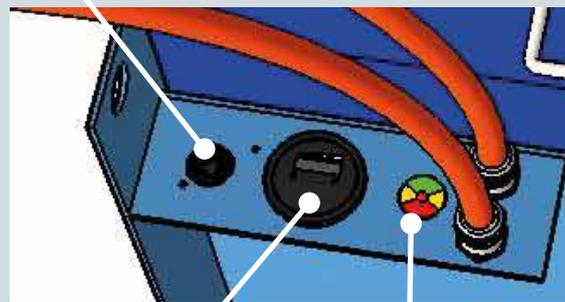
Pas de limite de courant de recharge

- Recharge plus rapide après utilisation

Décharge rapide



Buzzer (faible SOC)



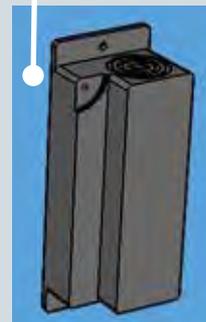
Mètre de décharge

Indicateur Led:

- État de charge
- Vert : 100% chargé
- Jaune : 80% chargé
- Rouge : commencer la charge

Chargeur embarqué

(relais de verrouillage intégré)
Pas de conduite pendant la charge



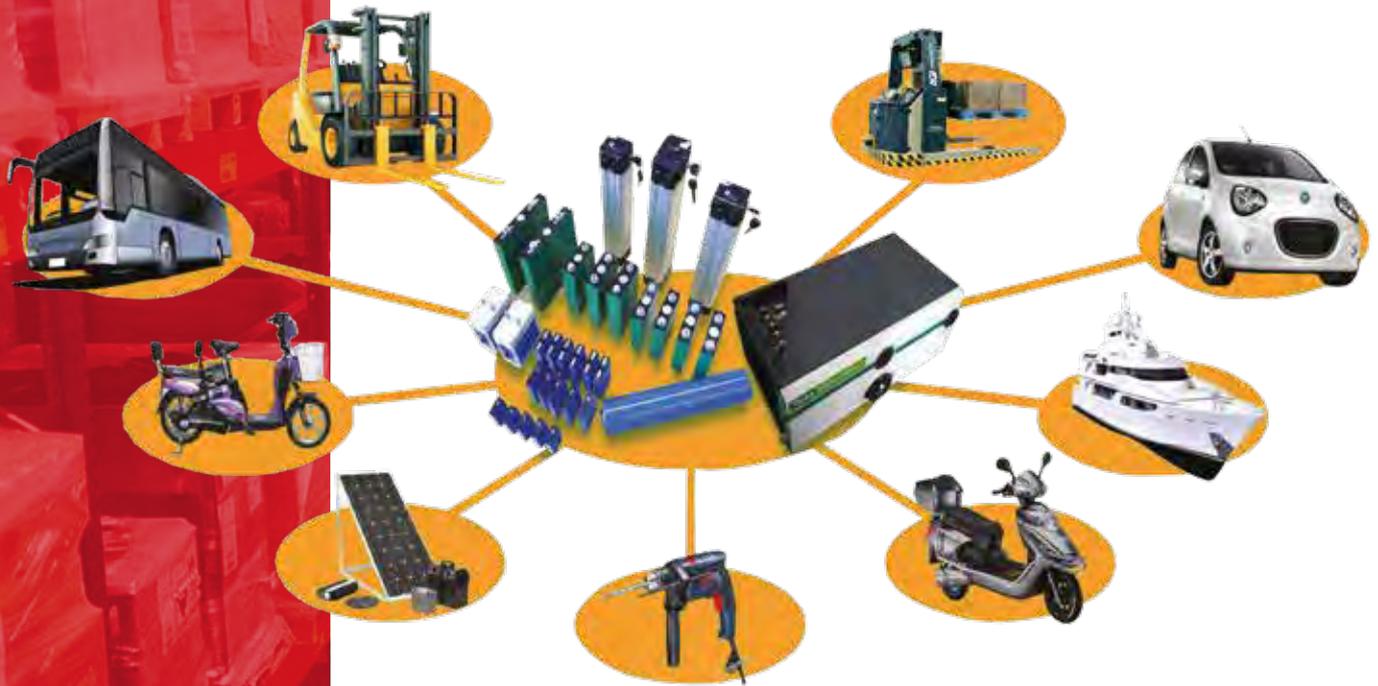


BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES LITHIUM-ION

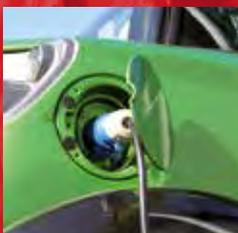
Lithium-Ion

Seulement des avantages



Avantages

- Excellente performance à basse température
- Performances optimale en toute sécurité
- Durée de vie plus longue
- Haute densité d'énergie
- Charge exceptionnelle, décharge performant
- Taux d'autodécharge bas



Applications

- Véhicules électriques
- Bus électrique
- Voiture électrique
- Bateau
- Le stockage d'énergie
- Le stockage solaire
- UPS
- Scooter électrique
- Vélo électrique
- ...



Battery Supplies NV/SA étudie depuis plus de huit ans les possibilités du lithium sur le marché des pièces de rechange.

Cela a conduit à un très large éventail de solutions LiFePO4 différentes. Cela nous permet de répondre aux demandes des différents marchés exigeants dans lesquels nous opérons.

Du remplacement autonome des blocs de lithium en 12, 24 et 48V, par notre série modulaire M+, aux batteries cylindriques sur mesure à base de cellules pour les petites applications et aux batteries de haute qualité à base de cellules prismatiques pour les applications de manutention lourde.

Nous sommes arrivés sur le marché avec une solution au lithium pour chaque demande !

POURQUOI CHOISIR NOS "LIFEP04" = BATTERIES LITHIUM FER PHOSPHATE

- Haute performances.
- Haute sécurité & composants stables : Ces batteries ne risquent pas d'exploser ni de s'enflammer en cas de choc ou d'une surcharge ou un court-circuit.
- Haute capacité de taux de décharge : lors de l'accélération, ces batteries ont une meilleure puissance et sont plus performantes que les autres batteries Lithium et NiMh.
- Grande longévité : Environ 6-7 ans, jusqu'à 4000 cycles (en dessous de 80% DOD = depth of discharge 25°C)
- Caractéristiques de charge rapide : la batterie peut se charger rapidement et en toute sécurité et est très résistante aux décharges profondes
- Tension élevée et stable
- Le voltage de la LiFePO4 est de 3.2V/cellule et il diminue de 3.2V à 3V durant 85% de son temps de décharge.
- Pas d'effet de mémoire
- Ecologique : non toxique, non contaminant, pas de matériaux rare
- Température de fonctionnement étalée : le froid et la chaleur extrêmes n'ont aucun effet sur la performance des batteries
- Compact : haute densité énergétique
- Léger



L'APPROVISIONNEMENT EN BATTERIES LI-ION

Batteries jusqu'à 100Wh

Nos batteries sont fréquemment utilisées pour toutes les petites applications telles que la sauvegarde dans les caméras de surveillance ou les petites applications mobiles. Les batteries des vélos électriques ont également leur place ici. De nombreux packs sont faits sur mesure pour le client.

Batterie jusqu'à 1 kWh

Si les spécifications techniques de nos batteries d'appoint correspondent à vos besoins, alors ces batteries d'appoint sont la solution la moins chère pour votre application. Attention avec le montage en série et en parallèle de ces batteries, Veuillez nous contacter pour plus de détails. Si la batterie que vous souhaitez n'est pas incluse dans l'offre, nous pouvons vous fournir une composition. Envoyez un courriel à info@batterysupplies.be et nous ferons la recherche pour vous.

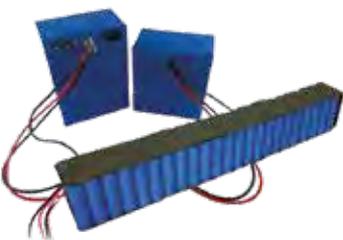
Batteries entre 1 et 10 kWh

Nos batteries modulaires M+ peuvent être placées en série ou en parallèle et peuvent facilement répondre à vos spécifications. En plus de la flexibilité, le délai de livraison est également un grand avantage. Cependant, ces blocs doivent encore être assemblés et connectés par vous.

Batteries à partir de 10 kWh

Si vous souhaitez une solution toute prête dans un cas précis, nous pouvons vous proposer nos propres compositions. Ils sont assemblés dans les cas les plus courants avec des tensions entre 24V et 96V et des capacités de 100Ah à 840Ah. Si la batterie que vous souhaitez n'apparaît pas dans nos assemblages standard, veuillez nous le faire savoir. Nous trouverons ensuite une solution appropriée avec vous.

BLOCS DE BATTERIES



DROP-INS



M+ SERIE



TRACTION



100 WH

1000 WH

10 KWH

Capacité

Vous avez des questions sur nos batteries Lithium-Ion (LiFePO4) ? Envoyez un e-mail à info@batterysupplies.be et notre équipe technique étudiera quelle batterie est la plus appropriée à votre application.



BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES LITHIUM-ION

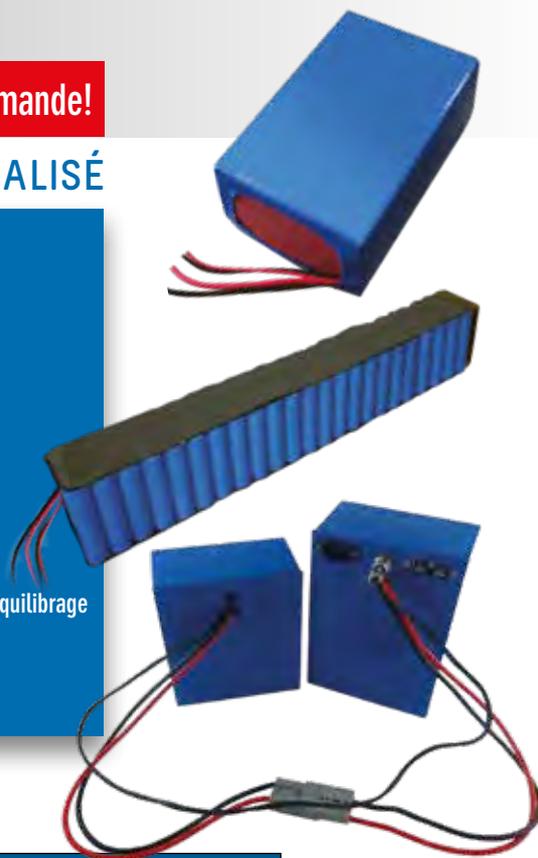
Les blocs de batteries faites à votre demande!

LA SOLUTION LI-ION PERSONNALISÉ

DES BATTERIES LI-ION PERSONNALISÉE

Selon vos spécifications:

- Li-NMC-02 ou LiFePO4
- Cellule en block ou cylindrique
- Tension < 48V
- Capacité jusqu'à 40Ah
- C-taux peut-être différent (pour les applications de stockage ou d'alimentation d'énergie)
- Protection du PCB dans la construction de la batterie, équilibrage des cellules
- Dimensions suivant les demandes
- PVC souple ou Boîtier en aluminium



SACHETS

Nous avons également un assortiment de sachets de LiFePO4. N'hésitez pas à demander la disponibilité et possibilité de votre souhait en capacité.



CELLS

Référence	Description				
LIT/02.01.0001	LiNMC02 CELL 18650	3,6V	1500MAH	15C	
LIT/02.01.0005	Li(NMC)02 CELL 18650	3.6V	2200MAH	1C	
LIT/02.01.0006	LiMn02 CELL 18650	3.7V	2600MAH	0.5C	
LIT/02.01.0013	LiMn02 CELL 18650	3,6V	2200MAH	2C	SAMSUNG
LIT/02.01.0014	LiMn02 CELL 18650	3,7V	2600MAH	2C	SAMSUNG
LIT/02.02.0002	LiFePO4 CELL 18650	3,2V	1100MAH	10C	
LIT/02.02.0004	LiFePO4 CELL A123 18650	3,3V	1100MAH	30C	
LIT/02.01.0003	LiMn02 CELL 26650	3,7V	3500MAH	5C	
LIT/02.02.0001	LiFePO4 CELL 26650	3,2V	2500MAH	10C	
LIT/02.02.0003	LiFePO4 CELL A123 26650	3,3V	2500MAH	30C	ANR26650M1A

BMS

Référence	Description			
LIT/04.01.0094	PCB FOR 4S LIMn02	14.8V	10A	1 PORT
LIT/04.01.0028	PCB FOR 7S LIMn02	25.20V	10A-30A	1 PORT
LIT/04.01.0029	PCB FOR 10S LIMn02	36V	10A-30A	1 PORT
LIT/04.01.0073	PCB FOR 13S LIMN02	48V	15A-30A	1 PORT
LIT/04.01.0074	PCB FOR 13S LIMN02	48V	50A-100A	1 PORT
LIT/04.01.0123	BMS FOR 14S LIMN02	360V	15A-30A	1 PORT
LIT/04.01.0136	BMS FOR 10S LIMN02	36V	50A-100A	1 PORT
LIT/04.01.0096	BMS FOR 2S LiFePo4	6.4V	8A-15A	2 PORT 8A
LIT/04.01.0097	BMS FOR 4S LiFePo4	12.8V	40A-80A	2 PORT 8A
LIT/04.01.0105	ACTIVE BALANCING PCB FOR 8S LiFePO4	24V	20A-40A	1 PORT
LIT/04.01.0107	ACTIVE BALANCING PCB FOR 4S LiFePO4	12V	20A-40A	1 PORT



TECHNOLOGIE LITHIUM-ION

La force de Battery Supplies en ce qui concerne les solutions Li-ion est le support technique complet que nous pouvons vous fournir.

Chez Battery Supplies vous avez une équipe technique entièrement consacré aux solutions LiFePO4.

Nous fournissons les entreprises (PME) et les installateurs avec une solution prête à l'emploi faite sur mesure, en fonction de vos spécifications et exi-gences. S'il vous plaît, pour toutes questions mettez-vous en contact avec notre département d'ingénierie.

Les batteries Li-Ion les plus fiables sur le marché:

Nos batteries LiFePO4 (Lithium Fer Phosphate) sont développés pour des applications cycliques, où les batteries sont fréquemment chargées et déchargées. LiFePO4 est la technologie pour la batterie de l'avenir pour les applications cycliques où des poids légers, des courants élevés et un grand nombre de cycles sont important!

Pour les applications cycliques.

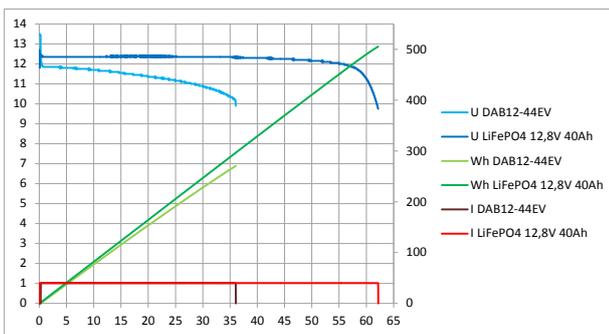
AVANTAGES

- Haut C-rate
- Batterie Lithium est très sécurisante
- Bon stockage, peu d'entretien
- Bonne performance face à des températures élevées
- Pas de gazage
- Peut être placé dans toutes les positions

CARACTÉRISTIQUES

- Les batteries LiFePO4 peuvent directement remplacer les batteries SLA dans de nombreuses applications
- Durée de vie plus longue : jusqu'à 2000 cycles
- Full capacité even at high speed discharge rates
- Charge rapide sans surchauffe et de gazage (0,5C)
- Excellente durée de vie: durée de vie de 6 ans
- Protection contre les surcharges et les décharges profondes
- Un poids plus léger: 70% plus léger que les batteries au plomb-acide standards
- Ecologique: pas d'acide, pas de plomb, substances non-toxiques
- Les petites tailles
- La taille est la même, les performances, la durée de vie et le poids est beaucoup mieux!
- Facile à utiliser et à installer
- La batterie Li-Ion est plus sûre

Comparing discharging graph => AGM12-44Ah / LiFePO4 12,8V 40Ah



Discharged @ 1C (40A)

Higher energy density for LiFePO4 in comparison with AGM, this at high discharge current and short discharge time





BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES DROP-IN LITHIUM

Applications



UPS



Signal



EPS



Énergie solaire



Station de base



Véhicule électrique



Autre sources d'énergie



TECHNOLOGIE
LiFePO4

UTILISATION EN SÉRIE OU EN PARALLÈLE

Généralités

Les batteries doivent d'abord être chargées séparément dans le même état.

Branchez les en parallèle ou en série après la charge. Ne branchez en série ou en parallèle que des batteries du même lot de production.

Configuration en parallèle

Ne branchez pas plus de 4 batteries en parallèle. Si des batteries branchées en parallèle sont déchargées (complètement ou en partie) il est très mauvais de remplacer une des batteries par une batterie complètement chargée. Débranchez toutes les batteries, chargez-les séparément et rebranchez les en parallèle.

Configuration en série

Ne branchez pas plus de 4 batteries (12V) en série. Nous vous recommandons cependant d'opter pour une batterie 24V, 36V ou 48V au lieu de brancher des batteries 12V en série. Ici aussi les batteries doivent d'abord être chargées séparément avant d'être branchées en série. Les batteries connectées en série peuvent être chargées par plusieurs chargeurs 12V en même temps.

Condition: les chargeurs ne peuvent pas utiliser la même borne négative.

Réf.	Terminaux	Voltage (V)	Capacité (Ah)	Dimensions (mm)			Poids (kg)	Courant de décharge (A)		Tension de coupure (V)	Courant de charge (A)	conf. Série/Parallèle	Chargeur adapté*
				Longueur	Largeur	Hauteur		Max. (30min)	Pic (3S)				
D12-7.5	T1	12,8	7,5	151	65	93	1,1	12	30	10	≤5	/	LIT/04.01.0052
D12-12	T2	12,8	12	151	99	95	1,6	12	60	10	≤6	≤ 4S or ≤ 4P	LIT/04.01.0053
D12-20	M5	12,8	20	181	76	166	3,0	25	60	10	≤10	≤ 4S or ≤ 4P	LIT/04.01.0053
D12-30N	M8	12,8	30	175	175	112	3,9	30	50	10	≤15	/	LIT/04.01.0053
D12-40	M6	12,8	40	197	135	172	5,4	30	50	10	≤20	/	LIT/04.01.0080
D12-50	M6	12,8	50	196	166	174	6,5	50	170	10	≤25	≤ 4P	LIT/04.01.0080
D12-75	M6	12,8	75	260	168	213	9,8	50	150	10	≤40	≤ 4S or ≤ 4P	LIT/04.01.0043
D12-100	M8	12,8	100	318	165	215	12,0	100	350	10	≤50	≤ 4P	LIT/04.01.0043
D12-125	M8	12,8	125	318	165	215	14,7	100	350	10	≤60	≤ 4S or ≤ 4P	LIT/04.01.0043
D12-200	M8	12,8	200	484	170	241	25,0	100	350	10	≤80	≤ 4S or ≤ 4P	LIT/04.01.0043
D12-300	M8	12,8	300	520	268	221	38,0	200	450	10	≤150	≤ 4S or ≤ 4P	LIT/04.01.0043
D24-10	M5	25,6	10	181	77	167	2,9	15	40	20	≤5	/	LIT/04.01.0008
D24-20	M6	25,6	20	197	135	172	5,1	20	50	20	≤10	/	LIT/04.01.0054
D24-50	M8	25,6	50	318	165	215	12,0	50	130	20	≤25	≤ 4P	LIT/04.01.0046
D24-100	M8	25,6	100	484	170	241	24,5	175	300	20	≤50	≤ 4P	LIT/04.01.0046
D36-100	M8	38,4	100	520	269	220	37,3	50	200	30	≤50	≤ 4P	LIT/04.01.0049
D48-10	Anderson	51,2	10	175	136	145	9,1	10	75	40	≤5	≤ 4P	LIT/04.01.0137
D48-20	Anderson	51,2	20	238	146	165	9,1	20	115	40	≤10	≤ 4P	LIT/04.01.0137
D48-25	M8	51,2	25	318	165	215	12,2	50	115	40	≤12,5	≤ 4P	LIT/04.01.0070
D48-50	M8	51,2	50	484	170	241	24,5	50	150	40	≤25	≤ 4P	LIT/04.01.0056
D48-75	M8	51,2	75	520	269	221	37,7	100	350	40	≤40	≤ 4P	LIT/04.01.0134

*Connecteur spécifique sur demande

Caractéristiques du produit

Cellules cylindriques LiFePO4-26650/32700 (3.2V 3.0-6.3Ah), fiabilité accrue

Une durée de vie plus longue
2000 cycles @ 100%DOD

Entièrement remplaçable par des piles actuelles (Acide de plomb, Ni-Cd)

Technologie du phosphate de fer et de lithium, sûr et fiable

Sans entretien
50% plus léger que les batteries au plomb

Adaptation optimale à un large éventail d'applications avec support d'expansion en série et en parallèle (pour les modèles ≥12Ah)

LITHIUM P-SERIE : IP66



Caractéristiques

- Batteries LiFePO4
- Boîtier en aluminium
- IP66 - sans poussière et résistant à l'eau
- Veille à la sécurité
- Capacité de décharge de pointe élevée
- Trous de boulon sur le côté pour fixer la batterie
- Indicateur sur la batterie (tension, courant et SOC)
- Possibilité d'un 2ème indicateur externe

Utilisation en série ou en parallèle

Pas de branchement en série autorisé
Le circuit en parallèle est autorisé, mais contactez-nous au préalable pour plus d'informations & les instructions d'utilisation.

Version PRO : NON

Seul équipement standard disponible: connexion pour un 2ème indicateur externe.

Version PRO: OUI

Ces batteries sont équipées d'une connexion multi-broches spéciale. Ici un connecteur peut être connecté en option à l'appareil pour l'envoi de signaux/avertissements concernant la tension, le courant et la température. Le connecteur est équipé de suffisamment de broches pour connecter un 2ème indicateur externe. La version PRO est très importante lors du branchement des batteries en parallèle.

Réf.	Terminaux	Voltage (V)	Capacité (Ah)	Dimensions (mm)			Poids (kg)	Courant de décharge (A)		Tension de coupure (V)	Courant de charge (A)	Version PRO	Chargeur adapté*
				Longueur	Largeur	Hauteur		Max. (30min)	Pic (3S)				
D12-200P	M8	12,8	200	310	266	229	22,3	200	400	≤10,4	≤100	NO	NG1 12-50/60 CB
D12-400P	M8	12,8	400	432	266	254	40,5	200	400	≤10,4	≤200	YES	NG3 12-100 CB
D24-100P	M8	25,6	100	310	266	229	22,3	120	260	≤20,8	≤50	NO	AQHF24-25 WP
D24-200P	M8	25,6	200	432	266	254	40,5	200	400	≤20,8	≤100	YES	AQHF24-50 WP
D48-100P	M8	51,2	100	432	266	254	40,5	120	260	≤41,6	≤50	YES	AQHF48-25 WP

*Connecteur spécifique sur demande
Option : indicateur externe LIT/04.01.0223

INDICATEURS SOC (basés sur le comptage de coulomb)



Courant max.(A)	Avec contact MIN SOC%	Avec communication série TTL
50	LIT/04.01.0200	LIT/04.01.0197
100	LIT/04.01.0201	LIT/04.01.0196
350	LIT/04.01.0203	LIT/04.01.0202
500	LIT/04.01.0205	LIT04.01.0204



BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES LITHIUM M+

- ➔ MODULAIRE
- ➔ CONNEXION SERIE ET PARALLELE
- ➔ INSTALLATION SIMPLE
- ➔ SYSTÈME DE BATTERIE FLEXIBLE



Nos batteries modulaires M+ peuvent être placées en série ou en parallèle et peuvent facilement répondre à vos spécifications. En plus de la flexibilité, le délai de livraison est également un grand avantage.

Ces batteries M+ modulaires s'adaptent facilement à de nombreux espaces, vous pouvez également les placer sur le côté si cela est plus pratique. Les batteries contiennent chacune un BMS esclave qui est contrôlé par un BMS maître (LIT/04.01.0085). Ce BMS maître assure les fonctions de sécurité nécessaires mais dispose également d'une communication CANbus. Les piles sont fournies en vrac, vous vous occupez de la connexion et des composants supplémentaires nécessaires tels que les contacteurs et les relais auxiliaires. Si vous le souhaitez, nous pouvons également vous proposer ces éléments manquants.



LIT/04.01.0085



Indicateur Canbus: **BAT/48769**

Idéal pour tous les M+ et AQ-LITH des batteries de traction.

Cet indicateur lit le CANBUS de la BMS et affiche le SOC, tension, courant, température.

Avec contact sans potentiel pour moins SOC% (réglable).

LIFEPO4 12.8V/25.6V MODULE

TECHNOLOGIE
LIFEPO4

POSSIBILITÉ
DE CONFIGURATION
EN SERIE
OU PARALLELE

Spécifications		D12-120M+	D12-150M+	D24-75M+
Voltage (V)		12,8	12,8	25,6
Capacité (C/2) (Ah)		118,0	150,0	75,0
Poids (kg)		15,8	20,0	20,0
Dimensions (mm)		260 x 172 x 225	310 x 180 x 234	310 x 180 x 235
Bornes, filetage femelle		M8 x 1.25	M8 x 1.25	M8 x 1.25
Spécifique de l'énergie (Wh/kg)		96,0	96,0	96,0
Décharge standard	Max. Continu Courant (A)	150,0	150,0	140,0
	Pic décharge (A)	300,0	300,0	200,0
	Coupure de tension (V)	10,0	10,0	20,0
Chargement standard	Courant de charge (V)	14,6	14,6	29,2
	Courant max (A)	59,0	72,5	36,0
	Temps de charge (h)	2,5	2,5	2,5

BATTERIES LITHIUM-ION



LIFEPO4 BATTERIE POUR TRANSPALETTE



AVANTAGES

- 100% sans entretien
- Moins 30% de consommation d'énergie
- Des charges intermédiaires sont possibles = pas nécessaire d'avoir une batterie d'échange
- Peut être chargée en 1 heure (avec un chargeur adapté)
- Pas de gaz d'acide ni d'hydrogène
- 2000 cycles à 80% DOD avec une capacité garantie de 80%

LA BATTERIE EST LIVRÉE AVEC:

- Connecteur de batterie (à préciser) par le client
- Ecran LED (externe): tension, la température, RSOC, Courant.
- Prise coupe contact (empêche de conduire le chariot pendant la charge)
- Entretoises pour monter insert dans un récipient plus grand
- Chargeur (standard non inclus) : efficacité > 90%.
- Compatible avec les chargeurs Zivan pour la charge rapide et la charge de nuit.

SE MONTE
DANS PLUS DE
50 MODÈLES



LIT/DYN24-210 - SPECIFICATIONS

Référence	LIT/DYN24-210
Tension nominale	24 V
Capacité	210 Ah
Temp. de fonctionnement	entre 0 – 50°C
Protection contre	surintensité, surtension, sous-tension, surchauffe, sous-température et court-circuit

Convient pour les types suivants:

BT	645x196x570h	24V 160 - 165Ah/c5
BT	645x245x570h	24V 210 - 225Ah/c5
JUNGHEINRICH	624x212x573h	24v 180Ah/c5
JUNGHEINRICH	624x212x627h	24v 250Ah/c5
JUNGHEINRICH	660x145x590h	24v 150Ah/c5
JUNGHEINRICH	655x145x685h	24v 200Ah/c5
LINDE	624x284x537h	24V 270Ah/c5
LINDE	786x210x630h	24V 375Ah/c5
LINDE	624x212x627h	24V 250Ah/c5
LINDE	624x212x537h	24V 180Ah/c5
LINDE	648x148x595h	24V 150Ah/c5
LINDE	624x284x627h	24V 375Ah/c5
STILL	624x284x627h	24V 375Ah/c5
STILL	624x284x627h	24V 250Ah/c5
STILL	624x284x627h	24V 200Ah/c5
...		

Cette batterie se monte dans plus de 50 modèles de chariots.

AUSSI DISPONIBLE: LIT/DYN24-315

Référence	LIT/DYN24-315
Tension nominale	25,8 V
Capacité	315 Ah
Dimensions insert	600 x 213 x 537 mm





BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES LITHIUM-ION



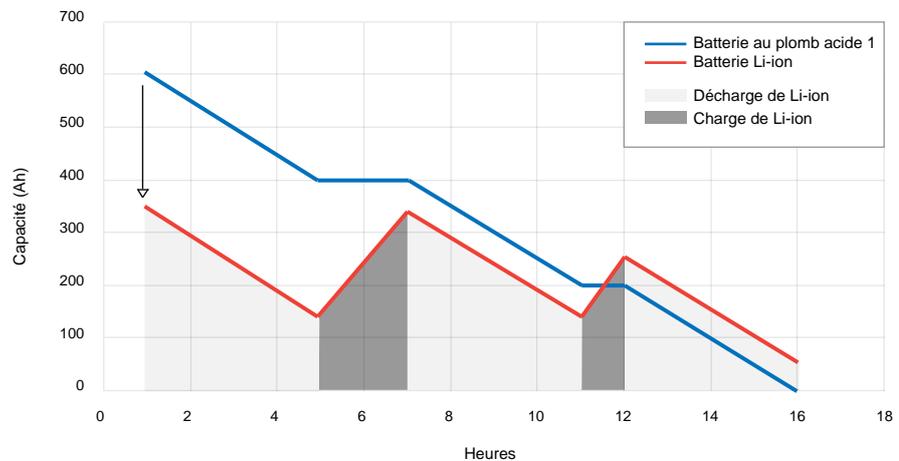
TECHNOLOGIE LITHIUM-ION

CHARGEMENT RAPIDE ET INTERMÉDIAIRE

Une batterie Li-ion peut être chargée à tout moment: pendant la pause de midi, entre deux utilisations, etc. Un chargeur rapide peut charger la batterie à 25% en 30 minutes.

Surtout pour les chariots élévateurs utilisés dans deux équipes, l'autonomie d'une batterie est trop faible. Dans ce cas, vous devez passer à une 2e batterie après une utilisation. Cela prend facilement 15 minutes pour un utilisateur de remplacer une batterie au plomb. Avec une batterie Li-ion en combinaison de charges intermédiaires, vous pouvez augmenter la capacité et l'autonomie pour toute la journée. Cela évite l'investissement et la maintenance d'une 2ème batterie et gagne du temps pour changer les batteries.

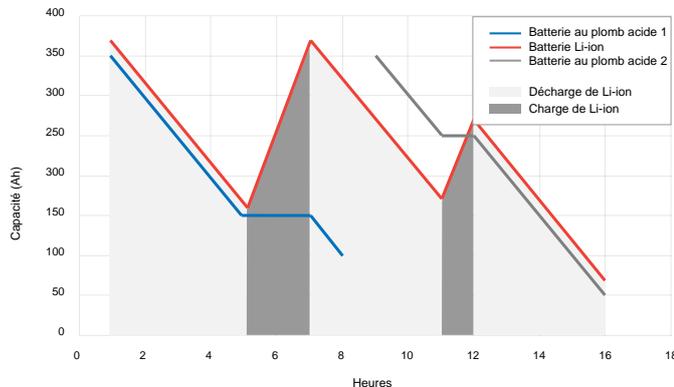
DÉCHARGE AU COURS DE LA JOURNÉE



Par rapport aux batteries plomb-acide traditionnelles, une batterie Li-ion peut être chargée très rapidement. Cela prend seulement 2 à 3 heures pour une charge complète. Le chargement intermédiaire peut être fait relativement vite. Une batterie Li-ion est un choix parfait de charges intermédiaires et de systèmes logistiques en régime horaire 24/24 (tels que les AGV).

AQ-LITH®

1 BATTERIE LI-ION REMPLACE 2 BATTERIES PLOMB ACIDE



Li-ion: 20 kWh x 4000 cycles x 80% DOD = 64 MWh. Cela fait d'une batterie de traction Li-ion la batterie la moins chère sans entretien.

Ce prix baissera si vous prenez en compte la possible réduction de capacité (presque aucun courant de décharges élevées et basses températures) et la possibilité d'éviter l'utilisation d'une deuxième batterie (économie de travail).

AUCUNE ÉMISSION

Les batteries au lithium-ion ne dégagent aucune émission pendant la charge. Elles peuvent facilement être utilisées dans l'industrie alimentaire (environnement alimentaire). La batterie peut être chargée dans une pièce standard sans ventiler. Vous n'êtes pas obligé d'investir dans un espace de chargement séparé.

SANS ENTRETIEN

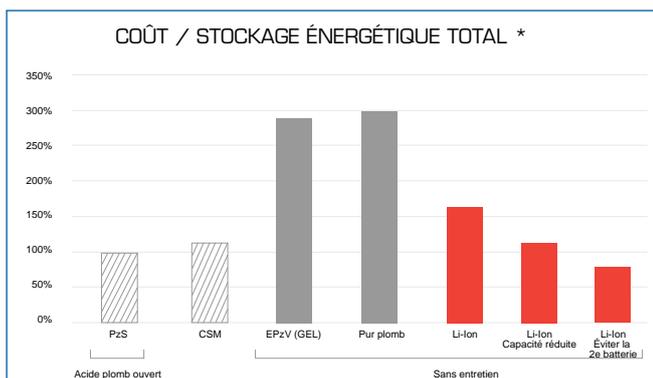
Les batteries LifePO4 ne nécessitent aucun entretien et peuvent être rechargées entre-temps. La charge intermédiaire - ou « opportunity charging » - entraîne normalement de la sulfatation, le premier tueur des batteries parce que les particules acides de l'électrolyte collent aux plaques de plomb qui provoque des dégâts internes énormes et une perte de capacité. Cette charge intermédiaire n'est pas nocive pour les batteries Li-ion.

99% des problèmes avec les batteries plomb-acide ne sont pas dû à des erreurs de production, mais à de mauvaises manipulations de la batterie ou mauvaises entretiens: erreurs lors du remplissage, charge intermédiaire, charge incomplète de la batterie après utilisation ou laisser la batterie déchargée, incidents avec le remplacement des batteries, etc. Les éléments au lithium de la batterie LFP sont protégés, surveillés et équilibrés par un système de gestion de la batterie (BMS). Le BMS est en fait le cœur du système de la batterie lithium. Le BMS empêche toutes sortes d'abus de l'utilisateur.

EFFICACITÉ DES COÛTS

Il ne fait aucun doute que l'achat d'une batterie plomb-acide est la solution la moins chère. L'investissement d'une batterie de traction sans entretien de 20 kWh (tel que GEL ou Pure Lead) sera plus que le double par rapport à la batterie plomb-acide standard. Le coût d'une batterie Li-ion peut coûter jusqu'à quatre fois plus cher.

Cependant, si vous tenez compte de l'énergie totale stockée dans la batterie au cours de sa vie, la comparaison est complètement différente. Le stockage total d'énergie dans une batterie GEL et Pur Lead est limité à une faible espérance de vie (1200 cycles) et à la capacité utile proposée (60% DOD) ce qui correspond à environ 14 MWh. La capacité énergétique totale est beaucoup plus élevée pour les batteries



* L'énergie totale stockée dans la batterie au cours de sa vie = capacité (20 kWh) x cycles prévus x DOD%

AVANTAGES SUPPLÉMENTAIRES

- Les batteries au lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire.
- L'efficacité énergétique (énergie déchargée / énergie chargée) pour les batteries Li-ion est beaucoup plus élevée qu'avec les batteries plomb-acides conventionnelles.
- Utilisées dans des conditions de basse température, les batteries au plomb perdent beaucoup de capacité. La réduction de capacité des batteries Li-ion est beaucoup plus faible, ce qui les rend très fiables pour les basses températures. Si vous avez besoin de recharger la batterie en températures négative, nous pouvons placer un radiateur supplémentaire dans le bac. Ce radiateur est alimenté par le chargeur, permettant à la batterie de conserver son autonomie.
- Le BMS AQ-LITH® Lithium dispose de 2 connexions CANbus standard pour un contrôle et une supervision parfaite. La batterie est fournie avec un indicateur CANbus standard indiquant le SOC% (état de charge), mais également le courant, la tension, la température et messages d'avertissement. Si nécessaire, un enregistreur de données CANbus stock les toutes les données et les envoie via WIFI ou UMTS.
- La densité d'énergie du Li-ion est très élevée. Vous pouvez remplacer une batterie au plomb par une batterie Li-ion avec le double de capacité avec les mêmes dimensions.
- La batterie Li-ion est beaucoup plus légère que la batterie plomb-acide conventionnelle, cela permet d'économiser dans la construction et la consommation d'énergie pour les systèmes mobiles.
- Les courants de décharge élevés réduisent sérieusement la capacité d'une batterie au plomb (voir la loi de Peukert). Cependant, la capacité d'une batterie Li-ion n'est presque pas affectée par les courants de décharge élevés.
- La résistance interne d'une batterie Li-ion est très faible.
- Longue durée de vie: 4000 cycles à 80% de DOD.



BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES LITHIUM-ION

POURQUOI ACHETER UNE BATTERIE LI-ION AQ-LITH®?

Sur la base de la longue expérience avec le Li-ion, Battery Supplies a développé une nouvelle génération de batteries Li-ion de traction avec 3 avantages importants:

1. Les batteries au lithium AQ-LITH® utilisent des cellules prismatiques à base de technologie LiFePO4 supérieure (Ferro phosphate de lithium). Cette cellule offre une longue durée de vie et une excellente densité d'énergie. Comparé à la technologie NMC (lithium-nickel-manganèse-cobalt), le LiFePO4 est beaucoup plus sûr (fiable).



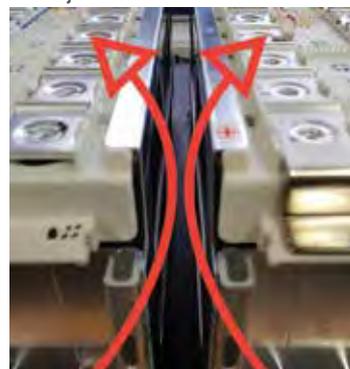
Le LiFePO4 est seulement utilisé dans les applications industrielles et logistiques. C'est important de comprendre que cette technologie ne prend pas feu ou n'expose pas, même si la batterie est défectueuse. C'est entièrement protégé. Les cellules sont assemblées en modules avec rails soudés au laser. Cette connexion réduit la résistance interne et réduit le risque de mauvaises connexions.

2. Le cœur de la batterie au lithium AQ-LITH® est notre propre système de BMS innovant (Système de gestion de batterie). Ce BMS a été développé en collaboration avec une Université belge réputée et protéger les cellules contre les surintensités, sous-tensions et surtensions et les températures.

Le système d'équilibrage dynamique unique et breveté utilise un algorithme intelligent avec des méthodes d'équilibrage actif et passif. Ceci garantit une batterie équilibrée optimum avec redistribution de l'énergie pendant la décharge. Le BMS a 2 sorties CANbus pour une communication optimale avec le chargeur.

3. La dissipation de chaleur dans les cellules a une influence négative majeure sur la durée de vie de la batterie. Des températures plus élevées raccourcissent considérablement la durée de vie (chaque °C réduit la durée de vie avec 2%).

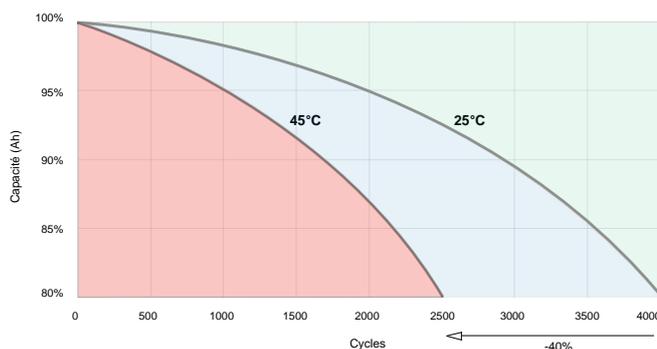
Pour la plupart des batteries Li-ion sur le marché, les cellules et les modules sont placés proches l'un de l'autre, provoquant une dissipation thermique instable et par conséquent des points chauds locaux à partir des cellules. Les batteries au lithium de AQ-LITH® ont un équilibre thermique optimal: les modules sont positionnés pour permettre une excellente ventilation naturelle. Grâce à cette ventilation, la chaleur est transférée dans le tiroir et l'ensemble de la température sera équilibré.



Aération optimale

En option, la batterie peut être installée avec refroidissement forcé (climatisation) pour hautes températures ou chauffages pour basses températures.

TECHNOLOGIE
LIFEPO4





AQ-LITH®

GAMME STANDARD DE BATTERIES AU LITHIUM AQ-LITH®

Les batteries AQ-LITH® Lithium sont fournies prêtes à l'emploi dans un bac. Dans le bac tous les composants de sécurité et de contrôle nécessaires sont fournis comme le BMS AQ-LITH® avec équilibrage dynamique.

Les batteries AQ-LITH® Lithium standard peuvent être construites dans la plupart des cas avec les dimensions standards pour chariots élévateurs. Pour les chariots élévateurs, le poids des batteries est très important en contrepoids. Dans ce cas, du lest supplémentaire est placé dans le bac en tant qu'option pour atteindre le poids identique d'une batterie plomb-acide standard.

Modèles standard	DYN24-210	DYN24-315	DYN24-420
Voltage (V)	24	24	24
Capacité (Ah)	210	315	420
Capacité (kWh)	5,04	7,56	10,08
Courant de décharge (nom) (A)	200	300	400
Courant de décharge (Pic) (A)	600	900	1200
Courant de charge (A)	100	150	200
Température de charge (°C)	0->40°C	0->40°C	0->40°C
Option chauffage (°C)	-20°C->40°C	-20°C->40°C	-20°C->40°C
Température de décharge (°C)	-20->50°C	-20->50°C	-20->50°C
Chargeur pour charge standard (5 to 6 u)	NG1/24-45 RE	NG1/24-45 RE	NG3/24-60 RE
Chargeur pour charge rapide (2 to 3 u)	NG3/24-95 RE	NG9/24-145	NG9+/24-200



**Indicateur Canbus:
BAT/48769**

Idéal pour tous les M+ et AQ-LITH des batteries de traction. Cet indicateur lit le CANBUS de la BMS et affiche le SOC, tension, courant, température. Avec contact sans potentiel pour moins SOC% (réglable).

Modèles standard	DYN48-315	DYN48-420	DYN48-630	DYN80-420
Voltage (V)	48	48	48	80
Capacité (Ah)	315	420	630	420
Capacité (kWh)	15,12	20,16	30,24	33,60
Courant de décharge (nom) (A)	300	400	600	400
Courant de décharge (Pic) (A)	900	1200	1800	1200
Courant de charge (A)	150	200	300	200
Température de charge (°C)	0->40°C	0->40°C	0->40°C	0->40°C
Option chauffage (°C)	-20°C->40°C	-20°C->40°C	-20°C->40°C	-20°C->40°C
Température de décharge (°C)	-20->50°C	-20->50°C	-20->50°C	-20->50°C
Chargeur pour charge standard (5 to 6 u)	NG3/48-60 RE	NG5/48-95 RE	NG9/48-120 RE	NG9/80-100 RE
Chargeur pour charge rapide (2 to 3 u)	NG9+/48-160 RE	NG9+/48-160 RE	2x NG9+/48-160 RE	2x NG9/80-100 RE

! BATTERIES AU LITHIUM AQ-LITH® SUR MESURE

Si notre gamme standard ne convient pas à votre application, nous pouvons assembler une batterie au lithium AQ-LITH® sur mesure en fonction de vos spécifications. Envoyez-nous vos paramètres tels que les dimensions, la tension, la capacité et la puissance demandée (ampérage) et nous chercherons une solution avec vous.

Veuillez contacter info@batterysupplies.be.





BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES E-BIKE

Tous les packs de batteries pour les vélos assistance électrique (VAE), scooters, chaises roulantes, ...

In comparison with Comparées à d'autres batteries à recharger, les batteries lithium-ion offrent de meilleures prestations telles que : une capacité plus élevée, une densité énergétique plus haute, pas d'effet mémoire (memory), une durée de vie plus longue, chargement plus rapide et temps de décharge plus long.

Les 3 batteries sont livrées dans un emballage en aluminium ou en plastique.

Nous sommes à même de vous fournir toutes sortes de batteries lithium-ion pour vélos assistance électrique (VAE), chaises roulantes...



Les 6 types les plus courantes sont:

1

MODÈLE FROG

(modèle qu'on fixe sur le tube de la selle)



2

MODÈLE SLIVER FISH

(glisser)



3

MODÈLE REAR RACK

(sous selle bagages)



4

MODÈLE REAR RACK PVC

(sous selle bagages)



5

MODÈLE KETTLE

(position porte boisson)



6

MODÈLE PVC KETTLE

(position porte boisson)



Les batteries (Lithium Ion) disposent des avantages suivants comparées aux technologies de batteries plus anciennes:

- Une durée de vie plus longue = **plus de cycles !**
- Un poids plus léger: **3 x plus léger** que les batteries plomb ouvert
- **Respectent plus l'environnement** que les batteries en acide
- Capacité entière est disponible (pas d'effet de mémoire)
- Une caractéristique de déchargement horizontal, c.à.d. la tension nominale reste stable sans tenir compte du 'state of charge'
- Ne cause aucun problème pour des chargements intermédiaires



BATTERIES CYCLIQUES

BATTERIES E-BIKE

Les packs de batteries Lithium-Ion sont disponibles en LiFeP04 ou en LiMn02.

Cela signifie que la batterie est composée de cellules de batteries qui ont la composition chimique suivante:

LiFeP04 = Lithium Ferro Phosphates

- Durée de vie plus longue : 2000 cycles (à 80% DOD)
- Densité d'énergie moins élevée
- L'utilisation est sans risque, sécurisée

LiMn02 = Lithium Manganèse Dioxide

- Plus légères
- Durée de vie : 800 cycles (80% DOD)
- Densité énergétique plus élevée
- Moins cher
- Sûr

top
qualité

Plus
de modèles
disponibles sur
demande. Demandez
nos applications.

Chargeur de
batteries inclu



*En option: Support de Batterie

Est compatible avec le modèle Rear Rack
À utiliser avec le support arrière avec le boîtier
contr.: LIT/01.03.0004
Pour batterie Rear rack :
LIT/01.03.0006 (longueur standard)
LIT/01.03.0005 (longueur sur mesure)

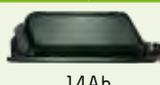


Doublez
votre
capacité



Nous pouvons, sur demande, doubler l'autonomie en installant une 2^{ème} BATTERIE sur votre e-bike. Contactez-nous pour plus d'information.



Model	LiFePO4 = Lithium Iron Phosphate - batteries			LiMnO2 = Lithium Manganese Oxide - batteries		
	24V	36V		24V	36V	48V
1 Frog	 10Ah 260 x 150 x 85 mm LIT/01.02.0003	 12Ah 260 x 150 x 85 mm LIT/01.02.0016		 10Ah 260 x 150 x 85 mm LIT/01.01.0003	 10Ah 260 x 150 x 85 mm LIT/01.01.0009	 11Ah 245 x 105 x 75 mm LIT/01.01.0054
2 Sliver Fish	 10Ah 88 x 86 x 355 mm LIT/01.02.0006	 10Ah 75 x 110 x 425 mm LIT/01.02.0002	 12Ah 85 x 125 x 400 mm LIT/01.02.0007	 10Ah 88 x 86 x 285 mm LIT/01.01.0007	 10Ah 75 x 110 x 335 mm LIT/01.01.0002	 14Ah 75 x 110 x 385 mm LIT/01.01.0010
3 Rear Rack	 10Ah with contr. case 65 x 150 x 365 mm LIT/01.02.0005	 10Ah 65 x 150 x 435 mm LIT/01.02.0001	 12Ah 69 x 149 x 395 mm LIT/01.02.0008	 10Ah with contr. case 65 x 150 x 345 mm LIT/01.01.0006	 10Ah 69 x 149 x 275 mm LIT/01.01.0005	 10Ah with contr. case 55 x 149 x 370 mm LIT/01.01.0001
4 PVC Rear Rack	 10Ah 55 x 150 x 340 mm LIT/01.02.0015	-	-	-	 10Ah 340 x 56 x 148 mm LIT/01.01.0053	-
5 Kettle	-	-	-	 10Ah 90 x 320 mm LIT/01.01.0044	 10Ah 90 x 390 mm LIT/01.01.0045	-
6 PVC Kettle	-	-	-	-	 10Ah 338 x 130 x 87 mm LIT/01.01.0049	 12Ah 338 x 130 x 87 mm LIT/01.01.0050
					 14Ah 338 x 130 x 87 mm LIT/01.01.0051	 14Ah 338 x 130 x 87 mm LIT/01.01.0052

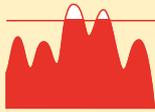


POUR UN USAGE PROFESSIONNEL

L'utilisation de batteries pour le stockage des énergies renouvelables dans l'industrie a connu une croissance rapide ces dernières années. Ces batteries s'amortissent dans les 3 domaines suivants:



L'excédent d'énergie solaire ou éolienne est stocké et utilisé ultérieurement en cas de pénurie. Cela augmente la consommation propre de l'entreprise et moins d'énergie est injectée et/ou prélevée sur le réseau. Cette diminution est le facteur de profit le plus important de la batterie.



Les entreprises sont fortement pénalisées financièrement pour leurs pics de consommation. Une batterie contrôlée par un système intelligent de gestion de l'énergie (EMS) peut stabiliser ces pics (écrêtage).



Les prix de l'énergie réagissent de manière très erratique en fonction de la consommation générale mais aussi en fonction de la présence de soleil et de vent. Cette batterie peut stocker de l'énergie très bon marché provenant du réseau pour la réutiliser pendant les périodes de pointe où l'énergie est plus chère.

Cette batterie est particulièrement intéressante pour les entreprises

- avec une installation de panneaux solaires suffisamment importante (30 - 500 kW crête)
- avec une consommation annuelle de 30 à 500 000 kWh
- avec une consommation suffisante après les heures d'ensoleillement, par exemple avec des équipes multiples ou des groupes de refroidissement, etc.

Pour amortir la batterie encore plus rapidement, nous recommandons vivement d'utiliser un système de contrôle intelligent. Nous vous recommandons le "YUSO-inside control", qui régule la charge et la décharge de la batterie en fonction des prix de l'énergie, des prévisions météorologiques et de vos propres habitudes de consommation. Le "Yuso-inside control" est un produit de l'agrégateur YUSO.



Nous pouvons vous aider à déterminer la bonne taille de batterie et à calculer le délai d'amortissement d'une telle batterie. Si nous avons accès à vos données historiques de consommation, nous pouvons déterminer votre profil de consommation et vous proposer des simulations avec différentes tailles de batterie..

Pour plus d'informations:
contactez-nous à
info@batterysupplies.be

Nous recommandons toujours le Li-ion pour le stockage des énergies renouvelables en raison du rapport prix/durée de vie. Si vous souhaitez une autre technologie pour votre système de stockage solaire, nous pouvons également vous faire des offres :



NiFe



OPzS



OPzV



PLOMB CARBONE



GEL

BATTERIES POUR PME

AQ-LITH EnergyRack 30 et 46 kWh

Cette batterie convient aux consommateurs dont la consommation annuelle est inférieure à 100 MWh/an. Cette batterie se compose de plusieurs modules de 5kWh 48V et est installée dans une armoire fermée robuste avec climatisation intégrée.



Réf	BAT/50223	BAT/50003
Type de batterie	LiFePO4	
Nombre de modules 5kWh BAT/50002	6	9
Capacité nominale (kWh)	30	46
Puissance de charge continue maximale (kW)	15	22,5
Puissance de décharge continue maximale (kW)	15	22,5
IP	IP55	
Dimensions (mm)	900 x 1100 x 2100	
Poids (kg)	556	700
Garantie	8 ans	

Onduleurs et EMS

Pour l'EnergyRack, nous proposons un kit adapté comprenant 3 onduleurs 5kVA, des compteurs d'énergie pour le réseau, des câbles de commande et d'autres accessoires.

Kit onduleur: BAT/49848

Le kit onduleur comprend:

- 2 onduleurs Multiplus II 5kVa
- 1 onduleur Multiplus II 5kVa avec commande GX intégrée
- 1 compteur d'énergie Carlo Gavazzi EM24 pour le réseau
- 1 câble RS-485 – USB (1,8 mètre)

Non inclus :

- Transformateurs de courant (5A)
- Câbles rouges et noirs de 35 mm² entre la batterie et les onduleurs – n'hésitez pas à nous envoyer la longueur souhaitée afin que nous puissions vous proposer le prix correct.

BAT/50044 – EMS : contrôle intérieur yuso



BATTERIES POUR L'INDUSTRIE

AQ-LITH ESS 121 tot 242 kWh

Cette batterie convient aux consommateurs ayant une consommation annuelle > 100 MWh/an. Cette batterie haute tension est modulable de 121 kWh à 242 kWh.



AGM



POUR UN USAGE PRIVÉ

Stockez votre énergie solaire avec la batterie domestique de Battery Supplies.

Augmentez votre autoconsommation et économisez ainsi sur les coûts de réseau. Grâce à une batterie domestique, vous pouvez rapidement augmenter l'autoconsommation de 30%. En outre, cette batterie peut également aider à lisser vos pics de consommation ou même, si vous la connectez à un EMS (système de gestion de l'énergie) externe, à stocker de l'énergie bon marché du réseau au tarif de nuit.

Nous vous proposons 3 types de batteries domestiques EnergyBox, à sélectionner en fonction de votre consommation d'énergie: 3, 5 et 7 kWh. Ces batteries domestiques peuvent également être connectées en parallèle jusqu'à 14 kWh.

L'EnergyBox se compose de cellules LiFePO4: cela garantit une durée de vie accrue et un haut degré de sécurité.



Référence	BAT/49010	BAT/49011	BAT/49012
Type de batterie	LiFePO4		
Tension nominale (V)	51,2		
Capacité (kWh)	3	5	7
Max. Sortie (KW)	1,5	2,5	2,5
Dimensions (mm)	523 x 679 x 152.5	564.5 x 650 x 212	662 x 717 x 205
Poids (kg)	45	66	89
Tension de charge (V)	56,8		
Garantie	8 ans		
Température de fonctionnement	Décharge: -15°C – 50°C Chargement: 0°C – 45°C		
IP	IP54		

Onduleurs

Avec l'EnergyBox, nous proposons différents kits d'onduleurs en fonction du type d'installation, du réseau et de la puissance.

Kit de rénovation comprenant : 1 onduleur monophasé, compteurs d'énergie, câbles pour les compteurs, etc.

Dans le cadre de la modernisation, l'onduleur PV existant est conservé et un onduleur supplémentaire avec des commandes spécifiques pour la batterie est installé sur le côté CA.



	Pour le réseau monophasé	Pour le réseau triphasé
Puissance 3kVA (1 batterie)	BAT/49151	BAT/49152
Puissance 5kVA (2 batteries en parallèle)	BAT/49840	BAT/49841

Kit pour les nouvelles installations: sur demande

L'onduleur dispose également d'une sortie UPS pour une alimentation de courant en cas de défaillance du réseau.

Pour plus d'informations: contactez-nous à info@batterysupplies.be



BATTERIES MARINE

BATTERIES POWERBOAT



BATTERIE POWER BOAT

Afin de pouvoir répondre aux besoins de l'industrie maritime nous disposons d'une gamme complète de batteries POWER BOAT.

Vous avez besoin de batteries de démarrage plomb-acide fermées, des batteries cycliques, batteries plomb-acide ouvert, AGM ou GEL, nous les avons toutes dans notre gamme POWER BOAT BATTERIES.

On met à votre disposition un pack de batteries qui fournit la performance et la valeur requise.

Nos batteries ont un poids conséquent, suivant les dernières nouveautés technologiques, fournissent une force inconnue en CA et en RC et assurent une durée de vie plus longue.

Dans des tests comparatifs, nos batteries Power Boat dépassent les batteries concurrentielles.

Persuadez-vous en vous-même en faisant le test !



POWER BOAT RANGE

6 Volt & 12 Volt

Plomb-acide ouvert :

- Deep cycle batteries
- Semi-traction batteries
- Traction monobloc batteries
- 2 volt traction éléments

Sans entretien :

- Batteries de démarrage CaCa
- Batteries cycliques Gel
- Batteries cycliques AGM
- Batteries Plomb Carbone
- Batteries Li-Ion
- Batteries Carbone de plomb pur



TECHNOLOGIE LI-ION





BATTERIES DE DÉMARRAGE

BATTERIES HANKOOK



100% sans entretien

- Numéro 1 fabricant de batteries de démarrage en Corée
- Meilleur rapport qualité / prix
- La batterie Hankook SMF est idéale pour les véhicules avec des besoins élevés. Elles sont sans entretien et fournissent une alimentation fiable pour toutes les applications. Hankook fournit une gamme complète de batteries de démarrage SMF pour tous les véhicules européens, asiatiques et américains.



LIVRER UNE QUALITÉ DE PRODUITS EXCEPTIONNELLE PAR LA TECHNOLOGIE INNOVANTE :

- Longue vie
- Puissance améliorée
- Performance fiables
- Amélioration de la sécurité et de l'utilisation

CONCEPTION DE BATTERIES

1. Grille technologie X-Frame et protection par la grille
2. Séparateur enveloppé pour une faible résistance électrique
3. Technologie avancée de la jambe centrale et mise sur sangle
4. Double couvercle étanche avec pare-chocs
5. Conception d'ordinateur intégrée et bac renforcé
6. Indicateur « œil magique »

INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.



AGM

Convient à tous les véhicules équipés d'un système de start/stop



EFB

Batteries flooded améliorées pour les batteries de démarrage start/stop



PRIME

Des performances ultimes pour une large gamme de véhicules haut de gamme



SMF

Alimentation fiable pour toutes applications

SMF SANS ENTRETIEN



Description

La série Hankook SMF est le choix idéal pour les véhicules standards. Cette série est sans entretien, fournit une prise en charge de l'alimentation fiable pour toutes les applications et se compose de batteries pour tous les véhicules européens, asiatiques et américains.

Technologie

X-Frame plus
Ca/Ca
Double couvercle scellé
Tissu non tissé

Avantages

Puissance de démarrage fiable
Longue durée de vie grâce à la technologie high durability
Gamme complète pour 99% des véhicules sur le marché

HANKOOK SMF - Batteries SMF standard pour les véhicules européens (DIN), asiatiques (JIS) et américains (BCI).

Référence	Groupe N°	Tension (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Fixation	Terminaux	Magic eye
MF54026	B19	12	40	360	187	127	220	9,2	0	B00	3	yes
MF54027	B19	12	40	360	187	127	220	9,2	1	B00	3	yes
MF54321	LB1	12	45	450	208	174	175	11,4	0	B13	1	yes
MF54523	B24	12	45	360	234	127	220	11	0	B00	1	yes
MF54524	B24	12	45	360	234	127	220	11	1	B00	1	yes
MF54551	B24	12	45	360	234	127	220	11	1	B00	3	yes
MF54584	B24	12	45	360	234	127	220	11	0	B00	3	yes
MF55041	D20	12	50	390	200	172	220	12,8	0	B01	1	yes
MF55042	D20	12	50	390	200	172	220	12,8	1	B01	1	yes
MF55054	L1	12	50	420	208	174	190	11,8	0	B13	1	yes
MF56068	D23	12	60	480	230	172	220	15,1	0	B00	1	yes
MF56069	D23	12	60	480	230	172	220	15,1	1	B00	1	yes
MF56077	LB2	12	60	510	242	174	175	13,6	0	B13	1	yes
MF56219	L2	12	62	540	242	174	190	14,4	0	B13	1	yes
MF56220	L2	12	62	540	242	174	190	14,4	1	B13	1	yes
MF75-600	Gr75	12	65	600 (SAE)	230	179	180	14,7	1	B01	21	yes
MF57024	D26	12	70	540	260	172	220	16,3	1	B01	1	yes
MF57029	D26	12	70	540	260	172	220	16,3	0	B01	1	yes
MF57113	LB3	12	72	640	277	174	175	15,7	0	B13	1	yes
MF57412	L3	12	74	680	277	174	190	17,2	0	B13	1	yes
MF57413	L3	12	74	680	277	174	190	17,2	1	B13	1	yes
MF57539	LB4	12	75	640	315	174	175	18,1	0	B13	1	yes
MF78-750	Gr78	12	80	750 (SAE)	260	179	180	17,8	1	B01	21	yes
MF65-750	Gr65	12	80	750 (SAE)	296	187	191	18,8	1	B08	1	yes
MF58043	L4	12	80	640	315	174	190	19,4	0	B13	1	yes
MF58515	LB5	12	85	720	354	174	175	19,8	0	B13	1	yes
MF59218	L5	12	92	720	354	174	190	22,4	0	B13	1	yes
MF59518	D31	12	95	720	302	172	220	21,7	0	B01	1	yes
MF59519	D31	12	95	720	302	172	220	21,7	1	B01	1	yes
MF31-1000	Gr31	12	105	1000 (SAE)	330	172	245	25,1	1	B00	1	yes
60528	D02	12	105	680	342	172	236	26,1	0	B00	1	no
60527	D02	12	105	680	342	172	236	26,1	1	B00	1	no
MF115E41L	E41	12	110	900 (SAE)	402	171	226	25,9	0	B00	1	yes
62512	D03	12	125	720	342	172	286	30	0	B00	1	no



BATTERIES DE DÉMARRAGE

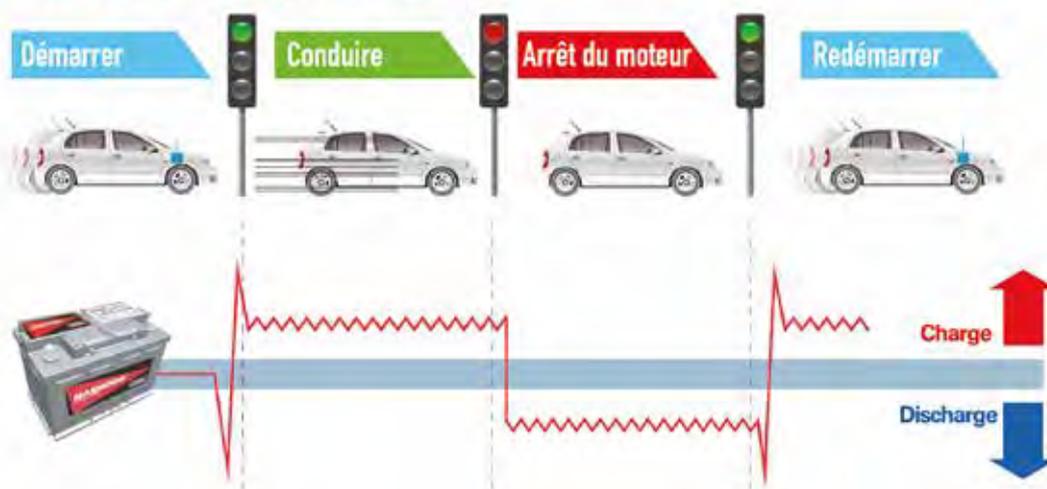
BATTERIES HANKOOK



BATTERIE HANKOOK START/STOP

Les véhicules start/stop ont besoin de batteries améliorées en raison de leurs actions fréquentes de démarrage et d'arrêts aux feux rouges. Par conséquent, pour les véhicules start/stop, une batterie avec une résistance et une acceptation de charge améliorée est nécessaire pour résister aux environnements de conduite difficiles. La série Hankook start/stop a amélioré la résistance et la durée de vie de la batterie pour optimiser les véhicules start/stop.

Start Stop System



Description

Hankook start/stop AGM séries, le choix numéro 1 des constructeurs automobiles, spécialement conçues pour répondre et même aller au-delà de toutes les exigences des véhicules start/stop haut de gamme qui sont équipés de beaucoup de dispositifs électroniques.

Technologie

Technologie VRLA AGM
X-Frame plus
Carbon plus
Ultra microfibres

Avantages

Durée de vie 4x plus élevée qu'une batterie sans entretien standard (pour véhicules start/stop)
Acceptation de charge +150%
Capacité de démarrage +130%
Sécurité optimale



Hankook AGM : batteries start/stop pour les véhicules européens (DIN)

Référence	Groupe N°	Tension (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Fixation	Terminaux	Magic eye
SA55020	L1	12	50	540	208	174	190	15,6	0	B13	1	non
SA56020	L2	12	60	680	242	174	190	18,3	0	B13	1	non
SA57020	L3	12	70	760	275	174	190	20,9	0	B13	1	non
SA58020	L4	12	80	800	315	174	190	23,8	0	B13	1	non
SA59520	L5	12	95	850	352	174	190	26,6	0	B13	1	non
SA60520	L6	12	105	950	393	174	190	29,3	0	B13	1	non

Toujours remplacer la batterie par une batterie de la même technologie !

Les voitures avec un système start/stop ont besoin d'une batterie plus spécifique que les voitures traditionnelles.

- Remplacer AGM -> AGM
- Remplacer EFB -> EFB



Description

La série EFB Hankook start/stop, le choix numéro 1 des constructeurs automobiles, est spécialement conçue pour répondre et même aller au-delà des exigences des modèles entrée de gamme start/stop qui sont équipés de nombreux appareils électroniques.

Technologie

X-Frame plus
Plaques plus épaisses
Carbon plus
Ca/Ca

Avantages

Durée de vie 3 x plus élevée qu'une batterie sans entretien standard (pour les véhicules start/stop)
Acceptation de charge dynamique +130%
Puissance de démarrage +115%
Charge rapide grâce à la technologie Carbon Plus



Hankook EFB : batteries start/stop pour les véhicules européens (DIN) et asiatiques (JIS)

Référence	Groupe N°	Tension (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Fixation	Terminaux	Magic eye
SE56030	L2	12	60	560	242	174	190	17,4	0	B13	1	oui
SE56530	LB3	12	65	650	277	174	175	17,2	0	B13	1	oui
SEQ85L	D23	12	65	650 (SAE)	230	172	220	18,1	0	B00	1	oui
SES95L	D26	12	68	760 (SAE)	257	172	220	20,6	0	B01	1	oui
SE57030	L3	12	70	650	277	174	190	20,2	0	B13	1	oui
SE57530	LB4	12	75	730	315	174	175	19,4	0	B13	1	oui
SE58030	L4	12	80	730	315	174	190	22,9	0	B13	1	oui
SE59530	L5	12	95	900	354	174	190	25,6	0	B13	1	oui
SE61010	L6	12	110	950	393	174	190	28,3	0	B13	1	oui
SET110L	D31	12	85	800 (SAE)	302	172	220	23,6	0	B00	1	oui



Description

La série Hankook Prime est spécialement conçue pour de meilleures performances avec une durée de vie plus longue et plus de puissance pour résister à des conditions de conduite extrêmes. Qualité fiable pour répondre à la technologie automobile haut de gamme.

Technologie

X-Frame plus
Ca/Ca
Carbon plus
Couvercle scellé à la chaleur

Avantages

30% de puissance de démarrage en plus
Démarrage rapide et puissant
Capacité durable et constante
Charge rapide grâce à la technologie Carbon plus

HANKOOK PRIME - Batteries premium pour véhicules européens (DIN) - SUR DEMANDE

Référence	Groupe N°	Tension (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Fixation	Terminaux	Magic eye
PMF55205	LB1	12	52	520	207	174	175	12,2	0	B13	1	oui
PMF55405	L1	12	54	530	207	174	190	12,9	0	B13	1	oui
PMF56105	LB2	12	61	600	242	174	175	14,1	0	B13	1	oui
PMF56305	L2	12	63	610	242	174	190	16,1	0	B13	1	oui
PMF57405	LB3	12	74	750	277	174	175	16,8	0	B13	1	oui
PMF57705	L3	12	77	780	277	174	190	18,7	0	B13	1	oui
PMF58005	LB4	12	80	800	315	174	175	19,4	0	B13	1	oui
PMF58505	L4	12	85	800	315	174	190	20,7	0	B13	1	oui
PMF60005	L5	12	100	830	354	174	190	23,1	0	B13	1	oui



BATTERIES DE DÉMARRAGE

BATTERIES EXELLENT



GAMME EXELLENT BATTERIES DE DÉMARRAGE :

La batterie Xtreme Exellent est une gamme MDD de batteries de démarrage de haute qualité à des prix attractifs, pour les voitures, camionnettes, camions,...

- Batterie VRLA
- Technologie CA/CA
- + 15% de capacité de démarrage
- Sans entretien
- Étanche



INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.

Réf.	Groupe N°.	Volt (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Fixation	Terminaux
535.020.030SMF	B19	12	35	300	187	127	227	9,6	0	B00	3
535.022.030SMF	B19	12	35	300	187	127	227	9,6	1	B00	3
540.008.034SMF	L0	12	40	340	175	175	190	9,9	0	B13	1
544.059.044SMF	LB1	12	44	440	207	175	175	11,3	0	B13	1
545.023.033SMF	B24	12	45	330	238	129	227	11,7	0	B00	1
545.024.033SMF	B24	12	45	330	238	129	227	11,7	1	B00	1
545.084.033SMF	B24	12	45	330	238	129	227	11,7	0	B00	3
545.051.033SMF	B24	12	45	330	238	129	227	11,7	1	B00	3
545.077.030SMF	E2	12	45	300	219	135	225	11,3	0	B01	1
545.079.030SMF	E2	12	45	300	219	135	225	11,3	1	B01	1
552.054.047SMF	L1	12	52	470	207	175	190	12,4	0	B13	1
553.059.047SMF	LB2	12	53	470	242	175	175	13,1	0	B13	1
556.065.048SMF	L2	12	56	480	242	175	190	13,7	1	B13	1
560.059.054SMF	L2	12	60	540	242	175	190	14,3	0	B13	1
560.068.051SMF	D23	12	60	510	232	173	225	14,5	0	B00	1
560.069.051SMF	D23	12	60	510	232	173	225	14,5	1	B00	1
560.077.054SMF	LB2	12	60	540	242	175	175	14,3	0	B13	1
566.019.064SMF	L2	12	66	640	242	175	190	15,2	0	B13	1
568.024.055SMF	D26	12	68	550	261	175	220	17,0	1	B01	1
568.029.055SMF	D26	12	68	550	261	175	220	17,0	0	B01	1
570.026.064SMF	L3	12	70	640	278	175	190	16,9	1	B13	1
572.013.068SMF	LB3	12	72	680	278	175	175	16,3	0	B13	1
574.020.068SMF	L3	12	74	680	278	175	190	16,7	0	B13	1
580.035.074SMF	LB4	12	80	740	315	175	175	18,3	0	B13	1
580.043.074SMF	L4	12	80	740	315	175	190	18,7	0	B13	1
583.015.072SMF	LB5	12	83	720	353	175	175	20,0	0	B13	1
590.015.072SMF	L5	12	90	720	353	175	190	20,8	0	B13	1
595.032.083SMF	D31	12	95	830	306	173	225	21,7	0	B01	1
595.033.083SMF	D31	12	95	830	306	173	225	21,7	1	B01	1
600.038.083SMF	L5	12	100	830	353	175	190	22,6	0	B13	1

AGM START/STOP TECHNOLOGIE

Avantages:

- Conçu pour des besoins en énergie élevés
- Puissance de démarrage optimale et capacité maximale
- Parfait pour les systèmes avancés de démarrage/arrêt avec freinage par récupération
- Absolument sans entretien, étanche et résistant aux vibrations
- Grande durabilité cyclique et longue durée de vie
- Une installation flexible et un fonctionnement sécurisé
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2



AGM											
Ref.	Groupe N°	Volt (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Fixation	Termi-naux
550.901.054	L1	12	50	540	208	174	190	15,6	0	B13	1
560.901.056	L2	12	60	640	242	175	190	18,5	0	B13	1
570.901.076	L3	12	70	760	278	175	190	21,2	0	B13	1
580.901.079	L4	12	80	840	310	175	190	23,6	0	B13	1
590.901.085	L5	12	95	860	353	175	190	27,0	0	B13	1
605.901.095	L6	12	105	950	393	174	190	29,2	0	B13	1

TECHNOLOGIE EFB START/STOP

Avantages:

- Supporte des périodes plus longues avec le moteur éteint
- Puissance de démarrage élevée et performance cyclique
- Parfait pour les systèmes standard de démarrage/arrêt
- Amélioration de l'acceptation des charges et de la résistance aux vibrations
- Sans entretien fermé (SMF)
- Longue durée de vie et fiabilité
- Avec Magic Eye



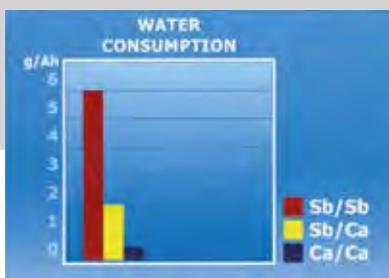
EFB											
Ref.	Groupe N°	Volt (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Fixation	Termi-naux
560.002.056	L2	12	60	560	242	175	190	16,8	0	B13	1
565.002.056L	D23	12	65	560	230	170	220	16,5	0	B1	1
565.002.056R	D23	12	65	560	230	170	220	16,5	1	B1	1
565.002.064	LB3	12	65	680	278	175	175	17,4	0	B13	1
570.002.072	L3	12	70	680	278	175	190	19,3	0	B13	1
572.002.068	D26	12	72	680	260	170	220	19,3	0	B1	1
575.002.072	LB4	12	75	740	310	175	175	19,7	0	B13	1
580.002.074	L4	12	80	740	310	175	190	22,0	0	B13	1
585.002.074	D31	12	85	740	304	173	220	22,3	0	B1	1
590.002.084	L5	12	90	840	353	175	190	24,7	0	B13	1
610.002.094	L6	12	110	940	393	174	190	28,3	0	B13	1



GAMME EXELLENT

6 types couvrant 85% du marché européen. Parfait comme source d'énergie fiable et puissante.

- Magic eye
- Technologie Ca/Ca
- + 30% de capacité de démarrage
- Consommation d'eau minimale
- Matériau non polluants
- 100% sans entretien



Ref.	Groupe N°	Volt (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Fixation	Terminaux
E1	LB1	12	50	420	207	175	175	12,0	0	B13(B04)	1
E2	LB2	12	60	540	242	175	175	14,1	0	B13(B04)	1
E3	LB3	12	80	720	278	175	175	17,7	0	B13(B04)	1
E4	LB4	12	80	720	310	175	175	18,6	0	B13(B04)	1
E5	LB5	12	100	840	353	175	175	21,7	0	B13(B04)	1
E5H	L5	12	100	840	353	175	190	22,3	0	B13(B04)	1



BATTERIES DE DÉMARRAGE

BATTERIES XTREME CAMIONS

BATTERIES CAMION HEAVY DUTY

Ces batteries de démarrage sont de grande qualité pour les camions, tracteurs et les machines qui ont des utilisations et des conditions extrêmes sur des mauvaises routes.

- Haute résistance aux vibrations
- Renforcement de la stabilité entre les éléments
- Séparateurs en fibre de verre
- Haute puissance de démarrage par basse température
- Décharge faible

INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.



FERMÉ SANS ENTRETIEN

- Fermé sans entretien - Scellé sans entretien (SMF)
- Conçu pour des exigences de puissance extrêmes
- Disponibilité et sécurité opérationnelles plus élevées
- Espérance de vie plus longue
- Convient pour les véhicules utilitaires, les bus et les camions avec les derniers équipements électriques

EFB TECHNOLOGIE

- Nouvelle technologie EFB avec des grilles en punching
- Excellent pour véhicules avec un équipement électrique avancé
- Capacité de cyclage élevée due au séparateur spécial en polyester
- Une acceptation à la charge améliorée vis-à-vis des batteries conventionnelles
- Durée de vie extra longue
- Résistance aux vibrations améliorée

AGM TECHNOLOGIE

- Durée de vie prolongée en service
- Conçu pour des exigences extrêmes d'énergie
- Complètement sans entretien, sans fuite et anti-déversement
- Stabilité exceptionnelle aux décharges à haute débit et à la variation de température
- Puissance de démarrage optimale et capacité maximale
- Stabilité améliorée sous vibration mécanique et / ou tremblement

Réf.	Groupe N°	Volt (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Fixation	Terminaux
PLOMB-ACIDE OUVERT											
605.027.076	LOT7	12	110	750	345	175	230	23,3	1	B00	1
610.028.077	LOT7	12	110	750	345	175	230	23,3	0	B00	1
610.013.080	MAC110	12	110	700	514	175	210	30,6	3	B03	1
610.042.100	L6	12	110	1000	394	175	190	24,7	0	B13	1
625.023.080	NATO	12	125	850	286	260	226	30,1	2	B00	1
628.011.070	WOR7	12	130	840	345	175	285	28,9	0	B00	1
635.039.095	MAC110	12	135	900	514	175	210	33,4	3	B03	1
635.040.095	MAC110	12	135	900	514	175	210	33,4	4	B03	1
635.042.076	12C135	12	135	950	360	253	240	37,8	6	B00	1
640.020.090	A	12	140	800	513	189	220	32,7	3	B00	1
640.021.076	A	12	140	800	513	189	223	32,7	4	B00	1
650.020.100	A	12	150	900	513	189	220	34,4	3	B00	1
650.089.100	B	12	155	950	513	223	223	39,8	3	B00	1
680.045.115	B	12	180	1150	513	223	223	43,5	3	B00	1
700.027.125	C	12	200	1200	514	276	242	53,4	3	B00	1
730.027.130	C	12	230	1300	514	276	242	55,8	3	B00	1
SANS ENTRETIEN											
640.020.095SMF	A	12	140	900	513	189	220	34,5	3	B00	1
680.045.115SMF	B	12	180	1150	513	223	223	43,6	3	B00	1
730.012.140SMF	C	12	230	1300	514	276	242	55,8	3	B00	1
EFB											
680.002.110	B	12	185	1100	513	223	223	46,75	3	B00	1
725.002.120	C	12	235	1250	514	276	242	60,2	3	B00	1
AGM											
640.901.095	A	12	140	950	513	189	220	40,7	3	B00	1
670.901.105	B	12	170	1050	513	223	223	46,6	3	B00	1
685.901.120	C	12	195	1200	518	274	242	56,2	3	B00	1
720.901.140	C	12	220	1400	518	274	242	60,7	3	B00	1

BATTERIES DE MOTO

DYNAVOLT
power your life



**BATTERIES POWER SPORTS
POUR MOTOS, SCOOTER, JET
SKI, TONDEUSES, ...**



Réf.	Alt	Volt (V)	Capacité 10HR (Ah)	Dimensions (±1mm)				Poids (Kg)	Courant de charge (A)	Layout	Terminaux	CCA/ -18°C
				L	B	H	HL					
DYNAVOLT CLASSIC BATTERY 6V - AVEC PACK ACIDE												
6N6-3B-1	00612	6	6	99	57	113	113	1,1	0,6		5	48
6N11A-1B	01199	6	11	122	62	132	132	1,7	1,1		5	88
6N11A-3A	01214	6	11	121	59	129	129	1,9	1,1		5	88
6N12A-2D	01225	6	12	155	56	114	114	1,9	1,2		5	120
DYNAVOLT BATTERIE HAUTE PERFORMANCE 12V - AVEC PACK ACIDE												
D60-N24L-A	52515	12	28	185	126	170	170	8,2	2,8		3	280
D60-N24-A	52830	12	28	185	126	170	170	8,2	2,8		3	280
C60-N35L-A	53211	12	32	230	126	167	167	8,0	-		5	390
DYNAVOLT BATTERIE HAUTE PERFORMANCE 12V - AVEC PACK ACIDE												
DB3L-B	50313	12	3	98	56	111	111	1,2	0,3		5	32
DB4L-B	50411	12	4	120	70	92	92	1,6	0,4		4	40
DB5L-B	50512	12	5	120	60	130	130	1,9	0,5		5	75
DB7-A	50813	12	7	135	76	134	134	2,6	0,7		5	100
DB9-B	50914	12	9	135	75	138	138	2,9	0,9		5	90
DB9L-B	50915	12	9	135	75	138	138	2,9	0,9		5	90
DB10L-A2	51112	12	11	134	90	145	145	3,6	1,1		4	140
DB12A-A	51211	12	12	134	80	160	160	3,9	1,2		5	135
DB12A-B	51215	12	12	134	80	160	160	3,9	1,2		5	135
DB12AL-A2	51213	12	12	134	80	160	160	3,9	1,2		4	135
DB14-A2	51412	12	14	134	89	164	164	4,4	1,4		4	160
DB14-B2	51414	12	14	134	89	164	164	4,4	1,4		4	160
DB14L-A2	51411	12	14	134	89	164	164	4,4	1,4		4	160
DB14L-B2	51413	12	14	134	89	164	164	4,4	1,4		4	160
DB16AL-A2	51616	12	16	205	70	162	162	5,2	1,6		2	190
DB16CL-B	51914	12	19	175	100	175	175	6,3	1,9		4	230
DB30CL-B	-	12	30	168	132	192	192	8,9	3,0		4	300
DB30L-B	-	12	30	168	132	176	176	8,9	3,0		4	300
DYNAVOLT BATTERIE HAUTE PERFORMANCE SANS ENTRETIEN 12V - AVEC PACK ACIDE												
DTX4L-BS	50314	12	3	114	70	85	85	1,4	0,3	0	4	50
DTX5L-BS	50412	12	4	114	70	106	106	1,7	0,4	0	4	75
DTZ7S-BS	50702	12	5,5	114	70	106	106	1,9	0,6	0	4	60
DTX7A-BS	50615	12	6	150	87	93	93	2,5	0,6	1	4	85
DTX7L-BS	50614	12	6	114	70	130	130	2,4	0,6	0	4	75
DTX9-BS	50812	12	8	150	87	105	105	2,9	0,8	1	4	90
DTX12-BS	51012	12	10	150	87	130	130	3,7	1,0	1	4	160
DTX12A-BS-C	51101	12	10	150	87	106	106	3,2	1,0	1	9	120
DT12B-BS-C	51201	12	10	150	69	130	130	3,3	1,0	1	9	110
DTZ12-BS-C	50901	12	11	150	87	110	110	3,7	1,1	1	9	170



BATTERIES DE DÉMARRAGE

BATTERIES DE MOTO

INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 95.

Réf.	Alt	Volt (V)	Capacité 10HR (Ah)	Dimensions (±1mm)				Poids (Kg)	Courant de charge (A)	Layout	Terminaux	CCA/-18°C
				L	B	H	HL					
DTZ14-BS-C	51102	12	11,2	150	87	110	110	3,7	1,1	1	9	170
DTX14-BS	51214	12	12	150	87	146	146	4,3	1,2	1	4	200
DTX16-BS	51402	12	14	150	87	159	159	5,0	1,4	1	4	230
DTX20-BS	51802	12	18	175	87	155	155	6,0	1,8	1	4	250
DTX20CH-BS-C	-	12	18	150	87	161	161	5,5	1,8	1	9	240
DTX20L-BS	51801	12	18	175	87	155	155	6,0	1,8	0	4	250
DTX24HL-BS	-	12	24	205	87	162	162	7,4	2,4	0	4	310
DTX30L-BS	-	12	30	168	127	176	176	9,3	3,0	0	4	350
DYNAVOLT AGM BATTERIE SCELLÉE RÉGULÉE SANS ENTRETIEN 12V												
MGS1218(TL)	DB16CL-B	12	18	181	77	165	165	6,0	1,8	0	17	160
DYNAVOLT NANO GEL BATTERIE ÉTANCHE RÉGULÉE SANS ENTRETIEN 12V												
MG4L-BS-C	YTX4L-BS	12	4	113	69	85	85	1,4	0,4	0	9	60
MG7ZS-C	YTZ7S	12	6	113	69	105	105	1,9	0,6	0	9	95
MG10ZS-C	YTZ10S	12	8,6	150	86	94	94	2,8	0,9	1	9	145
MG12B-4-C	YT12B-BS	12	10	150	69	130	130	3,7	1,0	1	9	155
MG12ZS-C	YTZ12S	12	11,2	150	86	110	110	3,4	1,1	1	9	170
MG14B-4-C	YT14B-BS	12	12	150	69	145	145	4,3	1,2	1	9	180
MG14ZS-C	YTZ14S	12	11,2	150	86	111	111	3,7	1,1	1	9	245
MG1218	BMW	12	18	181	77	165	165	6,1	1,8	0	15	190
DYNAVOLT NANO BATTERIE GEL HARLEY DAVIDSON 12V												
GHD14H-BS	65948-00	12	14	149	87	144	144	4,6	1,4	1	21	220
GHD14HL-BS	65958-04/A	12	14	149	87	144	144	4,6	1,4	0	21	220
GHD20H-BS	-	12	20	176	87	154	154	6,5	2,0	1	20	290
GHD20HL-BS	65989-97A/B/C	12	20	176	87	154	154	6,5	2,0	0	20	290
GHD30HL-BS	66010-97A/B/C	12	30	166	130	175	175	9,8	3,0	0	20	430
DEKA ORIGINAL BATTERIES HARLEY DAVIDSON 12V												
ETX14	65948-00	12	12	150	88	145	145	5,2	-	1	20	220
ETX14L	65958-04/A	12	12	150	88	145	145	5,2	-	0	20	220
ETX16	65991-82B	12	19	175	100	155	155	7,7	-	1	20	325
ETX20L	65989-97A/B/C	12	17,5	178	90	155	155	6,8	-	0	20	310
ETX30L	66010-97A/B/C	12	26	168	131	175	175	9,8	-	0	20	400
BATTERIE DE TONDEUSE À GAZON SANS ENTRETIEN XTREME (CA / CA SCELLÉE) 12V												
U1-32	-	12	32	196	127	159	185	8,0	-	1	5	350
U1R-32	-	12	32	196	127	159	185	8,0	-	0	5	350

*Seules les batteries VRLA (AGM/GEL) peuvent être montées dans toutes les positions. Les batteries MF sont limitées à un angle de 45°

*À compter de février 2021, il est interdit de vendre des packs d'acide séparés aux utilisateurs finaux. Aucune restriction pour les ventes B2B.



Deka
BATTERIES

XTREME
POWERSPORT



Réf.	Volt (V)	Capacité (Ah)	CA (A)	Energie (Wh)	Dimensions (mm)				Poids (kg)	Courant de charge (A)		Layout
					L	B	H	HL		STD	MAX	
Shido Lion												
LB5L-B	12	1,6	95	19	120	60	92	120	0,4	1	8	0
LTX4L-BS	12	1,6	95	20	113	70	85	85	0,4	1	8	0
LTX5L-BS	12	1,6	95	20	113	70	85	105	0,4	1	5	0
LTZ5S	12	2	120	24	113	69	85	85	0,5	1	10	0
LTM2L	12	2	120	24	89	49	90	90	0,5	1	10	0
LTZ7S	12	2,4	150	30	113	69	85	105	0,6	1,5	12	0
LTX7A-BS	12	2,4	150	30	150	87	93	93	0,6	1,5	12	1
LTX7L-BS	12	2,4	150	30	113	69	85	125	0,6	1,5	12	0
LT7B-BS	12	3	180	36	150	65	92	92	0,7	1,5	15	1
LB9-B Q	12	3	180	36	134	75	134	134	0,6	1,5	12	0/1
LT9B-BS	12	3	180	36	150	65	92	106	0,7	1,5	15	1
LTX9-BS	12	3	180	36	150	87	105	105	0,7	1,5	15	1
LT12A-BS	12	3,5	210	42	150	87	93	107	0,9	2	18	1
LTZ10S	12	4	240	48	150	87	93	93	0,9	2	20	1
LB12AL-A2 Q	12	4	240	48	130	75	134	160	0,9	2	20	0/1
LTX12-BS	12	4	240	42	150	87	105	130	0,9	2	18	1
LTX14-BS	12	4	240	48	150	87	105	145	1,1	2	20	1
LTX14AHL-BS Q	12	4	240	48	134	75	133	168	1,1	2	20	0/1
LTX14L-BS	12	4	240	48	150	87	105	145	1,1	2	20	0
LTZ8V	12	4,5	270	54	113	69	105	105	0,9	2,5	22,5	0
LB16AL-A2	12	5	300	60	150	65	130	144	1,1	2,5	25	0
LT12B-BS	12	5	300	60	150	65	130	130	1,1	2,5	25	1
LTZ12S	12	5	300	60	150	87	93	110	1,1	2,5	25	1
LTZ14S	12	5	300	60	150	87	93	110	1,1	2,5	25	1
LT14B-BS	12	5	300	60	150	65	130	144	1,1	2,5	25	1
LTX16-BS	12	6	360	72	150	87	105	164	1,4	3	24	1
LTX20CH-BS	12	6	360	72	150	87	105	164	1,4	3	24	1
LTX20L-BS Q	12	7	420	84	175	87	130	155	1,4	3,5	28	0/1
LTX24HL-BS Q	12	7	420	84	175	87	130	163	1,7	3,5	28	0/1
51913	12	7,5	420	90	181	77	170	170	1,7	4	28	0
LIX30L-BS Q	12	8	480	96	167	124	163	163	2	4	32	0/1

0/1

-	+
-	+

Description

Les batteries au lithium ont 4 cellules LiFePO4 (Lithium Phosphate de fer) de 3,2 volts connectées en série afin d'atteindre un OCV de 12,8 volts, ce qui est la tension parfaite pour démarrer une moto. Un système de gestion électronique de la batterie ou BMS répartit la charge et la décharge uniformément entre les quatre cellules. En raison de sa faible résistance interne, une batterie SHIDO, même avec un ampérage limité, peut générer un courant de démarrage très élevé. Cette puissance de démarrage permet un démarrage puissant et rapide du véhicule.

Avantages

- Excellente capacité de démarrage
- 75% plus légères qu'une batterie au plomb-acide
- Faible autodécharge: améliore la durée de conservation
- Plus de 1200 cycles
- Plus économique
- Remplace 1/1 la batterie d'origine
- Moins de consommation
- Recharge ultra-rapide
- Pas de risque d'explosion
- Pas d'entretien
- Tension de décharge stable
- Pas pollution, ni plomb, ni acide
- Indicateur de capacité
- IP68 waterproof



BATTERIES DE DÉMARRAGE

XTREME CLASSIC

BATTERIES VINTAGES



**Chargées
à sec***

* Batterie sans acide,
la batterie doit être remplie avant le premier usage



INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations,
les layouts, et les terminaux, se reporter en
pages 92 & 93.



BAT/28447

Acide 1 litre, uniquement
disponible pour les clients
professionnels

Réf.	Volt (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux	Acid (L)
6V										
DIN/00811	6	8	40	90	81	165	1,65	0	1	0,25
DIN/05611	6	70	300	170	175	217	8,2	0	1	3
DIN/06612	6	66	270	177	175	185	8,0	0	1	3
DIN/07715	6	77	310	215	170	190	9,2	0	1	3
DIN/08411	6	89	330	225	174	217	12,3	0	1	3
DIN/09811	6	112	400	265	174	217	12,6	0	1	4
DIN/11211	6	117	465	291	170	227	13,0	0	1	6
DIN/11213	6	112	450	490	102	227	14,0	3	1	4
DIN/12018	6	131	450	263	176	235	14,0	0	1	4
DIN/12027	6	145	435	255	174	217	15,0	0	1	4
DIN/13518	6	131	485	329	175	235	14,5	0	1	6
DIN/15012	6	131	485	320	170	226	14,0	0	1	6
DIN/16025	6	160	600	348	175	220	18,0	0	1	6
12V										
DIN/55623	12	60	350	250	175	225	15,4	1	1	4
DIN/55624	12	60	350	250	175	225	15,4	0	1	4
DIN/55789	12	65	315	332	133	203	15,0	1	1	4
DIN/57016/57211	12	70	400	490	108	224	17,4	1	1	6
DIN/57022	12	70	400	308	175	225	18,8	1	1	6
DIN/57023	12	70	400	308	175	225	18,8	0	1	6

TYPES SPÉCIAUX



INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.

Réf.	Volt (V)	Capacité (Ah)	CCA (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Fixation	Terminaux	Photo
1-640	6	90	670 (SAE)	231	176	222	14,0	2	B00	1	1
2-700	6	135	650 (SAE)	260	174	221	17,0	2	B00	1	2
4H-950	6	150	950 (SAE)	321	178	241	29,0	2	B00	1	3
112.013.052	6	112	920 (SAE)	487	109	248	23,0	9	B00	1	4
570.016.054	12	70	480 (SAE)	487	109	217	19,3	9	B00	1	5
75-650	12	70	625 (SAE)	230	179	187	16,3	1	B00	21	6
78-800	12	70	770 (SAE)	260	179	187	19,0	1	B00	21	7
31A-1100	12	105	1100 (SAE)	330	171	240	28,0	9	B00	1	8
635.042.076	12	135	950 (EN)	360	253	240	32,8	0	B00	1	9

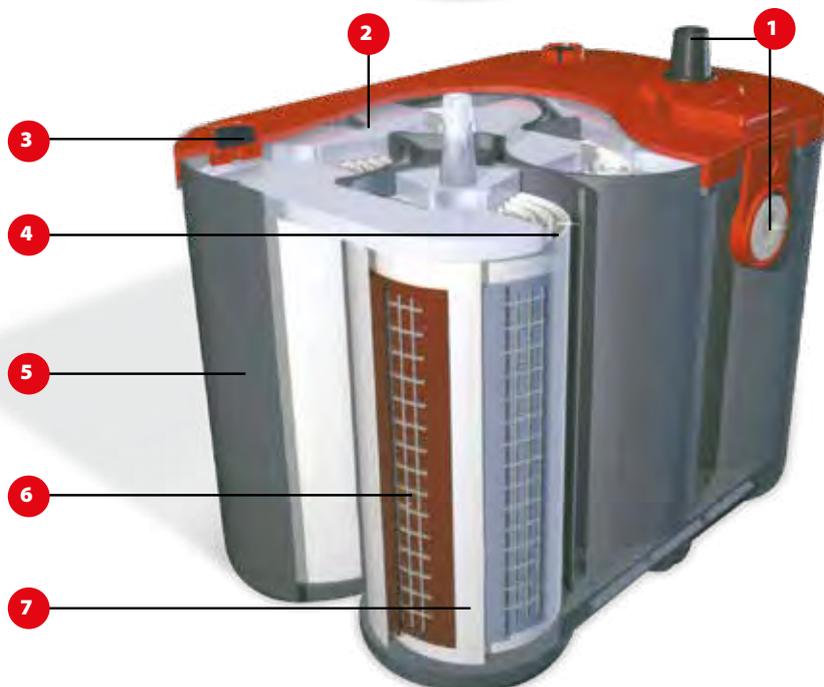


BATTERIES DE DÉMARRAGE

OPTIMA[®] BATTERIES



1. Bornes protégées de la corrosion
2. Connecteurs de cellules moulés assurant une durabilité accrue
3. Soupapes de sécurité avec protection anti-flammes. Se referment automatiquement
4. Cellules en spirale à grande robustesse garantissant une résistance maximum aux vibrations et une durée de vie du produit plus longue
5. Bac en polypropylène
6. Grilles en plomb haute pureté à longue durée de vie
7. Séparateur de verre absorbante retenant l'électrolyte comme une éponge afin d'empêcher les fuites d'acide



OPTIMA SPIRALCELL TECHNOLOGY®

La conception unique en son genre d'OPTIMA s'appuie sur la technologie SpiralCell®. Au lieu des plaques planes des batteries ordinaires, OPTIMA utilise deux minces plaques de plomb enroulées en spirale et séparées par de la fibre de verre pour empêcher les écoulements d'acide. Cette technique d'enroulement des cellules, reliées par des connecteurs moulés, assure des performances maximum pour un encombrement et un poids minimum. La batterie est ainsi compacte, robuste et facile à poser.

AVANTAGES

- Absolument sans entretien
- Haute résistance aux vibrations
- Grande capacité de cyclage
- Très bonne tenue au stockage, haute résistance à la corrosion
- Pas de risque de fuite d'acide, peut être stockée dans toute position
- Temps de charge plus rapide, plus grande puissance
- Meilleure stabilité face aux températures extrêmes



OPTIMA REDTOP™

AVANTAGES DE DÉMARRAGE À USAGE PROFESSIONNEL

- Permet aux moteurs diesel de grosses cylindrées et aux gros engins de démarrer avec une batterie compacte.
- Entre +40 et -40°, quels que soient les écarts de température, vous êtes assurés d'une puissance de démarrage maximum.

Réf.	Alt.	Voltage (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
BAT/28426	RT S-2.1	6	50	815	255	90	206	8,4	1	1
BAT/28421	RT S-3.7	12	44	730	237	171	197	14,4	1	1
BAT/28419	RT U-3.7	12	44	730	237	171	197	15,0	1	1 + 21
BAT/28423	RT R-3.7	12	44	730	237	171	197	14,4	0	1
BAT/16941	RT S-4.2	12	50	815	254	175	200	17,2	1	1
BAT/28417	RT U-4.2	12	50	815	254	175	200	17,6	1	1 + 21
BAT/28325	RT R-4.2	12	50	815	254	175	200	17,2	0	1
BAT/28324	RT C-4.2	12	50	815	254	175	200	17,2	1	1
BAT/47598	RT F-4.2	12	50	815	254	185	184	17,9	1	21

OPTIMA YELLOWTOP™

BATTERIES DOUBLE PUISSANCE À USAGE PROFESSIONNEL

- L'OPTIMA YellowTop est une technologie exclusive qui combine les avantages des batteries de démarrage à ceux des batteries à décharge profonde.



Réf.	Alt.	Voltage (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
BAT/28429	YT S-2.7J	12	38	460	237	129	227	12,4	1	3
BAT/28430	YT S-2.7	12	38	460	237	129	227	11,8	1	1
BAT/31774	YT R-2.7J	12	38	460	237	129	227	11,8	0	3
BAT/28432	YT R-2.7	12	38	460	237	129	227	11,8	0	1
BAT/31772	YT R-3.7	12	48	660	237	172	197	16,6	0	1
BAT/28090	YT S-4.2	12	55	765	254	175	200	19,5	1	1
BAT/28428	YT U-4.2	12	55	765	254	175	200	19,9	1	1 + 21
BAT/47601	YT R-5.0	12	66	845	309	172	219	24,1	0	1
BAT/28326	YT S-5.5	12	75	975	325	165	238	26,5	1	1

OPTIMA BLUETOP™

BATTERIE DE DÉMARRAGE & DEEP CYCLE POUR MARINE

- BT SLI 4,2 : batterie de démarrage. Bien qu'on puisse utiliser une batterie à décharge profonde pour n'importe quel usage, on ne peut utiliser une batterie de démarrage que pour faire fonctionner un démarreur.
- BT DC 4,2/BT DC 5,5 : batteries à double usage. Elles peuvent être utilisées pour n'importe quelle application à décharge profonde (accessoire de bateau, camping-car ou moteur électrique) ou pour le démarrage.



Réf.	Alt.	Voltage (V)	Capacité (Ah)	CCA (EN) (A)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
BAT/28438	BT DC 5.5	12	75	975	325	165	238	26,5	1	DT 1 + 8
BAT/28435	BT DC 5.0	12	66	845	309	172	221	24,4	1	DT 1 + 8
BAT/28436	BT DC 4.2	12	55	765	254	175	200	19,7	1	DT 1 + 8
BAT/28434	BT SLI 4.2	12	50	815	254	175	200	17,4	1	DT 1 + 8



BAT/19799

Boulon avec contact auxiliaire pour batteries avec bornes latérales (21) : BAT/28419, BAT/28417, BAT/47598 & BAT/28428.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.



BATTERIES DE DÉMARRAGE

BATTERIES ULTRA-HAUTE PERFORMANCE

La meilleure technologie au monde pour batteries de démarrage et cycliques



ODYSSEY BATTERY

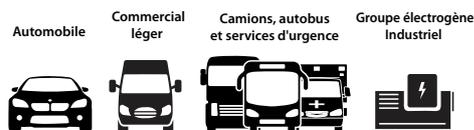
Plaques fines en plomb pur (TPPL): Grâce à leur fabrication unique, les plaques fines (en plomb pur) sont comparables aux plaques épaisses, mais il est possible d'en loger plus dans le même espace.

Deux fois la puissance et trois fois la durée de vie des batteries classiques.



ODYSSEY PERFORMANCE (ODP) POUR LE SECTEUR AUTOMOBILE

Conçues et fabriquées spécifiquement pour les applications et les dimensions standard du secteur automobile, les batteries ODYSSEY Performance (ODP) répondent aisément aux exigences croissantes en matière de démarrage et d'arrêt ainsi que des équipements embarqués. Elles fournissent une puissance deux fois supérieure et une durée de vie trois fois plus longue que les batteries classiques.



Réf.	Modèle Odyssey	Voltage (V)	C20 Capacité (Ah)	CCA (A)	Capacité de réserve (min)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
BAT/50233	ODP-AGM75 86	12	49	708	89	240	171	202	20	1	DT 1 + 21
BAT/50234	ODP-AGM96R	12	52	600	90	242	175	174	18	0	1
BAT/50235*	ODP-AGM25	12	59	675	110	240	172	217	21	1	1
BAT/50236*	ODP-AGM35	12	59	675	110	240	172	217	21	0	1
BAT/50237	ODP-AGM34	12	61	792	120	275	172	199	21	1	1
BAT/50238	ODP-AGM34R	12	61	792	120	275	172	199	21	0	1
BAT/50239	ODP-AGM78	12	61	792	120	275	172	187	21	1	21
BAT/50240*	ODP-AGM24	12	63	725	155	276	172	225	23	1	1
BAT/50241*	ODP-AGM24F	12	63	725	155	276	172	225	23	0	1
BAT/50242	ODP-AGM47 H5 L2	12	62	650	105	242	175	189	19	0	1
BAT/50243	ODP-AGM65	12	64	750	129	301	183	192	23	1	1
BAT/50244	ODP-AGM48 H6 L3	12	69	720	130	277	174	189	22	0	1
BAT/50104	ODP-AGM94R H7 L4	12	80	840	150	315	174	189	25	0	1
BAT/50245*	ODP-AGM27	12	85	850	182	316	172	225	27	1	1
BAT/50246*	ODP-AGM27F	12	85	850	182	316	172	225	27	0	1
BAT/50247	ODP-AGM49 H8 L5	12	94	950	160	353	174	189	29	0	1
BAT/50248	ODP-AGM31	12	100	925	200	330	172	243	32	1	8
BAT/50249	ODP-AGM31A	12	100	925	200	330	172	240	32	1	1
BAT/49713	ODP-AGMDINB	12	170	1300	370	518	226	218	53	3	1
BAT/49714	ODP-AGMDINC	12	220	1500	475	518	276	225	65	3	1

* Veuillez demander la disponibilité.



Odyssey Performance Series DIN B (BAT/49713) & DIN C (BAT/49714)

La seule batterie qui répond à toutes les exigences strictes des camions modernes. Avec une capacité de cycle profond de 660 cycles à une profondeur de décharge de 50%, une batterie ODYSSEY permet aux chauffeurs de faire fonctionner jour et nuit les équipements à bord et les hayons élévateurs tout en étant certains que le moteur démarrera, même par les températures les plus basses.

ODYSSEY EXTRÊME (ODX)

La batterie ODYSSEY Extrême (ODX) concilie petite taille et grande puissance. Forte de son héritage issu des applications automobiles militaires et spécialisées, cette gamme est la plus robuste qui existe. Qu'il s'agisse de terrains, de températures ou de puissance extrêmes, ou des trois à la fois, la gamme ODX répond à vos attentes.

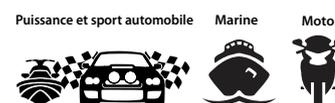


Réf.	Modèle Odyssey	Voltage (V)	C20 Capacité (Ah)	CCA (A)	Capacité de réserve (min)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
BAT/49437	ODX-AGM34	12	68	850	134	276	172	202	23	1	1
BAT/49707	ODX-AGM34R	12	68	850	134	276	172	200	23	0	1
BAT/49708	ODX-AGM34 78	12	68	850	134	276	172	200	23	1	DT 1 + 21
BAT/49709	ODX-AGM65	12	74	950	135	301	183	190	25	1	1
BAT/48651	ODX-AGM31*	12	100	1150	205	330	173	241	35	1	8
BAT/50250	ODX-AGM31A	12	100	1150	205	330	173	246	35	1	1

*Disponible avec Metal Jacket (MJ)

ODYSSEY POUR LES SPORTS MÉCANIQUES (ODS)

Les batteries ODYSSEY pour les sports mécaniques (ODS), dont la réputation n'est plus à faire, fournissent une puissance extrême pour le démarrage et l'alimentation des accessoires avec une fiabilité, une durée de vie et des capacités de cycle profond exceptionnelles qui vous permettront de garder une longueur d'avance.



Ref.	Modèle Odyssey	Voltage (V)	C20 Capacité (Ah)	CCA (A)	Capacité de réserve (min)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
BAT/49695	ODS-AGM8E	12	8	100	9	138	86	99	3	0	M4
BAT/47001	ODS-AGM15L*	12	13	150	18	176	84	124	5	0	M6
BAT/48437	ODS-AGM16B	12	14	200	21	170	99	158	5	1	M6
BAT/47002	ODS-AGM16L*	12	16	170	24	182	76	162	7	0	M6
BAT/47863	ODS-AGM16CL	12	18	220	26	170	99	177	6	0	M6
BAT/49047	ODS-AGM28	12	28	330	48	167	176	119	11	1	M6
BAT/47090	ODS-AGM28L*	12	28	330	48	169	179	148	11	0	M6
BAT/29320	ODS-AGM30E	12	34	400	60	250	97	156	9	0	M6 Stud
BAT/47063	ODS-AGM42L*	12	42	540	78	198	166	163	17	0	M6
BAT/29321	ODS-AGM40E	12	45	500	87	250	97	206	13	0	M6 Stud
BAT/49311	ODS-AGM70	12	68	810	142	331	168	168	28	0	M6
BAT/50251	ODS-AGM70A	12	68	810	142	331	168	197	28	0	1

*Disponible avec Metal Jacket (MJ)

ODYSSEY MARINE

Batteries spécialement conçues pour les applications nautiques bien qu'elles puissent être utilisées dans d'autres domaines lorsque la taille et le branchement le permettent.



Ref.	Modèle Odyssey	Voltage (V)	C20 Capacité (Ah)	CCA (A)	Capacité de réserve (min)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
BAT/50252	ODP-AGM34M	12	60	710	120	275	172	201	21,6	1	DT 1 + 8
BAT/50253*	ODP-AGM24M	12	63	725	155	276	172	225	23,3	1	DT 1 + 8
BAT/49706	ODX-AGM34M	12	68	850	134	276	172	202	22,5	1	DT 1 + 8
BAT/50254*	ODP-AGM27M	12	85	850	182	316	147	225	27,1	1	DT 1 + 8
BAT/50255	ODP-AGM31M	12	87	925	190	330	172	240	32,7	0	DT 1 + 8
BAT/48858	ODX-AGM31M	12	100	1150	205	330	173	239	35,3	1	DT 1 + 8
BAT/49993	ODS-AGM6M	12	126	1225	240	286	269	233	39,0	2	DT 1 + 8
BAT/49713	ODP-AGMDINB	12	170	1300	370	518	226	218	53,3	3	1
BAT/48116	ODS-AGM470FTT	12	214	1300	475	581	125	316	60,0	4	M10 Stud
BAT/49714	ODP-AGMDINC	12	220	1500	475	518	276	225	65,0	3	1

* Veuillez demander la disponibilité.



BATTERIES STATIONNAIRES

VRLA-AGM

100%
sans entretien



VRLA-AGM SÉRIES DAS

Batteries complètement fermées (VRLA) pour usage standby (Floating-use): systèmes UPS, systèmes d'alarmes, téléphonie, applications médicales, marine, solar panels ...



Durée de vie en floating **5 ans**

VRLA: Soupape de régulation

SLA: Lead Acid étanche

AGM: Résine microporeuse

Bornes et adaptateurs

- BAT/42019
1 jeu de 2 adaptateurs type J sur pas M6
- BAT/33955
1 jeu de 2 bornes auto sur pas M6
- BAT/33956
1 jeu de 2 bornes auto sur pas M8

INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.

Réf.	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Lay-out	Terminaux
4V									
DAS4-4.5	4	4,0	3,5	47	47	107	0,50	1	T1
6V									
DAS6-1	6	1,2	1,1	98	25	53	0,25	1	T1
DAS6-1.3	6	1,3	1,1	98	25	53	0,30	1	T1
DAS6-3.2	6	3,2	2,8	125	35	63	0,63	1	T1
DAS6-4.5	6	4,5	3,9	71	47	101	0,75	1	T1
DAS6-7.2	6	7,0	6,1	151	34	97	1,10	1	T2
DAS6-10	6	10,0	8,7	151	50	94	1,55	1	T1
DAS6-12	6	12,0	10,5	151	50	94	1,75	1	T2
DAS6-14	6	14,0	11,9	108	71	140	2,26	4	T1
12V									
DAS12-0.8	12	0,8	0,7	96	25	62	0,36	cable & bullet conn.	
DAS12-1.3	12	1,3	1,1	98	43	53	0,56	3	T1
DAS12-2.2	12	2,2	1,9	177	35	60	0,88	1	T1
DAS12-2.6	12	2,6	2,3	70	47	107	0,80	1	T1
DAS12-2.9	12	2,9	2,5	79	55	105	1,10	0	T1
DAS12-3.3	12	3,3	2,9	135	67	65	1,25	4	T1
DAS12-5	12	5,0	4,4	90	70	101	1,58	3	T1
DAS12-7.5	12	7,5	6,6	152	65	100	2,02	3	T1
DAS12-9	12	9,0	7,9	152	65	100	2,54	3	T2
DAS12-12	12	12,0	10,5	151	99	101	3,45	3	T2
DAS12-14	12	14,0	11,9	150	98	99	4,18	3	T2
DAS12-18	12	18,0	15,7	181	77	167	5,10	0	M5
DAS12-18 AL	12	18,0	15,3	181	77	167	4,90	0	FLAG
DAS12-26	12	26,0	22,6	166	175	125	7,70	0	M5
DAS12-33	12	35,6	30,1	195	130	167	10,00	1	M6
DAS12-44	12	48,4	41,0	197	165	172	14,50	0	M6
DAS12-70	12	65,0	55,0	349	167	179	23,60	0	M6

**BOÎTIER
IGNIFUGE
UL94-V0**

VRLA-AGM SÉRIES DAS FR

Batteries plomb acide (VRLA) pour applications stationnaires (utilisation en floating) telles que les systèmes UPS, les centres d'urgence, les centrales téléphoniques, les applications médicales, les panneaux solaires, la navigation marine,...

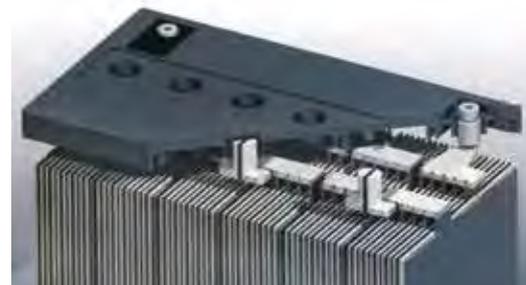
Réf.	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Lay-out	Terminaux
12V									
DAS12-2.2FR	12	2,3	1,7	178	34,5	67	0,9	1	T1
DAS12-7.5FR	12	7	6	151	65	101	2	3	T1
DAS12-12FR	12	12	10,2	151	98	101	3,2	3	T2
DAS12-18FR	12	18	15,3	181	77	166	5,15	0	M5
DAS12-26FR	12	26	22,1	166	175	125	8	0	M5

**100%
sans entretien**



VRLA-AGM SÉRIES DAB

Batteries complètement fermées (VRLA) pour usage standby (Floating-use): systèmes UPS, systèmes d'alarmes, téléphonie, applications médicales, marine, solar panels ...



Durée de vie en floating 12 ans

VRLA: Soupape de régulation

SLA: Lead Acid étanche

AGM: Résine microporeuse



Réf.	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
6V									
DAB6-110	6	100,0	86,0	194	170	212	16,5	1	M8
DAB6-160	6	178,0	145,0	298	171	229	26,4	1	M8
DAB6-180	6	210,0	187,0	260	180	250	29,5	0	M8
DAB6-200	6	248,0	220,0	322	178	231	34,0	1	M8
DAB6-225	6	242,0	205,0	243	188	275	32,0	0	M8
DAB6-270	6	272,0	242,0	260	180	273	35,0	0	M8
8V									
DAB8-160	8	161,0	131,0	260	182	298	36,8	1	M8
12V									
DAB12-7.5	12	9,6	8,5	151	65	103	2,6	3	T1
DAB12-14	12	16,4	14,5	151	99	100	4,4	3	T2
DAB12-26	12	26,0	22,6	166	175	125	7,7	0	M5
DAB12-28	12	28,0	24,3	165	125	175	8,0	0	M5
DAB12-32	12	39,6	35,2	267	77	170	9,2	0	M5
DAB12-33	12	34,0	28,0	196	131	160	10,0	1	M6
DAB12-44	12	46,2	37,7	198	167	158	13,0	0	M6
DAB12-55	12	59,2	50,0	229	138	207	17,5	1	M6
DAB12-70J	12	70,0	59,0	350	166	175	21,0	0	M6
DAB12-100	12	103,2	82,0	307	168	211	30,7	1	M8
DAB12-110	12	129,8	115,5	330	172	214	33,5	1	M8
DAB12-120	12	128,0	109,0	409	177	227	37,0	1	M8
DAB12-135	12	166,8	148,5	336	172	279	45,0	1	M8
DAB12-150	12	185,6	165,0	481	170	239	50,0	1	M8
DAB12-160	12	180,0	155,0	532	207	219	51,0	4	M8
DAB12-200	12	225,0	190,5	522	240	222	61,5	4	M8
DAB12-230	12	254,0	208,0	521	270	208	74,0	4	M8



ACCES FRONTAL

Développé pour répondre aux besoins de: l'industrie des télécoms, les systèmes d'alimentation sans coupure, les centres de données, l'énergie solaire, l'énergie éolienne,...

Avantages:

- Autodécharge $\leq 3\%$ par mois
- Amélioration de l'acceptation des charges
- Température de fonctionnement : -20°C à 50°C .
- Sans entretien



Durée de vie en floating **12 ans**

VRLA: Soupape de régulation

SLA: Lead Acid étanche

AGM: Résine microporeuse

100% sans entretien

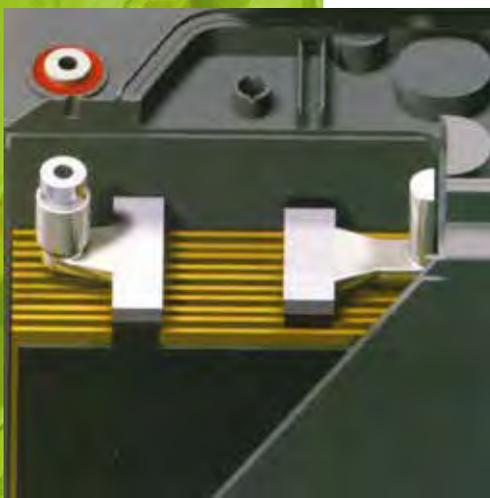
AGM Acces Frontal - 12V

Référence	Volt	C20 (Ah)	C5 (Ah)				Kg	Terminaux
AGM - 12Y DESIGN LIFE								
DAB12-55FA	12	60,0	51,0	277	106	223	17,0	M6
DAB12-80FA	12	87,2	74,0	562	115	188	27,0	M6
DAB12-100FA	12	109,0	93,0	395	110	286	31,0	M8
DAB12-105FA	12	114,6	97,5	508	110	236	32,5	M8
DAB12-150FA	12	163,6	139,0	551	110	287	45,0	M8
DAB12-180FA	12	218,0	185,5	560	125	317	58,7	M8



GEL Acces Frontal - 12V

Référence	Volt	C20 (Ah)	C5 (Ah)				Kg	Terminaux
GEL - 12Y DESIGN LIFE								
DGY12-50FA	12	59,4	50,5	277	106	223	17,2	M6
DGY12-70FA	12	86,4	73,5	562	115	188	27,2	M6
DGY12-100FA	12	108,0	92,0	395	110	286	31,2	M8
DGY12-105FA	12	113,4	96,5	507	109	227	32,8	M8
DGY12-150FA	12	162,0	138,0	551	110	287	45,4	M8
DGY12-170FA	12	216,0	184,0	560	125	317	59,0	M8



INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.

BATTERIES CARBONE DE PLOMB PUR

PROPRIÉTÉ

- Carbone de plomb pur
- Durée de vie nominale de 20 ans (20°C)
- Durée de conservation jusqu'à 24 mois (25°C)
- Logement Premium ABS+PC
- Retardateur de flamme UL94 V-0
- Définition EUROBAT de la durée de vie d'une conception : "Très longue durée de vie".
- Haute densité de puissance, faible résistance



En cas de panne de courant, vous avez besoin d'une solution de secours qui prend immédiatement le relais et commence à fournir du courant pour maintenir votre réseau en fonctionnement. Pour avoir l'esprit tranquille, vous avez besoin de batteries de secours qui offrent des performances exceptionnelles, même après une longue période.



APPLICATIONS

- Télécommunications
- Systèmes d'alarme et de sécurité
- Alimentation électrique de secours
- Signalisation ferroviaire

Référence	Voltage (V)	C10 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids	Terminaux
BAT/40FT-S	12	38	299	97	184	12,5	M6
BAT/62FT-S	12	62	299	97	267	19,5	M6
BAT/90FT-S	12	90	405	108	287	28,7	M6
BAT/100FT-S	12	100	405	108	287	30,8	M6
BAT/110FT-S	12	110	559	125	227	36,5	M6
BAT/150FT-S	12	150	559	125	277	48	M6
BAT/170FT-S	12	170	559	125	320	54,8	M6
BAT/190FT-S	12	190	559	125	320	57,6	M6
BAT/210FT-S	12	210	559	125	328	60,5	M6

PROPRIÉTÉ

- Carbone de plomb pur
- Densité énergétique élevée
- Faible résistance interne et autodécharge
- Tarification rapide : 1,5h à 90% Etat de charge
- État d'accusation partiel (PSOC)
- Température de fonctionnement : -30°C à +60°C
- Durée de conservation jusqu'à 24 mois



Ces batteries sont un excellent choix pour les réseaux instables et hors réseau. Ces applications nécessitent des caractéristiques cycliques. Recharger complètement une batterie prend un certain temps. Une batterie PSOC, en revanche, n'a pas besoin d'être complètement rechargée après la décharge et est donc plus rapide et plus facile à recharger.



APPLICATIONS

- Systèmes de secours
- Installations solaires (connectées au réseau)
- Installations solaires hors réseau

Référence	Voltage (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids	Terminaux
BAT/40FT-C	12	41,2	36	299	97	184	12,5	M6
BAT/62FT-C	12	67,4	59	299	97	267	19,5	M6
BAT/92FT-C	12	97,8	85	405	108	287	28,7	M8
BAT/100FT-C	12	108,6	94,5	405	108	287	30,8	M8
BAT/150FT-C	12	156	145,5	559	125	277	48	M8
BAT/170FT-C	12	175,2	166,5	559	125	320	54,2	M8
BAT/190FT-C	12	206	167	559	125	320	57,6	M8
BAT/210FT-C	12	216	197	559	125	328	60,5	M8



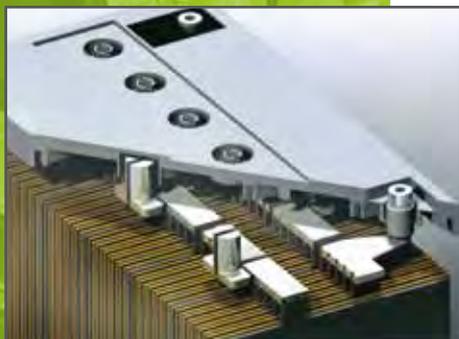
BATTERIES STATIONNAIRES

BATTERIES GEL

100%
sans
entretien



Durée de vie en floating **12 ans**



SÉRIES DGY GEL

Batteries aux GEL complètement fermées pour usage standby (Floating-use): systèmes UPS, systèmes d'alarmes, téléphonie, applications médicales, marine ...

Réf.	Volt (V)	C20 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	Layout	Terminaux
6V									
DGY6-110	6	100,0	86,0	194	170	212	16,5	1	M8
DGY6-160	6	189,0	157,0	298	171	229	26,9	1	M8
DGY6-180	6	210,0	187,0	260	180	276	29,5	0	M8 + 1
DGY6-200	6	248,0	220,0	322	178	231	34,0	1	M8
DGY6-225	6	242,0	205,5	243	188	275	32,0	0	1
8V									
DGY8-180	8	157,0	128,0	260	182	298	36,4	1	DT 1 + 8
12V									
DGY12-7.5	12	8,5	7,9	151	65	103	2,3	3	T1
DGY12-13	12	12,0	10,4	151	98	100	3,8	3	T2
DGY12-18	12	18,0	15,6	181	77	167	5,5	0	M5
DGY12-26	12	26,0	22,1	166	176	125	8,0	0	M5
DGY12-33	12	36,4	28,3	195	130	160	10,2	1	M6
DGY12-44	12	45,4	36,8	198	167	158	13,5	0	M6
DGY12-55	12	59,0	49,1	229	138	208	16,5	1	M6
DGY12-60	12	71,6	57,7	260	168	180	22,1	1	M6
DGY12-65	12	75,0	61,1	279	175	190	22,7	0	M6
DGY12-70J	12	69,6	58,5	350	166	175	21,0	0	M6
DGY12-80	12	87,0	78,0	260	168	211	24,0	1	M6
DGY12-100	12	105,0	99,0	307	168	214	30,7	1	M8
DGY12-110	12	123,0	110,0	330	172	214	32,0	1	M8
DGY12-150	12	161,4	136,5	483	170	241	45,0	1	M8
DGY12-160	12	180,0	155,0	532	207	219	53,0	4	M8
DGY12-200	12	214,0	178,5	522	240	222	62,5	4	M8
DGY12-225	12	263,0	216,0	521	269	208	74,5	4	M8

INFORMATIONS TECHNIQUES

Pour plus d'information concernant les fixations, les layouts, et les terminaux, se reporter en pages 92 & 93.

S.L.A. 2 VOLT BLOCS

2 VOLT BLOCS S.L.A.

Pour usage dans différentes applications stationnaires-standby: télécommunications, chemins de fer, électricité, secteur médical, systèmes UPS ...

100% sans entretien



Durée de vie en floating **15 ans**

VRLA: Soupape de régulation

SLA: Lead Acid étanche

AGM: Résine microporeuse



2 V BLOCK - GEL

2 V BLOCK - AGM



Référence	C20	C5	Poids (kg)	Référence	C5	Poids (kg)				Nombre de bornes
AGM				GEL			X	Y	H	
DAB2-50	54,0	44,9	3,20	DGY2-50	44,4	3,10	161	50	166	2
DAB2-100	110,0	92,0	6,30	DGY2-100	91,0	6,40	171	72	205	2
DAB2-150	161,4	136,5	8,10	DGY2-150	135,5	8,20	172	102	205	2
DAB2-200	218,0	184,0	13,70	DGY2-200	182,0	14,00	173	111	329	2
DAB2-250	274,0	232,0	16,00	DGY2-250	227,5	16,30	173	111	329	2
DAB2-300	328,0	275,5	18,10	DGY2-300	270,5	18,70	171	151	330	2
DAB2-375	412,0	346,5	21,70	DGY2-375	339,0	21,80	171	151	330	2
DAB2-400	446,0	370,0	26,10	DGY2-400	364,0	26,20	211	176	329	4
DAB2-450	498,0	413,0	29,80	DGY2-450	409,0	30,30	223	187	351	4
DAB2-500-1	560,0	461,0	30,30	DGY2-500-1	456,5	32,00	211	176	329	4
DAB2-500-2	560,0	461,0	30,80	DGY2-500-2	456,5	30,90	241	172	331	4
DAB2-575	632,0	525,0	33,80	DGY2-575	520,0	36,00	223	187	351	4
DAB2-600	672,0	555,0	37,90	DGY2-600	545,0	38,80	301	175	331	4
DAB2-625	702,0	570,0	36,10	DGY2-625	565,0	37,20	241	172	331	4
DAB2-750	834,0	695,0	44,30	DGY2-750	685,0	45,60	301	175	331	4
DAB2-800	890,0	735,0	50,30	DGY2-800	730,0	52,00	410	175	330	8
DAB2-1000-1	1110,0	920,0	60,00	DGY2-1000-1	910,0	60,90	410	175	330	8
DAB2-1000-2	1110,0	920,0	62,80	DGY2-1000-2	910,0	64,60	475	175	328	8
DAB2-1250	1378,0	1155,0	70,20	DGY2-1250	1145,0	71,60	475	175	328	8
DAB2-1500	1662,0	1380,0	98,60	DGY2-1500	1370,0	100,30	401	351	342	8
DAB2-1875	2080,0	1735,0	115,50	DGY2-1875	1710,0	118,00	401	351	342	8
DAB2-2000	2220,0	1850,0	128,90	DGY2-2000	1820,0	133,00	491	351	344	8
DAB2-2500	2780,0	2315,0	144,90	DGY2-2500	2275,0	149,50	491	351	344	8
DAB2-3000	3340,0	2770,0	194,80	DGY2-3000	2745,0	203,30	762	353	341	8
DAB2-3850	4280,0	3540,0	245,30	DGY2-3850	3430,0	256,10	762	353	341	8



BATTERIES STATIONNAIRES

OPzS & OPzV

OPzS & OPzV

Les batteries liquides ou gel OPzS et OPzV sont des batteries stationnaires avec des plaques tubulaires spécialement étudiées comme batterie de secours pour toutes les applications industrielles qui demandent peu de maintenance. Pour décharge moyenne et longue.

La technique des plaques tubulaires en alliage plomb-sélénium garantit une durée de vie opérationnelle longue.

Peu de maintenance et performance optimale en application standby et cyclique.



Réf.	V	C10 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
Cellules OPzV 2V fermées GEL (sans entretien)							
20PzV100	2V	112,0	101,0	103	206	382	13,60
30PzV150	2V	168,0	152,0	103	206	382	15,70
40PzV200	2V	224,0	202,0	103	206	382	18,30
50PzV250	2V	280,0	253,0	124	206	382	21,80
60PzV300	2V	336,0	303,0	145	206	382	26,40
50PzV350	2V	405,0	365,0	124	206	499	30,00
60PzV420	2V	486,0	438,0	145	206	499	35,30
70PzV490	2V	567,0	512,0	166	206	499	40,80
50PzV500	2V	575,0	520,0	145	206	671	43,80
60PzV600	2V	690,0	623,0	145	206	671	48,20
70PzV700	2V	805,0	727,0	191	210	672	61,20
80PzV800	2V	920,0	831,0	191	210	672	65,50
90PzV900	2V	1035,0	935,0	233	210	674	75,90
100PzV1000	2V	1150,0	1039,0	233	210	674	80,40
110PzS1100	2V	1265,0	1143,0	275	210	673	90,80
120PzV1200	2V	1380,0	1247,0	275	210	673	95,10
110PzS1375	2V	1485,0	1348,0	275	210	824	105,00
120PzV1500	2V	1620,0	1470,0	275	210	824	110,10
140PzV1750	2V	1890,0	1715,0	399	214	799	146,00
150PzV1875	2V	2025,0	1838,0	399	214	799	151,00
160PzV2000	2V	2160,0	1960,0	399	214	799	156,10
180PzV2250	2V	2430,0	2207,0	487	212	797	185,20
200PzV2500	2V	2700,0	2452,0	487	212	797	195,30
220PzV2750	2V	2970,0	2695,0	576	212	799	221,20
240PzV3000	2V	3240,0	2940,0	576	212	799	231,40
260PzV3250	2V	3458,0	3150,0	576	212	799	241,50
OPzV Bloc fermé GEL (sans entretien)							
4 OPzV 200	6V	206,0	190,0	272	205	372	55,20
5 OPzV 250	6V	257,0	237,0	380	205	372	62,80
6 OPzV 300	6V	309,0	285,0	380	205	372	69,00
1 OPzV 50	12V	51,0	47,0	272	205	372	43,80
2 OPzV 100	12V	102,0	94,0	272	205	372	50,50
3 OPzV 150	12V	153,0	141,0	380	205	372	73,30

Réf.	V	C10 (Ah)	C5 (Ah)	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
Cellules OPzS 2V plomb acide ouvert							
20PzS100	2V	126,0	106,0	103	206	383	15,50
30PzS150	2V	180,0	153,0	103	206	383	17,00
40PzS200	2V	215,0	186,0	103	206	383	17,50
50PzS250	2V	270,0	234,0	125	206	383	21,20
60PzS300	2V	324,0	281,0	145	206	383	24,90
50PzS350	2V	396,0	346,0	125	206	499	28,60
60PzS420	2V	474,0	415,0	145	206	499	33,50
50PzS500	2V	541,0	475,0	166	206	499	38,50
70PzS490	2V	609,0	526,0	145	206	674	42,30
60PzS600	2V	672,0	589,0	145	206	674	46,50
70PzS700	2V	836,0	725,0	191	210	674	59,40
80PzS800	2V	893,0	783,0	191	210	674	59,40
90PzS900	2V	1028,0	897,0	233	210	674	63,50
100PzS1000	2V	1114,0	977,0	233	210	674	73,50
110PzS1100	2V	1287,0	1119,0	275	210	674	77,70
120PzS1200	2V	1329,0	1166,0	275	210	674	87,70
110PzS1375	2V	1623,0	1412,0	275	210	797	108,90
120PzS1500	2V	1630,0	1439,0	275	210	797	114,00
140PzS1750	2V	1978,0	1726,0	399	214	772	145,80
150PzS1875	2V	2114,0	1855,0	399	214	772	150,90
160PzS2000	2V	2186,0	1930,0	399	214	772	156,10
180PzS2250	2V	2689,0	2337,0	487	212	772	183,70
200PzS2500	2V	2926,0	2553,0	487	212	772	194,00
220PzS2750	2V	3191,0	2784,0	576	212	772	219,60
240PzS3000	2V	3361,0	2954,0	576	212	772	229,80
260PzS3250	2V	3510,0	3106,0	576	212	772	240,10
OPzS Bloc acide plomb ouvert							
3 OPzS 150	6V	177	154	233	224	394	41,1
4 OPzS 200	6V	215,0	190,0	272	205	375	46,50
5 OPzS 250	6V	287,0	250,0	380	205	375	59,80
6 OPzS 300	6V	312,0	277,0	380	205	375	66,80
1 OPzS 50	12V	63,0	55,0	272	205	375	41,00
2 OPzS 100	12V	103,0	93,0	272	205	375	48,40
3 OPzS 150	12V	150,0	137,0	380	205	375	68,70

AVANTAGES

- Remplissage d'eau seulement tous les 3 à 5 ans en régime de charge en floating, sous des conditions normales.
- Longue durée de vie: 15 ans en float à 20°C, même en usage cyclique
- Connecteurs flexibles vissés:
 - connection simple et rapide
 - moins d'accessoires nécessaires
 - moins de temps pour l'entretien et le contrôle
 - baisse de tension réduite dans les connections
 - meilleure protection contre les court-circuits
- Autodécharge moins de 3%
- Courant de floating très bas

PRINCIPAUX DOMAINES D'APPLICATION

Grâce à la gamme de batterie stationnaire OpzS, nous pouvons offrir une énergie fiable et saine pour les systèmes de back-up dans de nombreuses applications, comme: les télécommunication, chemins de fer, cabines d'électricité, groupes électrogènes de secours, UPS, centrales électriques et centrales nucléaires, énergie éolienne et solaire.

COMMENT COMMANDER UNE BATTERIE STATIONNAIRE ?

- Type & référence de la batterie
- Voltage & AH de la batterie
- Dimensions extérieures de la batterie
- Plomb-acide / AGM ou GEL

Si ces données ne sont pas disponibles nous avons besoins des informations suivantes:

1. Dimensions batterie
2. Quelle puissance en K(Watt) ou quel courant constant?
3. Tension nominale de la batterie (12V, 24V ...)
4. Autonomie
5. Tension finale minimale
6. Température ambiante (éventuellement). Utiliser les tables de déchargement (puissance constante par élément, ou courant constant). Pour chaque tension finale et pour chaque autonomie.

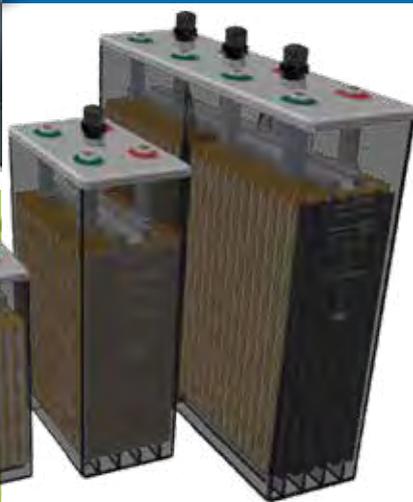
Ex.: 12V, 240 watt, 1 heure:
 Puissance par élément = $240 / 6 = 40A$
 Prenons 1,75V/cel comme tension finale sur 60 minutes
 Choix: DAS12-33: 40,3 watt ou DAS 12-44: 53,3 watt.





BATTERIES STATIONNAIRES

RES OPzS



BATTERIES À PLAQUE TUBULAIRE VENTILÉES POUR DES APPLICATIONS D'ÉNERGIE RENOUVELABLE

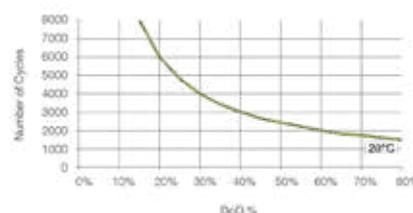
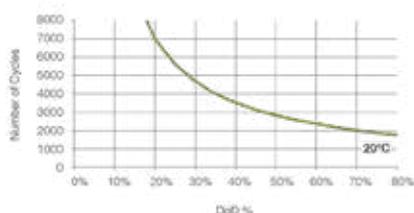
RES OPzS est une gamme de batteries premium, conçue pour des applications nécessitant de fréquents cycles profonds. Il s'agit d'une solution économe en énergie pour le stockage d'énergie au coût moindre par cycle, d'une grande fiabilité et aux excellentes performances. Même pour des installations à distance où se produisent des décharges longues et où les meilleures propriétés de charge sont cruciales. La conception optimale, l'utilisation exclusive de matériaux de haute qualité, une structure robuste et les procédés de production les plus modernes font des batteries RES OPzS la solution idéale pour des applications exigeantes de stockage d'énergie renouvelable.



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

La solution énergétique idéale pour des applications de stockage d'énergie renouvelable

Number of Cycles vs. DoD



- Cycle de vie de longue durée
- D'excellentes performances et fiabilité
- Entretien minimal
- Optimisation de l'espace
- Flexibilité

- Sécurité opérationnelle
- Solution de batterie complète
- Tranquillité d'esprit
- Coût total de propriété

RES OPzV

BATTERIES GEL À PLAQUE TUBULAIRE ET À SOUPE DE RÉGULATION POUR DES APPLICATIONS DE STOCKAGE D'ÉNERGIE RENOUVELABLE

RES OPzV est une gamme de batteries premium, conçue pour des applications nécessitant de fréquents cycles profonds. Il s'agit d'une solution économe en énergie pour le stockage d'énergie au coût moindre par cycle, d'une grande fiabilité et aux excellentes performances. Même pour des installations à distance où se produisent des décharges longues et où les meilleures propriétés de charge sont cruciales. La conception optimale, l'utilisation exclusive de matériaux de haute qualité, une structure robuste et les procédés de production les plus modernes font des batteries RES OPzV la solution idéale pour des applications exigeantes de stockage d'énergie renouvelable.



RES OPzS

CELLS						
Réf.	V	C120 (Ah)	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
2 RES OPzS 185	2	187	103	206	383	15,5
3 RES OPzS 260	2	262	103	206	383	17,0
4 RES OPzS 300	2	300	103	206	383	17,5
5 RES OPzS 375	2	379	124	206	383	21,2
6 RES OPzS 450	2	454	145	206	383	24,9
5 RES OPzS 550	2	553	124	206	499	28,6
6 RES OPzS 660	2	662	145	206	499	33,5
7 RES OPzS 750	2	750	166	206	499	38,5
5 RES OPzS 900	2	904	145	206	674	42,3
6 RES OPzS 965	2	966	145	206	674	46,5
7 RES OPzS 1230	2	1230	191	210	674	59,4
8 RES OPzS 1275	2	1278	191	210	674	63,5
9 RES OPzS 1480	2	1484	233	210	674	73,5
10 RES OPzS 1590	2	1592	233	210	674	77,7
11 RES OPzS 1885	2	1888	275	210	674	87,7
12 RES OPzS 1905	2	1908	275	210	674	91,9
11 RES OPzS 2285	2	2286	275	210	825	108,9
12 RES OPzS 2225	2	2226	275	210	825	114,0

CELLS						
Réf.	V	C120 (Ah)	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
14 RES OPzS 2765	2	2769	399	214	800	145,8
15 RES OPzS 2920	2	2921	399	214	800	150,9
16 RES OPzS 2970	2	2973	399	214	800	156,1
18 RES OPzS 3780	2	3780	487	212	800	183,7
20 RES OPzS 4075	2	4076	487	212	800	194,0
22 RES OPzS 4455	2	4457	576	212	800	219,6
24 RES OPzS 4620	2	4620	576	212	800	229,8
26 RES OPzS 4730	2	4733	576	212	800	240,1

BLOCKS						
Réf.	V	C120 (Ah)	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
3 RES OPzS 240	6	242	233	224	394	41,1
4 RES OPzS 280	6	284	272	205	375	46,4
5 RES OPzS 385	6	389	380	205	375	59,8
6 RES OPzS 405	6	408	380	205	375	66,8
1 RES OPzS 85	12	86	272	205	375	41,0
2 RES OPzS 130	12	132	272	205	375	48,4
3 RES OPzS 190	12	191	380	205	375	68,7

RES OPzV

CELLS						
Réf.	V	C120 (Ah)	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
2 RES OPzV 145	2	145	103	206	382	13,6
3 RES OPzV 215	2	218	103	206	382	15,7
4 RES OPzV 290	2	290	103	206	382	18,3
5 RES OPzV 360	2	363	124	206	382	21,8
6 RES OPzV 435	2	435	145	206	382	26,4
5 RES OPzV 535	2	536	124	206	499	30,0
6 RES OPzV 640	2	644	145	206	499	35,3
7 RES OPzV 750	2	753	166	206	499	40,8
5 RES OPzV 780	2	781	145	206	671	43,8
6 RES OPzV 935	2	937	145	206	671	48,2
7 RES OPzV 1090	2	1091	191	210	672	61,2
8 RES OPzV 1245	2	1247	191	210	672	65,5
9 RES OPzV 1400	2	1404	233	210	674	75,9
10 RES OPzV 1560	2	1560	233	210	674	80,4
11 RES OPzV 1720	2	1720	275	210	673	90,8
12 RES OPzV 1875	2	1877	275	210	673	95,1
11 RES OPzV 1940	2	1943	275	210	824	105,0
12 RES OPzV 2120	2	2120	275	210	824	110,1

CELLS						
Réf.	V	C120 (Ah)	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
14 RES OPzV 2470	2	2471	399	214	799	146,0
15 RES OPzV 2645	2	2647	399	214	799	151,0
16 RES OPzV 2820	2	2824	399	214	799	156,1
18 RES OPzV 3170	2	3171	487	212	797	185,2
20 RES OPzV 3520	2	3523	487	212	797	195,3
22 RES OPzV 3890	2	3894	576	212	799	221,2
24 RES OPzV 4245	2	4248	576	212	799	231,4
26 RES OPzV 4535	2	4536	576	212	799	241,5

BLOCKS						
Réf.	V	C120 (Ah)	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids
4 RES OPzV 250	6	253	272	205	372	55,2
5 RES OPzV 315	6	317	380	205	372	62,8
6 RES OPzV 380	6	381	380	205	372	69,0
1 RES OPzV 65	12	63	272	205	372	43,8
2 RES OPzV 125	12	125	272	205	372	50,5
3 RES OPzV 185	12	188	380	205	372	73,3



BATTERIES STATIONNAIRES

NiFe Alkaline series

NOUVEAU
durée de vie
> 20 ans



Séries NiFe Alkaline

Ces batteries NiFe stationnaires sont spécialement conçues pour les systèmes photovoltaïques. Elles sont fabriquées en oxyde de fer et hydroxyde de nickel. Elles sont aussi insensibles aux variations de température de -20°C à +60°C, aux chocs électriques et aux décharges profondes. Il n'y a pas d'acide, donc pas de corrosion.

Caracteristiques

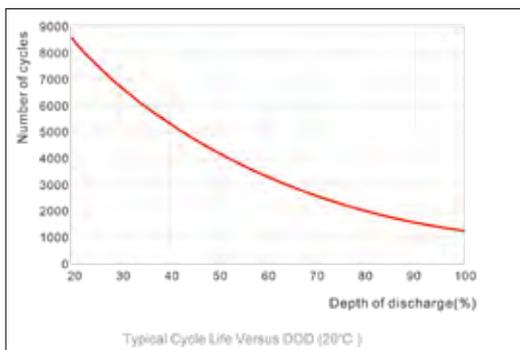
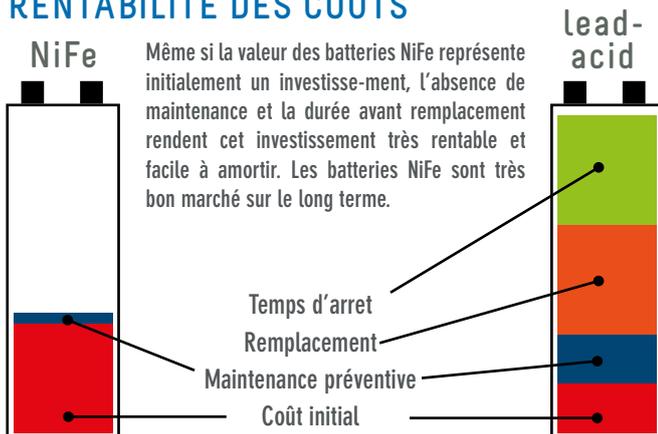
- + Ecologique, (pas de plomb, de Cadmium ou d'acide), recyclable
- + Durée de vie longue
- + Cycle irrégulier toléré
- + Conditions extrêmes aucun problème (Facile à transporter et installer dans des conditions difficiles)
- + La température élevée/basse ne pose aucun problème (Aucun risque d'incendie ou surchauffe)
- + Conçue pour durer + de 20 ANS
- + Coût opérationnel faible
- + Haute sécurité, fiabilité, sans maintenance
- + Bon rapport de charge
- + Pas de corrosion, pas de risque de fuite dangereuse

Réf.	V	C5	C10	C20	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids (kg)		Terminaux
								rempli	sec	
NiFe10-S	1.2	10	10,2	10,4	40	85	150	0,8	0,6	M8
NiFe20-S	1.2	20	20,3	20,6	55	134	270	1,7	1,4	M10
NiFe30-S	1.2	30	30,5	31,0	55	134	270	1,8	1,5	M10
NiFe40-S	1.2	40	40,6	41,2	70	140	295	3,3	2,5	M10
NiFe50-S	1.2	50	50,8	51,6	70	140	295	3,6	2,9	M10
NiFe60-S	1.2	60	60,9	61,8	80	140	295	4,1	3,1	M10
NiFe70-S	1.2	70	71,1	72,2	80	140	295	4,5	3,4	M10
NiFe80-S	1.2	80	81,2	82,4	80	140	295	4,5	3,5	M10
NiFe100-S	1.2	100	101,5	103,0	80	140	365	6,0	4,9	M10
NiFe120-S	1.2	120	121,8	123,6	80	140	365	6,2	5,1	M10
NiFe150-S	1.2	150	152,3	154,6	165	167	345	8,5	4,8	M20
NiFe200-S	1.2	200	203,0	206,0	165	167	345	9,5	5,7	M20
NiFe250-S	1.2	250	254,0	258,0	170	285	350	20,4	14,7	2 x M20
NiFe300-S	1.2	300	305,0	310,0	170	285	350	21,0	15,2	2 x M20
NiFe350-S	1.2	350	355,0	360,0	170	285	350	21,5	15,6	2 x M20
NiFe400-S	1.2	400	406,0	412,0	140	280	490	24,6	17,6	2 x M20
NiFe500-S	1.2	500	508,0	516,0	175	285	490	33,4	25,5	2 x M20
NiFe600-S	1.2	600	609,0	618,0	175	285	490	34,7	26,7	2 x M20
NiFe700-S	1.2	700	711,0	722,0	185	395	560	52,6	38,7	3 x M20
NiFe800-S	1.2	800	812,0	824,0	185	395	560	55,0	43,1	3 x M20
NiFe900-S	1.2	900	914,0	928,0	185	395	560	57,0	45,7	3 x M20
NiFe1000-S	1.2	1000	1015,0	1030,0	185	395	560	59,0	48,0	3 x M20

LARGE GAMME D'APPLICATION

Fortes de leurs caractéristiques exceptionnelles, les batteries Ni-Fe remplacent les batteries Plombs dans une large gamme d'applications, spécialement pour les panneaux solaires et tous les systèmes d'énergies renouvelables. Idéales pour commerce, habitation résidentielle, chemin de fer, petit train, signalisation, aiguillage, aide à la navigation, signalisation isolée, balise en mer. Utilisé par des services publics ou institutionnels pour du stockage sur site isolé, île, plateformes pétrolières (éclairage de secours, protection des pipelines, système de télécommunication isolé et de sécurité). Nous parlons bien d'un très large domaine d'application.

RENTABILITE DES COÛTS



COMPARISATION VRLA <> NiFe

Caractéristique	Batterie acide plomb	Batterie NiFe
Voltage nominal	2V	1.2V
Tension de charge en floating	2.23V~2.3V/cell	1.45V~1.5V/cell
Perte de tension en fonction de la température en charge	-3mV/°C par cellule	-3mV/°C par cellule
Tension opérationnelle	moyenne	excellente
Courant standard de charge et décharge	0.1A (C10)	0.25A (C5)
Taux de décharge	mauvais	bon
Performance fin de décharge	mauvais	bon
Effet des variations de tension en floating	Quand la tension de charge > 2,35V, la durée de vie se réduit de 50% pour 0,1 v supplémentaire	Non affecté par les pics de tension
Durée de vie	3 ans	20 ans
Durée de stockage	2 ans	4 ans
Performance en haute température	temp > 50°C = et durée de vie écourté	Non affecté par les pics de température
Surchauffe en court-cir-cui	Réduction de la durée de vie et de la capacité	Petite baisse de la durée de vie
Surchauffe en court-cir-cui	Oui	Non
Surchauffe en court-cir-cui	Oui	Non
Protection	Oui	Oui

BATTERY SUPPLIES PROPOSE ÉGALEMENT DES BATTERIES NICD:

Plaques de poche

(série 3 : NiCd-L/M/H, en fonction de leurs performances)

La batterie NiCd à plaque de poche est une solution stable et fiable pour de nombreuses applications industrielles. Les batteries fonctionnent dans une large gamme de températures, résistent aux courts-circuits, aux chocs et aux vibrations et ne nécessitent qu'un entretien de base. Cela garantit un faible coût total de possession (CTP) sur un cycle de vie de 20 ans ou plus. Applications : télécommunications, alimentation électrique de secours, éclairage ferroviaire et autres alimentations électriques de secours.



Plaques frittées (NiCd-X)

La batterie nickel-cadmium à décharge ultra haute de la série X est fabriquée en plaque frittée, caractérisée par une construction compacte, une faible résistance interne, une grande fiabilité, une capacité élevée, une longue durée de vie et d'excellentes performances à basse température. La batterie est adaptée à une décharge très élevée comme pour les véhicules à guidage automatique (AGV), le démarrage de moteurs, le matériel roulant, les camions, les aiguillages, les avions ...





BATTERY FIX®

ECONOMISEZ PLUS DE 50%



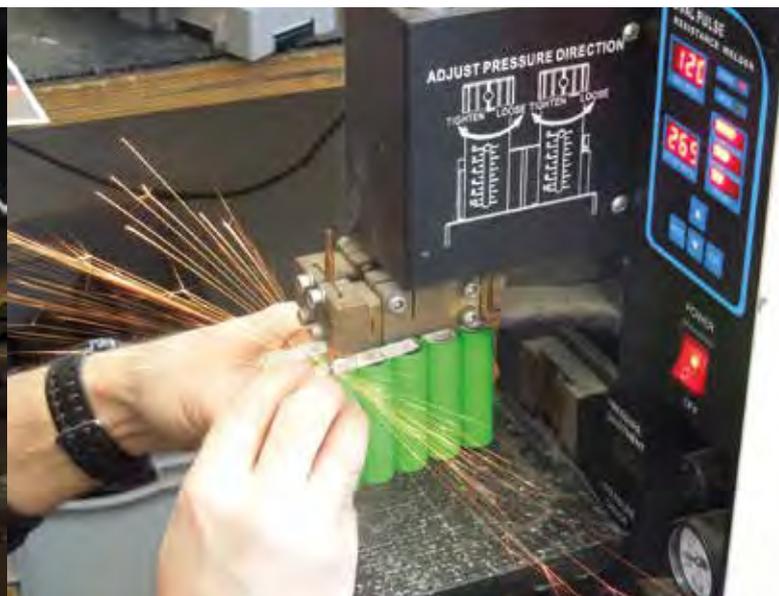
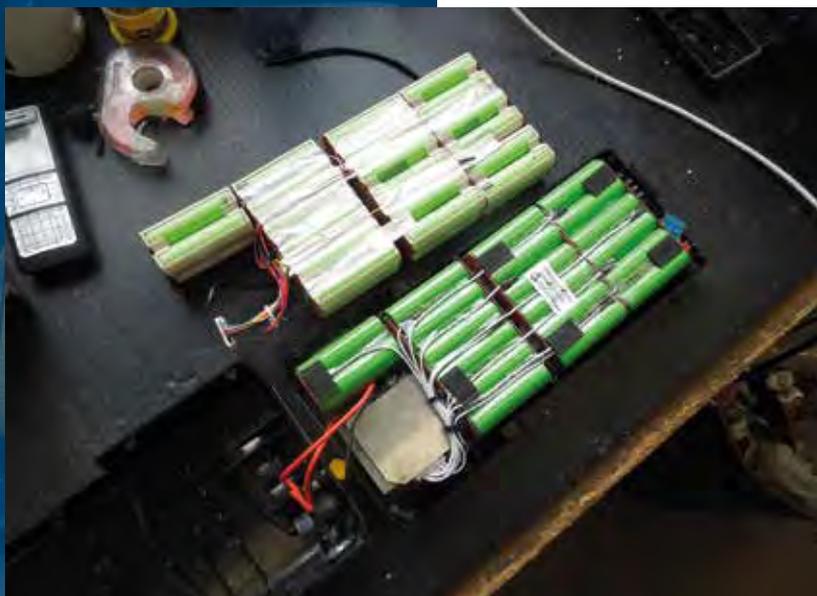
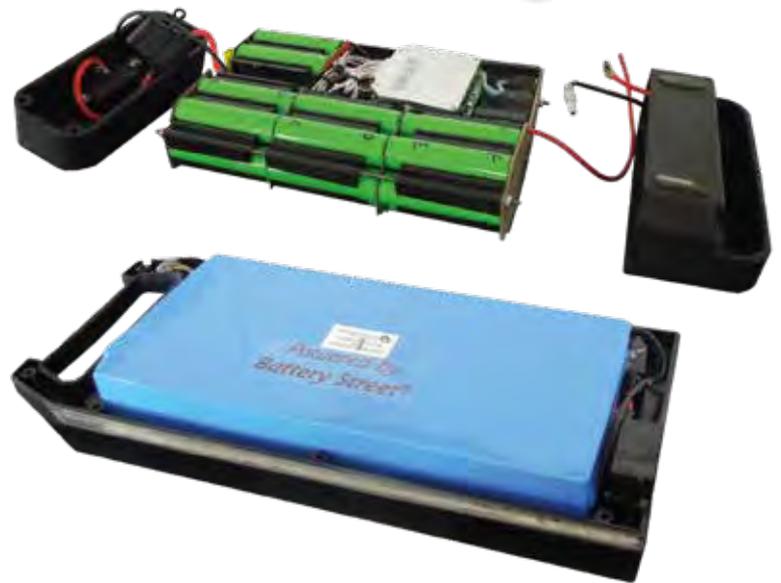
Battery fix®

Nous reconditionnons vos pack batteries!

RENOUVELLEMENT DE TOUS LES PACKS DE BATTERIES

Nous réalisons le renouvellement de tous les types de batteries pour des appareils électriques, des systèmes d'alarmes, UPS... Réparations de toutes marques et de tous types!!! Des prix jusqu'à 50% à comparer à l'achat d'une batterie d'origine. grâce à notre système Battery Fix, nous vous donnons la possibilité de renouveler vos vieilles batteries.

Maintenant, on sait renouveler toutes vos batteries de foreuses, visseuses, rasoirs, aspirateurs, brosse à dents, lampe de plongée, laptops, gsm, cameras ...



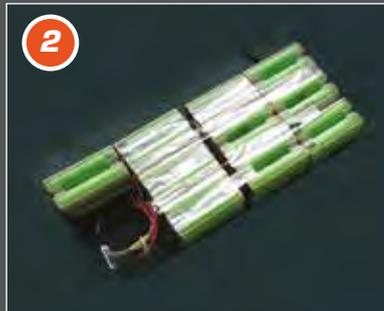
LE PRINCIPE

Chaque modèle électrique sans fil a son propre modèle de batterie, le boîtier contient les éléments rechargeables soudés thermiquement entre eux.

Nous gardons le boîtier des batteries, nous l'ouvrons et remplaçons les batteries âgées ou défectueuses par des nouvelles batteries de haute qualité (comme Sanyo, Panasonic, GP ...). Nous revissons ou collons le boîtier, ainsi vous recevrez un nouvel accu dans votre boîtier d'origine. La grande différence est surtout le prix: jusque 50% - cher qu'un nouveau et c'est aussi bon pour l'environnement!



1 Ouvrir le boîtier



2 Démontez les vieux éléments



3 Assembler les nouveaux éléments



4 Insérez la nouvelle batterie



5 Nouveaux BMS (Battery Management System)



6 Fermer le boîtier et recharger la nouvelle batterie

DEMANDE DE PRIX DE RENOUVELLEMENT DE BATTERIE

Entreprise

Nom Prénom

Téléphone Email

Rue + n°

Code Postal Ville Pays

Voltage: Capacité (Ah): Technologie (NiCd, NiMh, Li-Ion):

Diamètre: Largeur: Application: Référence: Photo:

Remarques



BATTERIES PRIMAIRES (NON RECHARGEABLES)



NIMH RECHARGEABLE			
Réf.	Voltage	Format	# dans l'emballage
SEC/01.01.0001	1.2V	AAA	2
SEC/01.01.0047	1.2V	AAA	2
SEC/01.01.0051	1.2V	AA	2
SEC/01.01.0004	1.2V	AA	4
SEC/01.01.0008	1.2V	C	2
SEC/02.01.0006	1.2V	D	2
SEC/04.01.0001	9V	E	1

DURACELL

ALKALINE			
Réf.	Voltage	Format	# dans l'emballage
BAT/44307	1.5V	AAA	10
BAT/44306	1.5V	AAA	10
BAT/44309	1.5V	C	10
BAT/44308	1.5V	D	10
BAT/44310	9V	E	10
PRI/01.02.0007	1.5V	AA	638
PRI/01.02.0006	1.5V	AAA	1200
PRI/01.02.0008	1.5V	C	204
PRI/01.02.0009	1.5V	D	100
PRI/01.02.0010	9V	E	210
PRI/01.01.0018	1.5V	AAAA	2
PRI/01.01.0019	6V	J	1

RAYOVAC

DISPOSITIF AUDITIF			
Réf.	Voltage	Format	# dans l'emballage
PRI/02.01.0001	1.4V	YELLOW/NR10	6
PRI/02.01.0002	1.4V	ORANGE/NR13	6
PRI/02.01.0003	1.4V	BROWN/NR312	6
PRI/02.01.0004	1.4V	BLUE/NR675	6

VARTA

ALKALINE			
Réf.	Voltage	Format	# dans l'emballage
PRI/01.01.0002	1.5V	AAA	4
PRI/01.01.0003	1.5V	AAA	4
PRI/01.01.0004	1.5V	C	2
PRI/01.01.0005	1.5V	D	2
PRI/01.01.0006	9V	E	1
PRI/01.02.0003	1.5V	AA	40
PRI/01.02.0004	1.5V	AAA	10
PRI/01.02.0005	9V	E	20
PRI/01.01.0008	4.5V	4.5	1
LITHIUM			
PRI/04.02.0032	1.5V	AA	4
PRI/04.02.0059	1.5V	AAA	4
PRI/04.02.0013	9V	E	1

VARTA

PILES BOUTON			
Réf.	Voltage	Format	# dans l'emballage
PRI/04.01.0010	3V	1220	1
PRI/04.01.0009	3V	1620	1
PRI/04.01.0002	3V	1616	1
PRI/04.01.0017	3V	1632	1
PRI/04.01.0003	3V	2016	1
PRI/04.01.0004	3V	2025	1
PRI/04.01.0005	3V	2032	1
PRI/04.01.0012	3V	2325	1
PRI/04.01.0013	3V	2330	1
PRI/04.01.0014	3V	2354	1
PRI/04.01.0007	3V	2450	1
PRI/04.01.0015	3V	2477	1

VARTA

CELLULES CYLINDRIQUES			
Réf.	Voltage	Format	# dans l'emballage
PRI/01.03.0002	1.5V	LR43	1
PRI/01.03.0003	1.5V	LR44	1
PRI/01.03.0001	1.5V	LR54	1
PRI/01.01.0017	1.5V	V625U	1
PRI/01.01.0015	12V	27A	1
PRI/01.01.0007	12V	23A	1
PRI/01.01.0029	6V	11A	2
PRI/01.01.0001	1.5V	LR1	1
PRI/01.03.0004	6V	4LR44	1
PRI/04.02.0022	3V	CR2	1
PRI/04.02.0019	3V	CR123A	1
PRI/04.02.0020	6V	2CR5	1
PRI/04.02.0021	6V	CR-P2	1

& SECONDAIRES (RECHARGEABLES)



HORLOGE			
Réf.	Voltage	Format	# dans l'emballage
PRI/03.01.0001	1.55V	SR43SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0002	1.55V	SR44SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0003	1.55V	SR716SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0004	1.55V	SR516SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0005	1.55V	SR527SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0006	1.55V	SR616SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0007	1.55V	SR731SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0008	1.55V	SR44W HIGH DRAIN	1
PRI/03.01.0009	1.55V	SR721SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0010	1.55V	SR621SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0011	1.55V	SR920W HIGH DRAIN	1
PRI/03.01.0012	1.55V	SR920SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0013	1.55V	SR916SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0014	1.55V	SR626SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0015	1.55V	SR521SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0016	1.55V	SR1120SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0017	1.55V	SR41SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0018	1.55V	SR43W HIGH DRAIN	1
PRI/03.01.0019	1.55V	SR1130W HIGH DRAIN	1
PRI/03.01.0020	1.55V	SR1130SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0021	1.55V	SR1120W HIGH DRAIN	1
PRI/03.01.0022	1.55V	SR41W HIGH DRAIN	1
PRI/03.01.0023	1.55V	SR754W HIGH DRAIN	1
PRI/03.01.0024	1.55V	SR936SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0025	1.55V	SR927SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0026	1.55V	SR726W HIGH DRAIN	1
PRI/03.01.0027	1.55V	SR726SW LOW DRAIN	1
PRI/03.01.0028	1.55V	SR927W HIGH DRAIN	1



ECLAIRAGE DE SECOURS							
Réf.	Voltage (V)	Capacité (mAh)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Type de cellule	Layout
AQ2/000005	3,6	1700	69	23	43	Sub-C	
AQ2/000006	3,6	1700	126	23	0	Sub-C	
AQ2/000007	4,8	1700	92	23	43	Sub-C	
AQ2/000008	4,8	1700	172	23	0	Sub-C	
AQ2/000009	6,0	1700	115	23	43	Sub-C	
AQ2/000010	6,0	1700	215	23	0	Sub-C	
AQ2/000011	7,2	1700	138	23	43	Sub-C	
AQ2/000012	7,2	1700	258	23	0	Sub-C	
AQ2/000013	4,8	2500	104	26	50	C	
AQ2/000014	4,8	2500	200	26	0	C	
AQ2/000015	6,0	2500	130	26	50	C	
AQ2/000016	6,0	2500	250	26	0	C	
AQ2/000017	2,4	4500	68	34	60	D	
AQ2/000018	2,4	4500	120	34	0	D	
AQ2/000019	3,6	4500	102	34	60	D	
AQ2/000020	3,6	4500	180	34	0	D	
AQ2/000021	4,8	4500	136	34	60	D	
AQ2/000022	4,8	4500	240	34	0	D	
AQ2/000023*	4,8	4000	207	27	0	C	

* Avec connecteur
(le connecteur peut être ajouté sur demande)



4R25

Réf.	Voltage (V)	Capacité nominale	Poids (kg)
BAT/20311	6	7 Ah, >600mins	0,4

4R25-2

Réf.	Voltage (V)	Capacité nominale	Poids (kg)
BAT/35957	6	19 Ah	1,04



CORNER CONCEPT



CONCEPT BATTERIE STREET CORNER

En 2010, nous avons développé un nouveau concept de guichet unique très attrayant avec tous les types de batteries, chargeurs de batteries et accessoires, pour toutes applications. De cette manière, nous avons réussi à toucher à la fois le client B2B et l'utilisateur final via le canal de revente. L'élément important de notre concept Battery Street est notre service Battery Fix. Nous réparons les batteries (par exemple, les batteries d'outillage portatif, les batteries de vélos électriques) en remplaçant les cellules à l'intérieur. Cela peut être fait d'une manière très économique - avec une machine à souder par point à haute fréquence - ce qui permet de réutiliser le boîtier d'origine de la batterie.

Aujourd'hui, nous avons notre propre concept store à Deerlijk, en Belgique. Nous avons également 16 magasins dans le cadre d'un accord de franchise ou de coopération dans différents pays. Le concept permet au franchisé/partenaire de coopération de se concentrer sur la vente et le développement de son portefeuille de clients.

De notre côté, En tant que concepteur, nous fournissons un support personnalisé au démarrage et garantissons un support supplémentaire pendant la collaboration. En plus de cela nous offrons également un support pour votre gestion marketing, informatique, achats, gestion des produits, service de maintenance pour vos clients, transport national et international... Nous sommes intéressés à étendre davantage notre concept à travers l'Europe et l'Afrique du Nord, et nous traiterons les demandes intéressantes avec le plus grand soin.

Si vous êtes intéressé dans cette franchise, vous pouvez remplir le profil de la franchise sur notre site Web: www.batterystreet.eu



www.batterystreet.be

BATTERIES DE DÉMARRAGE CROSSLIST

BATTERIES DE DÉMARRAGE SMF, AGM ET EFB POUR VOITURES EUROPÉENNES ET ASIATIQUES

Groupe N°	Layout	SMF					AGM Start Stop		EFB Start Stop		
		Exellent SMF (fin de série*)	Exellent SMF 2021	E-series	Hankook (fin de série*)	Hankook 2021	Exellent	Hankook	Exellent	Hankook (fin de série*)	Hankook 2021
B19	0		535.020.030SMF			MF54026					
B19	1		535.022.030SMF			MF54027					
B19	0	535.087.030SMF			MF53504						
L0	0		540.008.034SMF		MF54080						
LB1	0	545.059.039SMF	544.059.044SMF	E1		MF54321					
B24	0	545.023.034SMF	545.023.033SMF			MF54523					
B24	1	545.024.034SMF	545.024.033SMF			MF54524					
B24	0	545.084.034SMF	545.084.033SMF			MF54584					
B24	1	545.051.034SMF	545.051.033SMF			MF54551					
E2	0	545.077.036SMF	545.077.030SMF								
E2	1	545.079.036SMF	545.079.030SMF								
D20	0	550.041.039SMF				MF55041					
D20	1	550.042.039SMF				MF55042					
L1	0	550.054.042SMF	552.054.047SMF	E1 (175h)	MF54459	MF55054	550.901.054	SA55020			
L1	1				MF54464						
LB2	0				MF54519	MF56077					
LB2	0	554.059.048SMF	553.059.047SMF	E2	MF55457	MF56077					
LB2	1				MF55459						
L2	1	555.065.048SMF	556.065.048SMF			MF56220					
L2	0	555.059.048SMF	560.059.054SMF	E2 (175h)		MF56219	560.901.056	SA56020	560.002.056	SE56010	SE56030
D23	0	560.068.048SMF	560.068.051SMF			MF56068			565.002.056L		SEQ85L
D23	1	560.069.048SMF	560.069.051SMF			MF56069			565.002.056R		
LB2	0		560.077.054SMF	E2		MF56077					
L2	0		566.019.064SMF	E2-640		MF56219	560.901.056				
D26	1	570.024.054SMF	568.024.055SMF			MF57024					
D26	0	570.029.054SMF	568.029.055SMF			MF57029			572.002.068		SE595L
L3	1	574.026.068SMF	570.026.064SMF			MF57413					
LB3	0				MF56828	MF57113					
LB3	1				MF56821						
LB3	0	571.013.064SMF	572.013.068SMF	E3		MF57113			565.002.064	SE56510	SE56530
L3	0		574.020.068SMF	E3 (175h)		MF57412	570.901.076	SA57020	570.002.072	SE57010	SE57030
LB4	0	580.035.072SMF	580.035.074SMF	E4		MF57539			575.002.072	SE57510	SE57530
L4	0	580.043.064SMF	580.043.074SMF	E4 (175h)		MF58043	580.901.079	SA58020	580.002.074	SE58010	SE58030
L4	1	585.019.075SMF									
LB5	0	585.015.072SMF	583.015.072SMF	E5		MF58515					
L5	0	588.015.067SMF	590.015.072SMF	ESH	MF58827	MF59218	590.901.085	SA59520	590.002.084	SE59510	SE59530
L5	1	588.021.067SMF	588.021.075SMF		MF58821						
D31	0	600.032.072SMF	595.032.083SMF		MF60045	MF59518			585.002.074		SET110L
D31	1	600.033.072SMF	595.033.083SMF		MF60046	MF59519					
L5	0	600.038.085SMF	600.038.083SMF	ESH	MF60038	MF59218					
L6	0		610.042.100				605.901.095	SA60520	610.002.094		SE61010

*Références disponibles jusqu'à la fin du stock

BATTERIES DE DÉMARRAGE POUR VOITURES AMÉRICAINES

Groupe N°	Xtreme	Hankook	Exide
Gr31	31A-1100	MF31-1000	-
	START31MF	MF31-1000	-
Gr75	75-650	MF75-600	EB558
Gr78	78-800	MF78-750	EB708
Gr65	65-650	MF65-750	EB858
	65-875	MF65-750	EB858



CROSSLIST BATTERIES CYCLIQUES

Dans cette liste toutes les batteries sont classées selon le Voltage (6, 8 & 12V), et puis selon longueur et capacité (Ah/20h). Cela facilite le choix d'une batterie selon ces dimensions.

SEMI-TRACTION	TRACTION	DEEP CYCLE	PLOMB CARBONE	GEL	AGM	AGM/OPTIMA
---------------	----------	------------	---------------	-----	-----	------------

RÉFÉRENCE	V	Ah(C20)	Ah(C5)	X	Y	H
DGY6-110EV	6	100,0	86,0	194	170	212
DAB6-110EV	6	100,0	86,0	194	170	212
9.080.1	6	100,0	80,0	231	176	222
BAT/28426	6	50,0		237	171	197
DGY6-225DEV	6	205,0	175,0	242	190	275
DLC6-225EV	6	226,0	190,5	243	188	275
DGY6-225EV	6	242,0	205,5	243	188	275
DAB6-225EV	6	242,0	205,0	243	188	275
9.180.1	6	240,0	197,0	244	190	274
6PZS195	6	240,0	195,0	244	190	270
6PZS205	6	250,0	210,0	244	190	270
CR240E	6	240,0	195,0	245	191	273
9.095.2	6	120,0	96,0	260	175	221
GC6V	6	205,0	170,0	260	179	278
DLC6-200EV	6	205,0	173,5	260	181	266
DGY6-180EV	6	210,0	187,0	260	180	276
DAB6-180EV	6	210,0	187,0	260	180	250
CR220HD	6	220,0	180,0	260	179	278
6PZS180	6	225,0	175,0	260	180	275
CR235HD	6	235,0	190,0	260	179	278
CR240HD	6	240,0	195,0	260	179	278
CR260HD	6	260,0	215,0	260	179	295
DAB6-270EV	6	272,0	242,0	260	180	273
DLC6-330EV	6	330,0	257,5	295	178	360
DLC6-420EV	6	428,0	334,0	295	179	424
DAB6-160EV	6	178,0	145,0	298	171	229
DGY6-160EV	6	189,0	157,0	298	171	229
CR250	6	250,0	200,0	298	183	283
CR305HD	6	305,0	255,0	310	183	359
CR330HD	6	330,0	270,0	310	183	359
CR350HD	6	350,0	290,0	310	183	359
PZS265	6	348,0	290,0	311	183	365
PZS320	6	390,0	320,0	311	183	365
CR370HD	6	370,0	295,0	314	183	410
CR390HD	6	390,0	310,0	314	183	410
CR430HD	6	430,0	340,0	314	183	410
DGY6-200EV	6	248,0	220,0	322	177,5	231
DAB6-200EV	6	248,0	220,0	322	177,5	231
DGY8-180EV	8	157,0	128,0	260	182	298
DAB8-160EV	8	161,0	131,0	260	182	298

RÉFÉRENCE	V	Ah(C20)	Ah(C5)	X	Y	H
DLC8-160EV	8	163,0	138,0	260	180	280
CR165	8	165,0	140,0	262	179	275
CR190	8	190,0	155,0	262	179	275
PZS160	8	195,0	160,0	264	183	275
DGY12-7.5EV	12	8,5	7,9	151	65	103
DAB12-7.5EV	12	9,6	8,5	151	65	103
DGY12-13EV	12	12,0	10,4	151	98	100
DAB12-14EV	12	16,4	14,5	151	99	100
DAB12-28EV	12	28,0	24,3	165	125	175
DGY12-26EV	12	26,0	22,1	166	176	125
DAB12-26EV	12	26,0	22,6	166	175	125
DAB12-26EV-HD	12	33,6	28,0	168	178	124
DGY12-18EV	12	18,0	15,6	181	77	167
DAB12-18EV-HD	12	27,2	24,2	181	77	170
DGY12-33EV	12	36,4	28,3	195	130	160
DAB12-33EV-HD	12	41,1	35,7	195	130	163
DAB12-33EV	12	34,0	28,0	196	131	160
DGY12-30DEV	12	30,0	24,0	197	132	186
DAB12-44EV-HD	12	48,2	39,9	197	165	172
DGY12-44EV	12	45,4	36,8	198	167	158
DAB12-44EV	12	46,2	37,7	198	167	158
2PZS38	12	50,0	36,0	205	175	190
9.540.1	12	50,0	40,0	207	175	190
DGY12-40DEV	12	40,0	29,0	210	175	175
DGY12-55EV	12	59,0	49,1	229	138	208
DAB12-55EV	12	59,2	50,0	229	138	207
DLC12-55EV	12	59,5	50,5	229	138	208
BAT/28421	12	44,0		237	171	197
BAT/28419	12	44,0		237	171	197
BAT/28423	12	44,0		237	129	227
BAT/16941	12	50,0		237	129	227
BAT/28417	12	50,0		237	129	227
BAT/28325	12	50,0		237	129	227
BAT/28324	12	50,0		237	172	197
2PZS36L2	12	50,0	36,0	240	175	190
9.550.2	12	60,0	50,0	242	175	190
DAB12-60DEV	12	60,0	45,0	242	175	190
DGY12-69EV	12	86,6	69,3	250	150	401
BAT/28429	12	38,0		254	175	200
BAT/28430	12	38,0		254	175	200

RÉFÉRENCE	V	Ah(C20)	Ah(C5)			
				X	Y	H
BAT/31774	12	38,0		254	175	200
BAT/28432	12	38,0		254	185	184
BAT/31772	12	48,0		254	175	200
BAT/47598	12	50,0		254	175	200
BAT/28090	12	55,0		254	175	200
BAT/28428	12	55,0		254	175	200
BAT/47601	12	66,0		254	175	200
BAT/28326	12	75,0		255	90	206
DLC12-80EV	12	86,4	71,5	258	168	214
DGY12-60EV	12	71,6	57,7	260	168	180
DGY12-80EV-M6	12	86,8	77,0	260	168	210
DAB12-80EV-M6	12	99,0	88,0	260	168	210
2PZS56	12	68,0	56,0	265	175	210
DAB12-32EV	12	39,6	35,2	267	77	170
9.555.1	12	70,0	50,0	270	175	220
3PZS57	12	60,0	55,0	278	175	190
DGY12-60DEV	12	60,0	50,0	278	175	190
DAB12-70DEV	12	70,0	55,0	278	175	190
9.560.2	12	75,0	60,0	278	175	190
24DC95	12	95,0	75,0	278	171	238
DGY12-65EV	12	75,0	61,1	279	175	190
DGY12-65EV-A pol	12	75,0	61,1	279	175	195
24DP-550	12	75,0	53,0	281	173	238
DGY12-110DEV	12	110,0	90,0	286	269	230
3PZS75	12	110,0	90,0	303	175	228
9.580.3	12	100,0	80,0	304	175	220
9.590.3	12	120,0	90,0	304	175	220
DAB12-100EV	12	103,2	82,0	307	168	211
DGY12-100EV	12	105,0	99,0	307	168	214
BAT/28435	12	66,0		309	172	221
BAT/28438	12	75,0		309	172	219
DAB12-80DEV	12	80,0	60,0	315	175	190
27DC115	12	115,0	95,0	321	171	238
BAT/28434	12	50,0		325	165	238
BAT/28436	12	55,0		325	165	238
GCCR150	12	150,0	123,0	328	179	267
GCCR155	12	155,0	125,0	328	179	267
27DP-600	12	90,0	64,0	329	173	238
27DP-700	12	100,0	71,0	329	173	238
MF31DC	12	100,0	80,0	330	172	242
DLC12-100EV	12	108,6	92,0	330	171	219
DGY12-110EV	12	123,0	110,0	330	172	214
DAB12-110EV	12	129,8	115,5	330	172	214

RÉFÉRENCE	V	Ah(C20)	Ah(C5)			
				X	Y	H
31DC130	12	130,0	105,0	330	171	238
DAB12-135EV	12	166,8	148,5	336	172	279
DLC12-135EV	12	145,0	120,5	340	173	286
DGY12-135EV-M6	12	166,8	148,5	340	173	286
4PZS90	12	115,0	95,0	344	172	234
4PZS118	12	140,0	118,0	344	172	284
9.580.4	12	105,0	90,0	345	175	230
DGY12-125DEV	12	120,0	105,0	345	171	285
9.600.2	12	125,0	100,0	345	175	285
DGY12-70JEV	12	69,6	58,5	350	166	175
DAB12-70JEV	12	70,0	59,0	350	166	175
DGY12-85DEV	12	85,0	75,0	352	175	232
PZS72	12	96,0	72,0	352	175	190
PZS80	12	105,0	80,0	352	174	215
DGY12-80DEV	12	80,0	70,0	353	175	190
9.575.1	12	90,0	75,0	353	175	190
9.575.1 MF	12	90,0	75,0	353	175	190
DAB12-95DEV	12	95,0	70,0	353	175	190
9.820.0	12	135,0	100,0	360	253	240
CR185HD	12	185,0	150,0	394	178	372
CR195HD	12	195,0	160,0	394	178	372
CR215HD	12	215,0	180,0	394	178	372
DAB12-120EV	12	128,0	109,0	409	177	227
DAB12-150EV	12	185,6	165,0	481	170	239
DGY12-150EV	12	161,4	136,5	483	170	241
4PZS126	12	146,0	126,0	510	175	225
PZS150	12	183,0	150,0	510	222	225
DGY12-120DEV	12	120,0	95,0	513	189	223
9.605.1	12	140,0	120,0	513	189	223
9.605.1 MF	12	140,0	120,0	513	189	220
9.635.1	12	180,0	155,0	513	223	223
DGY12-140DEV	12	150,0	130,0	514	223	222
DGY12-210DEV	12	200,0	165,0	517	270	240
PZS180	12	219,0	180,0	517	270	240
9.680.1	12	230,0	190,0	518	274	242
DLC12-250EV	12	270,0	228,0	520	268	223
DAB12-230EV	12	254,0	208,0	521	270	208
DGY12-225EV	12	263,0	216,0	521	269	208
DGY12-200EV	12	214,0	178,5	522	240	222
DLC12-200EV	12	216,0	182,5	522	240	222
DAB12-200EV	12	225,0	190,5	522	240	222
DGY12-160EV	12	180,0	155,0	532	207	219
DAB12-160EV	12	180,0	155,0	532	207	219

Classée selon 1) voltage 2) longueur 3) Capacité (Ah/20h)

CROSSLIST BATTERIES CYCLIQUES

Dans cette liste toutes les batteries sont classées selon le Voltage (6, 8 & 12V), et puis selon longueur.

SEMI-TRACTION	TRACTION	DEEP CYCLE	PLOMB CARBONE	GEL	AGM	AGM/OPTIMA
---------------	----------	------------	---------------	-----	-----	------------

RÉFÉRENCE	V	Ah(C20)	Ah(C5)			
				X	Y	H
9.080.1	6	100,0	80,0	231	176	222
9.180.1	6	240,0	197,0	244	190	274
9.095.2	6	120,0	96,0	260	175	221
9.540.1	12	50,0	40,0	207	175	190
9.550.2	12	60,0	50,0	242	175	190
9.555.1	12	70,0	50,0	270	175	220
9.560.2	12	75,0	60,0	278	175	190
9.580.3	12	100,0	80,0	304	175	220
9.590.3	12	120,0	90,0	304	175	220
MF31DC	12	100,0	80,0	330	172	242
9.580.4	12	105,0	90,0	345	175	230
9.600.2	12	125,0	100,0	345	175	285
9.575.1	12	90,0	75,0	353	175	190
9.575.1 MF	12	90,0	75,0	353	175	190
9.820.0	12	135,0	100,0	360	253	240
9.605.1	12	140,0	120,0	513	189	223
9.605.1 MF	12	140,0	120,0	513	189	220
9.635.1	12	180,0	155,0	513	223	223
9.680.1	12	230,0	190,0	518	274	242
6PZS195	6	240,0	195,0	244	190	270
6PZS205	6	250,0	210,0	244	190	270
6PZS180	6	225,0	175,0	260	180	275
PZS265	6	348,0	290,0	311	183	365
PZS320	6	390,0	320,0	311	183	365
PZS160	8	195,0	160,0	264	183	275
2PZS38	12	50,0	36,0	205	175	190
2PZS36L2	12	50,0	36,0	240	175	190
2PZS56	12	68,0	56,0	265	175	210
3PZS57	12	60,0	55,0	278	175	190
3PZS75	12	110,0	90,0	303	175	228
4PZS90	12	115,0	95,0	344	172	234
4PZS118	12	140,0	118,0	344	172	284
PZS72	12	96,0	72,0	352	175	190
PZS80	12	105,0	80,0	352	174	215
4PZS126	12	146,0	126,0	510	175	225
PZS150	12	183,0	150,0	510	222	225
PZS180	12	219,0	180,0	517	270	240
CR240E	6	240,0	195,0	245	191	273
GC6V	6	205,0	170,0	260	179	278
CR220HD	6	220,0	180,0	260	179	278

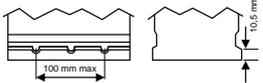
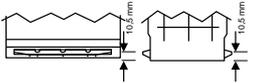
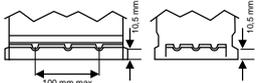
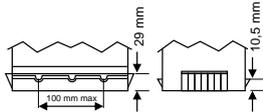
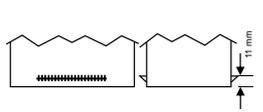
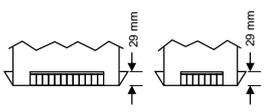
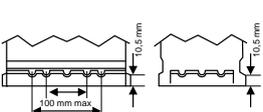
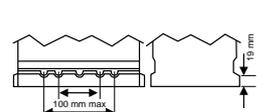
RÉFÉRENCE	V	Ah(C20)	Ah(C5)			
				X	Y	H
CR235HD	6	235,0	190,0	260	179	278
CR240HD	6	240,0	195,0	260	179	278
CR260HD	6	260,0	215,0	260	179	295
CR250	6	250,0	200,0	298	183	283
CR305HD	6	305,0	255,0	310	183	359
CR330HD	6	330,0	270,0	310	183	359
CR350HD	6	350,0	290,0	310	183	359
CR370HD	6	370,0	295,0	314	183	410
CR390HD	6	390,0	310,0	314	183	410
CR430HD	6	430,0	340,0	314	183	410
CR165	8	165,0	140,0	262	179	275
CR190	8	190,0	155,0	262	179	275
24DC95	12	95,0	75,0	278	171	238
24DP-550	12	75,0	53,0	281	173	238
27DC115	12	115,0	95,0	321	171	238
GCCR150	12	150,0	123,0	328	179	267
GCCR155	12	155,0	125,0	328	179	267
27DP-600	12	90,0	64,0	329	173	238
27DP-700	12	100,0	71,0	329	173	238
31DC130	12	130,0	105,0	330	171	238
CR185HD	12	185,0	150,0	394	178	372
CR195HD	12	195,0	160,0	394	178	372
CR215HD	12	215,0	180,0	394	178	372
DLC6-225EV	6	226,0	190,5	243	188	275
DLC6-200EV	6	205,0	173,5	260	181	266
DLC6-330EV	6	330,0	257,5	295	178	360
DLC6-420EV	6	428,0	334,0	295	179	424
DLC8-160EV	8	163,0	138,0	260	180	280
DLC12-55EV	12	59,5	50,5	229	138	208
DLC12-80EV	12	86,4	71,5	258	168	214
DLC12-100EV	12	108,6	92,0	330	171	219
DLC12-135EV	12	145,0	120,5	340	173	286
DLC12-250EV	12	270,0	228	520	268	223
DLC12-200EV	12	216,0	182,5	522	240	222
DGY6-110EV	6	100,0	86,0	194	170	212
DGY6-225DEV	6	205,0	175,0	242	190	275
DGY6-225EV	6	242,0	205,5	243	188	275
DGY6-180EV	6	210,0	187,0	260	180	276
DGY6-160EV	6	189,0	157,0	298	171	229
DGY6-200EV	6	248,0	220,0	322	177,5	231

RÉFÉRENCE	V	Ah(C20)	Ah(C5)			
				X	Y	H
DGY8-180EV	8	157,0	128,0	260	182	298
DGY12-7.5EV	12	8,46	7,9	151	65	103
DGY12-13EV	12	12,0	10,4	151	98	100
DGY12-26EV	12	26,0	22,1	166	176	125
DGY12-18EV	12	18,0	15,6	181	77	167
DGY12-33EV	12	36,4	28,3	195	130	160
DGY12-30DEV	12	30,0	24,0	197	132	186
DGY12-44EV	12	45,4	36,8	198	167	158
DGY12-40DEV	12	40,0	29,0	210	175	175
DGY12-55EV	12	59,0	49,1	229	138	208
DGY12-69EV	12	86,6	69,3	250	150	401
DGY12-60EV	12	71,6	57,7,0	260	168	180
DGY12-80EV-M6	12	86,8	77,0	260	168	210
DGY12-60DEV	12	60,0	50,0	278	175	190
DGY12-65EV	12	75,0	61,1	279	175	190
DGY12-65EV-A pol	12	75,0	61,1	279	175	195
DGY12-110DEV	12	110,0	90,0	286	269	230
DGY12-100EV	12	105	99,0	307	168	214
DGY12-110EV	12	123,0	110,0	330	172	214
DGY12-135EV-M6	12	166,8	148,5	340	173	286
DGY12-125DEV	12	120,0	105,0	345	171	285
DGY12-70JEV	12	69,6	58,5	350	166	175
DGY12-85DEV	12	85,0	75,0	352	175	232
DGY12-80DEV	12	80,0	70,0	353	175	190
DGY12-150EV	12	161,4	136,5	483	170	241
DGY12-120DEV	12	120,0	95,0	513	189	223
DGY12-140DEV	12	150,0	130,0	514	223	222
DGY12-210DEV	12	200,0	165	517	270	240
DGY12-225EV	12	263,0	216,0	521	269	208
DGY12-200EV	12	214,0	178,5	522	240	222
DGY12-160EV	12	180,0	155,0	532	207	219
DAB6-110EV	6	100,0	86,0	194	170	212
DAB6-225EV	6	242,0	205,0	243	188	275
DAB6-180EV	6	210,0	187,0	260	180	250
DAB6-270EV	6	272	242,0	260	180	273
DAB6-160EV	6	178,0	145,0	298	171	229
DAB6-200EV	6	248,0	220,0	322	177,5	231
DAB8-160EV	8	161,0	131,0	260	182	298
DAB12-7.5EV	12	9,6	8,5	151	65	103
DAB12-14EV	12	16,4	14,5	151	99	100
DAB12-28EV	12	28,0	24,3	165	125	175
DAB12-26EV	12	26,0	22,6	166	175	125
DAB12-26EV-HD	12	33,6	28,0	168	178	124
DAB12-18EV-HD	12	27,2	24,2	181	77	170
DAB12-33EV-HD	12	41,1	35,7	195	130	163
DAB12-33EV	12	34,0	28,0	196	131	160

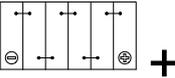
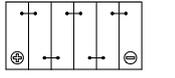
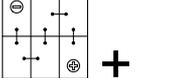
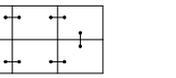
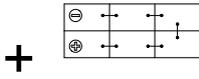
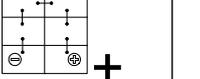
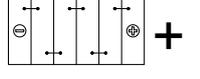
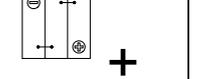
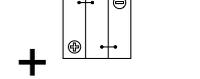
RÉFÉRENCE	V	Ah(C20)	Ah(C5)			
				X	Y	H
DAB12-44EV-HD	12	48,2	39,9	197	165	172
DAB12-44EV	12	46,2	37,7	198	167	158
DAB12-55EV	12	59,2	50,0	229	138	207
DAB12-60DEV	12	60,0	45,0	242	175	190
DAB12-80EV-M6	12	99,0	88,0	260	168	210
DAB12-32EV	12	39,6	35,2	267	77	170
DAB12-70DEV	12	70,0	55,0	278	175	190
DAB12-100EV	12	103,2	82,0	307	168	211
DAB12-80DEV	12	80,0	60,0	315	175	190
DAB12-110EV	12	129,8	115,5	330	172	214
DAB12-135EV	12	166,8	148,5	336	172	279
DAB12-70JEV	12	70,0	59,0	350	166	175
DAB12-95DEV	12	95,0	70,0	353	175	190
DAB12-120EV	12	128,0	109,0	409	177	227
DAB12-150EV	12	185,6	165,0	481	170	239
DAB12-230EV	12	254,0	208,0	521	270	208
DAB12-200EV	12	225,0	190,5	522	240	222
DAB12-160EV	12	180,0	155,0	532	207	219
BAT/28426	6	50,0		237	171	197
BAT/28421	12	44,0		237	171	197
BAT/28419	12	44,0		237	171	197
BAT/28423	12	44,0		237	129	227
BAT/16941	12	50,0		237	129	227
BAT/28417	12	50,0		237	129	227
BAT/28325	12	50,0		237	129	227
BAT/28324	12	50,0		237	172	197
BAT/47598	12	50,0		254	175	200
BAT/28429	12	38,0		254	175	200
BAT/28430	12	38,0		254	175	200
BAT/31774	12	38,0		254	175	200
BAT/28432	12	38,0		254	185	184
BAT/31772	12	48,0		254	175	200
BAT/28090	12	55,0		254	175	200
BAT/28428	12	55,0		254	175	200
BAT/47601	12	66,0		254	175	200
BAT/28326	12	75,0		255	90	206
BAT/28438	12	75,0		309	172	219
BAT/28435	12	66,0		309	172	221
BAT/28436	12	55,0		325	165	238
BAT/28434	12	50,0		325	165	238

INFORMATIONS TECHNIQUES

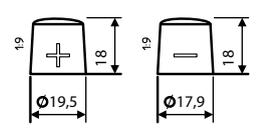
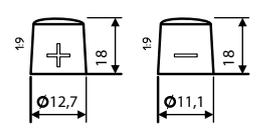
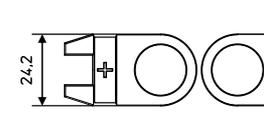
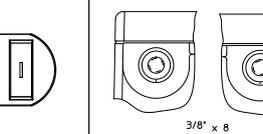
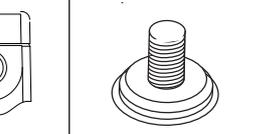
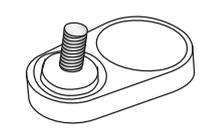
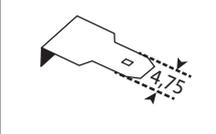
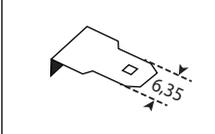
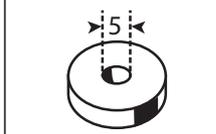
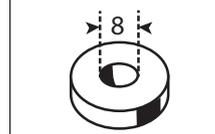
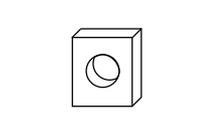
Fixation

 B00	 B01	 Korean B01	 B03	 B04
 B05	 B07	 B09	 B13	 B14

Layout

 0	 1	 2	 3
 4	 6	 9	 6 Volt: 0
	 6 Volt: 1		

Terminaux

 1	 3	 19 (Ford)	 21 (sideterm. FT)	 8 (stud)
 S	 T1	 T2	 M5	 M6
			 M8	
 Flag				

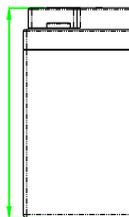
	3D	FRONT	SIDE	TOP
2				
3				
4				
5				
9				
15				
17				
20				
21				

Hauteurs

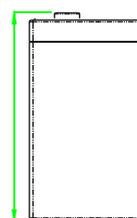
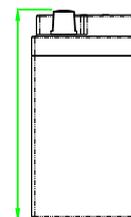
T1, T2



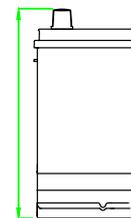
M5, M6, M8*



1, 3, Flag,...



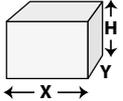
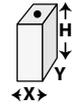
*Hauteur sans boulon.



Les dimensions sont des dimensions globales inclus les terminaux.



FORMULAIRE DE DEMANDE BATTERIES

N° CLIENT	
SOCIÉTÉ.....	
TYPE <input type="checkbox"/> BATTERIE DE DÉMARRAGE <input type="checkbox"/> BATTERIE SEMI-TRACTION <input type="checkbox"/> MONOBLOC TUBULAIRE <input type="checkbox"/> STATIONNAIR <input type="checkbox"/> BATT. DE TRACTION AVEC COFFRE <input type="checkbox"/> ÉLÉMENTS DE TRACTIONS <input type="checkbox"/> DEEP CYCLE <input type="checkbox"/> PLOMB PUR	
NOMBRE <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> ACIDE <input type="checkbox"/> PLOMB PUR <input type="checkbox"/> GEL <input type="checkbox"/> LITHIUM-ION <input type="checkbox"/> AGM
VOLTAGE <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> V	AMPÉRAGE <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Ah / 5h
Dimensions coffre  X <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> mm Y <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> mm H <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> mm	Dimensions élément  X <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> mm Y <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> mm H <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> mm
MARQUE MACHINE TYPE MACHINE	
SCHÉMA + PHOTO 	
CONNECTEUR DE BATTERIE TYPE..... OUI NON COULEUR..... MANCHE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> DIMENSIONS..... CONTACTS AIDE <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
REMARQUES	
OPTIONS <input type="checkbox"/> REMPLISSAGE AUTOMATIQUE <input type="checkbox"/> BIDON 20 L <input type="checkbox"/> BRASSAGE ÉLECTROLYTE <input type="checkbox"/> BIDON 50 L	
CHARGEUR DE BATTERIE MARQUE..... VOLTAGE <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> V <input type="checkbox"/> CHARGEUR CLASSIC: TYPE..... AMPÉRAGE <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Ah <input type="checkbox"/> 12h (Wa) <input type="checkbox"/> 8h chargeur rapide (WoWa) <input type="checkbox"/> CHARGEUR HAUTE FREQUENCE	

FORMULAIRE DE DEMANDE BATTERIES LI-ION

DATE		NUMÉRO DE CLIENT		ENTREPRISE.....	
DESCRIPTION DU PROJECT					
QUANTITE		POTENTIEL / AN			
APPLICATION			TECHNOLOGIE		
<input type="checkbox"/> COURANT DE DÉMARRAGE <input type="checkbox"/> PROPULSION ÉLECTRIQUE/MOTEUR DE TRACTION <input type="checkbox"/> STOCKAGE D'ÉNERGIE – UPS/ ALIMENTATION DE SECOURS <input type="checkbox"/> STOCKAGE D'ÉNERGIE – SOLAIRE/ÉOLIENNE <input type="checkbox"/> AUTRE, À SPÉCIFIER			<input type="checkbox"/> NCM (NICKEL COBALT MANGANÈSE) <input type="checkbox"/> LIFEPO4 (LITHIUM FER PHOSPHATE) <input type="checkbox"/> AUTRE, À SPÉCIFIER		
TENSION	NOMINALE	<input type="text"/>	V	CAPACITÉ	BRUT <input type="text"/> Ah
TENEUR ÉNERGÉTIQUE	BRUT	<input type="text"/>	Wh		
LA PUISSANCE DU MOTEUR	<input type="text"/>	VAC	<input type="text"/>	W	
COURANT DE CHARGE	<input type="text"/>	A	OU	DURÉE DE CHARGE	<input type="text"/> h
* Plus court sera le temps de charge, plus haut sera le prix et plus court sera la durée de vie de la batterie					
INDICATEUR DE CHARGE	<input type="checkbox"/> BASÉ SUR LA TENSION <input type="checkbox"/> MÉTHODE D'INTÉGRATION D'ÉNERGIE (COMPTEUR DE COULOMB – C)				
MATIÈRES DU BAC	<input type="checkbox"/> GAINÉ THERMORÉTRACTABLE <input type="checkbox"/> MÉTAL LÉGER <input type="checkbox"/> PLASTIQUE				
DIMENSIONS MAXIMUM	L	<input type="text"/>	mm	x L	<input type="text"/>
				x H	<input type="text"/>
(Dimensions contenu) OU <input type="checkbox"/> SELON PLAN					
POIDS	MINIMUM (LEST, – LE CAS ÉCHÉANT)		<input type="text"/>	Kg	MAXIMUM <input type="text"/> Kg
VALEUR IP (INDICE DE PROTECTION)	<input type="text"/>		IP		
CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT (TEMPÉRATURE ENVIRONNEMENT)					
TEMPÉRATURE PENDANT LA CHARGE	MIN	<input type="text"/>	°C	MAX	<input type="text"/> °C
TEMPÉRATURE PENDANT LA DÉCHARGE	MIN	<input type="text"/>	°C	MAX	<input type="text"/> °C
TENSION CHARGEUR					
NET	<input type="checkbox"/> 230VAC MONOPHASÉ DC/DC		<input type="text"/>	V	
	<input type="checkbox"/> 400VAC TRIPHASÉ <input type="checkbox"/> PV MPPT (SOLAR)				
EXIGENCES SPÉCIFIQUES QUANT À DES CHOCS ET VIBRATIONS OU AUTRES COMMENTAIRES / INFORMATIONS					
.....					
.....					